

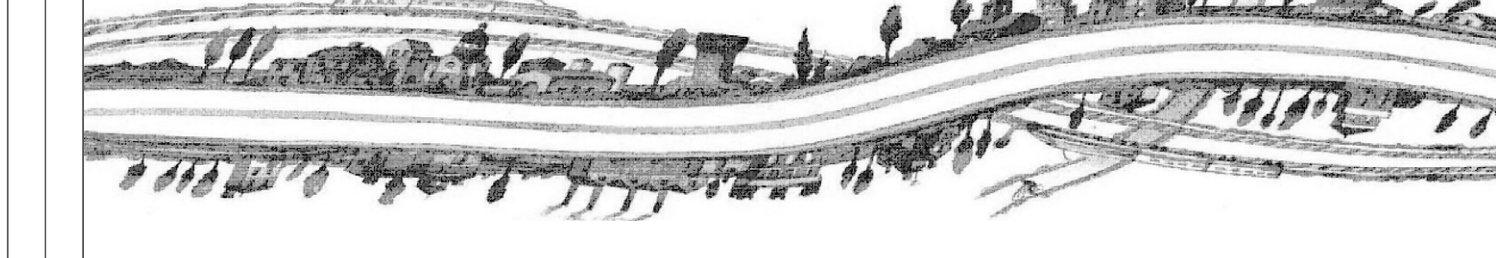
- LEGENDA**
- TERRITORIO**
- +++++++ CONFINI REGIONALI
 - CONFINI PROVINCIALI
 - CONFINI COMUNALI
 - CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
- AUTOSTRADE
 - FERROVIE
 - STRADE STATALI
 - STRADE PROVINCIALI
- INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
 - INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
 - VIABILITA' DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- DATAZIONE DEL SITO SEGNALETO**
- EPOCA ROMANA E TARDOROMANA
 - ETA' ALTOMEDIEVALE
 - ETA' MEDIEVALE
 - INDETERMINATO
- TIPOLOGIA DEL SITO ARCHEOLOGICO SEGNALETO**
- NECROPOLI / TOMBA ISOLATA
 - INSEDIAMENTO
 - AREA CON SPARGIMENTO DI MATERIALE ARCHEOLOGICO / REPERTO SPORADICO
 - LOCALIZZAZIONE SITO NON ARCHEOLOGICO (FOTO AEREA, TOPONOMASTICA, NOTIZIA STORICA)
 - PALEOLITICI DI UBICAZIONE CERTA (FONTE: FSC)
 - IPOTESI RICOSTRUTTIVE DEI TRACCIATI VIARI DI ETA' ROMANA
 - INDAGINI GEOFISICHE CHE HANNO FORNITO DATI ARCHEOLOGICI / GEOMORFOLOGICI
- FONTI**
- B NOTIZIA BIBLIOGRAFICA
 - F FOTO AEREA
 - G INDAGINI GEOFISICHE
 - N NOTIZIA STORICA
 - S SURVEY
 - T TOPONOMASTICA

IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E81108000000099

PROCEDURA DI V.I.A. IN CORSO (ID. VIP: 2069):
 INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM
 DEL 10/02/2016 RELATIVA ALLA MODIFICA DEL TRACCIATO
 AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DEL SITO ARCHEOLOGICO
 "CASTRUM" DI NOVI DI MODENA E DELL'ANSA DEL FIUME PANARO



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 10/02/2016
 STATO DI FATTO
 VARIANTE ANSA DEL PANARO
 CARTA DEI SITI ARCHEOLOGICI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
 INGEGNERIA ARCHEOLOGICA
 VIA S. PIETRO 10, 41012 FERRARA (FE)

IL CONCESSIONARIO
 Autostada Regionale Cispadana S.p.A.
 IL PRESIDENTE
 Giuseppe Panzeri

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 SIA.101.QAMB.02.14

DATA: MARZO 2016
 Scala: 1:10.000