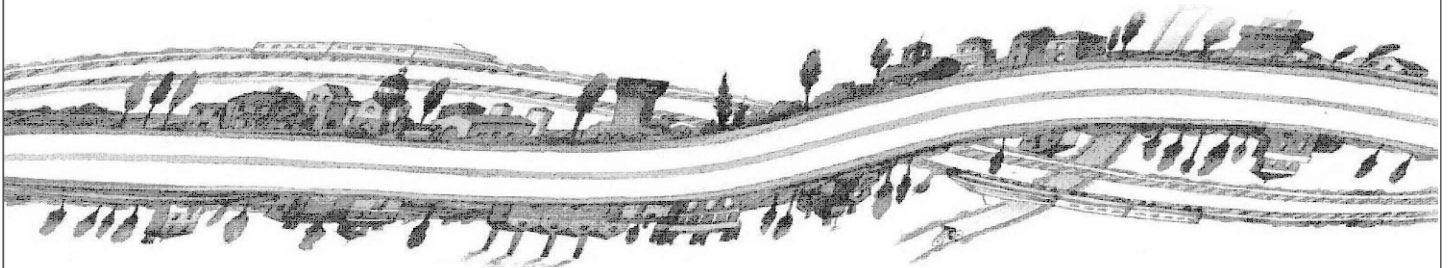


AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROCEDURA DI V.I.A. IN CORSO (ID_VIP: 2069): INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 10/02/2016 RELATIVA ALLA MODIFICA DEL TRACCIATO AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DEL SITO ARCHEOLOGICO "CASTRUM" DI NOVI DI MODENA E DELL'ANSA DEL FIUME PANARO



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 10/02/2016

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
 STATO DI FATTO
 VARIANTE ANSA DEL PANARO
 INTEGRAZIONE CENSIMENTO DEI RICETTORI - SCHEDE

IL PROGETTISTA

Arch. Sergio Beccarelli
 Ord. Arch. Prov. PR n. 377

 RESPONSABILE INTEGRAZIONE
 PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
 Cispadana S.p.A.

IL PRESIDENTE
 Graziano Pettuzzi

TECNICO COMPETENTE IN

ANGELO FARINA

Prov. di Reggio Emilia
 Tecnico Competente in Valutazione Ambientale
 DD Regione Emilia Romagna
 n. 1430 del 9/11/1998

Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
 IMPRESA PIZZAROTTI
 ISCRITTO ORDINE
 INGEGNERI PARMA n.821



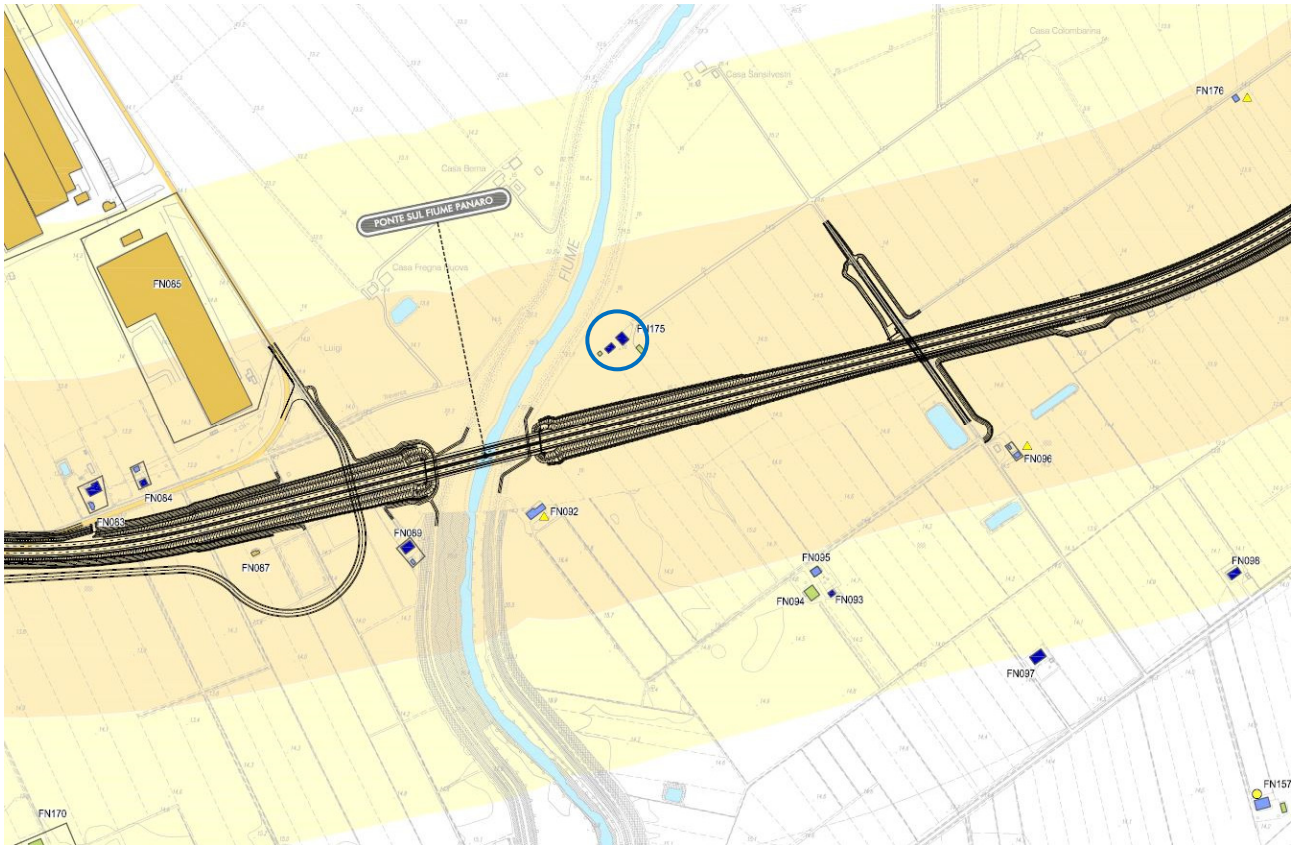
IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SIA.I01.QAMB.02.16

DATA: MARZO 2016

SCALA: *

RICETTORE FN175



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Località:

Comune: **Finale Emilia**

Provincia: **Modena**

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1677972.16 Y = 4965094.22 Z = 16.0

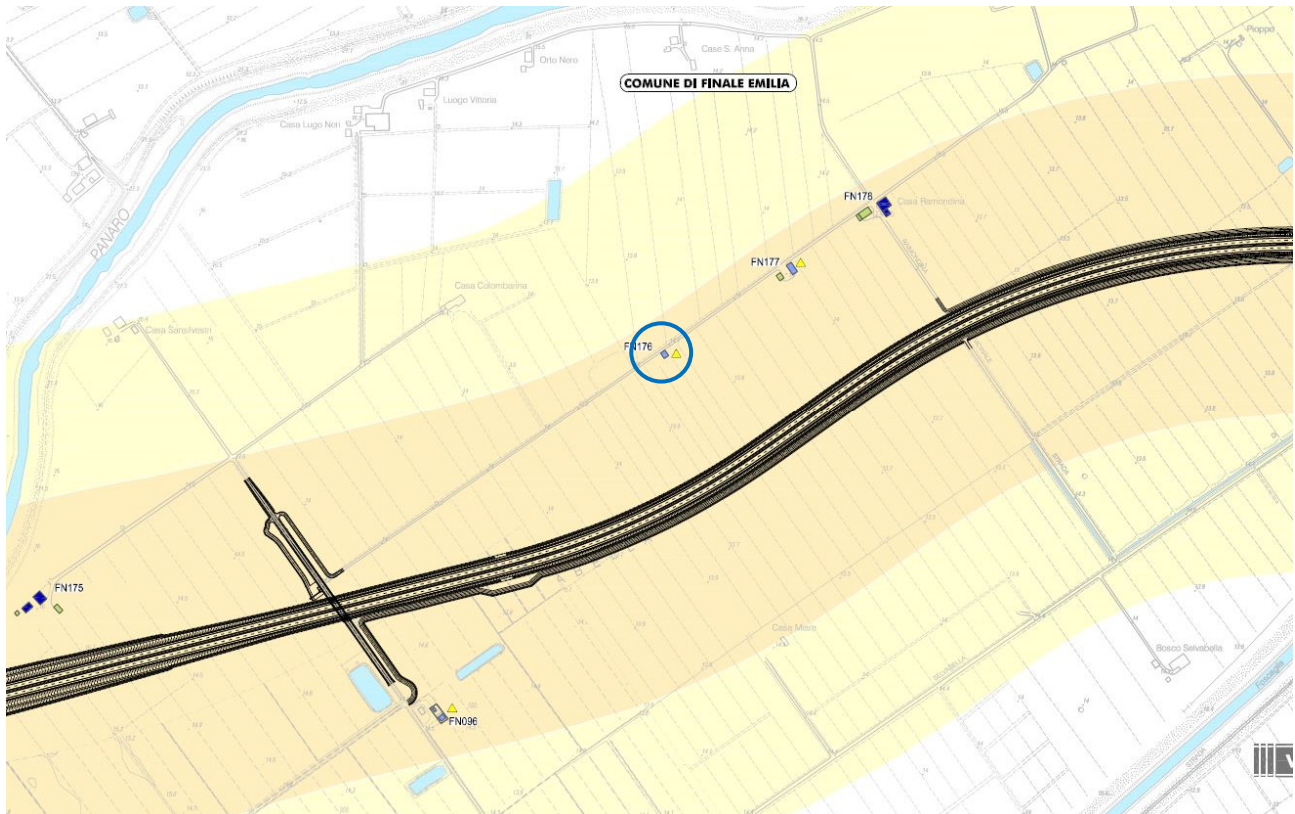
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1677975.79 Y = 4965181.78 Z = 16.0

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 106

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 88

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO		
Raso Rilevato X Trincea Viadotto Galleria		
FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]		
STRADE ESISTENTI ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE
TIPO STRADA	FASCIA	TIPO STRADA
A	A X	A X
B	B	B
Ca		C1
Cb		C2
Da		D
Db		E
E		F
FERROVIE ESISTENTI		
Nuove V<=200 km/h		
A B		
Nuove V>=200 km/h		
A B		
DESTINAZIONE D'USO P.R.G.		LIMITI DI ZONA [dBA] day/night
Zona omogenea di tipo e1 – agricola normale		65/55
VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.		
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
Residenziale X	Abitata X	Numero edifici 4
Terziario	Disabitata	Tipo struttura CA/muratura
Agricola	Costruzione X	Stato di conservazione Buono Medio Cattivo
Produttivo industriale	Rudere	Stato dei serramenti Buono Medio Cattivo
Scuola/Asilo	Altro	Numero dei piani 3
Ospedale/Casa Protetta	Fruizione Diurna	Numero fronti esposti 1
Struttura Socio-Sanitaria	Fruizione Notturna	Stima numero unità abitative
Altro	Altro	
CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"		
Non attivo X Attivo Orticolo Frutticolo Altro		
SORGENTI CAMPI ELETTRICITARI ESISTENTI		
Tipologia	Distanza minima dalla sorgente (m)	
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA		
Tipologia	Distanza minima dalla sorgente (m)	
NOTE		

RICETTORE FN176



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Località:

Comune: **Finale Emilia**

Provincia: **Modena**

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1678958.80 Y = 4965589.44 Z = 13.7

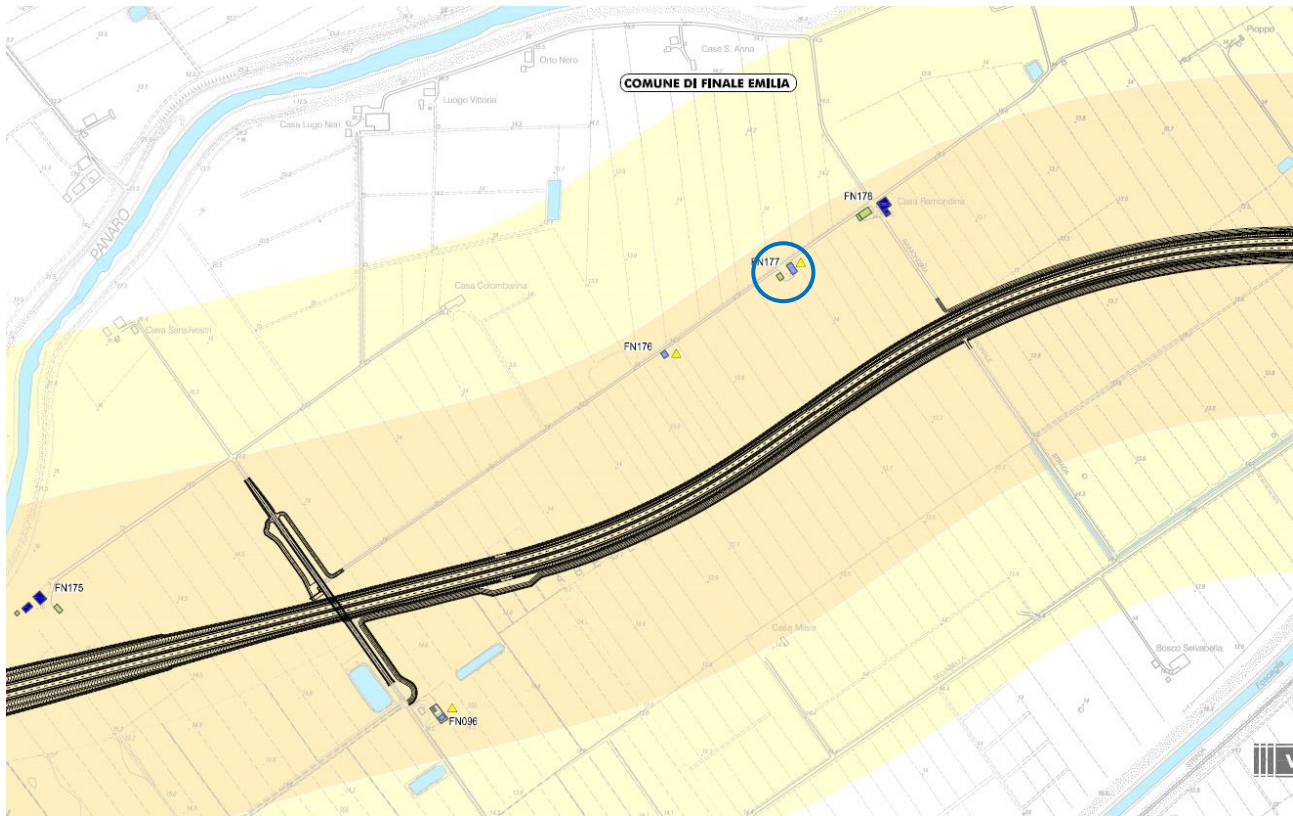
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1678960.01 Y = 4965584.0 Z = 13.7

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 196

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 236

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO		
Raso Rilevato X Trincea Viadotto Galleria		
FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]		
STRADE ESISTENTI ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE
TIPO STRADA	FASCIA	TIPO STRADA
A	A X	A X
B	B	B
Ca		C1
Cb		C2
Da		D
Db		E
E		F
FERROVIE ESISTENTI		
Nuove V<=200 km/h		
A B		
Nuove V>=200 km/h		
A B		
DESTINAZIONE D'USO P.R.G.		LIMITI DI ZONA [dBA] day/night
Zona omogenea di tipo e1 – agricola normale		65/55
VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.		
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
Residenziale X	Abitata	Numero edifici 1
Terziario	Disabitata	Tipo struttura muratura
Agricola	Costruzione	Stato di conservazione Buono Medio Cattivo
Produttivo industriale	Rudere X	Stato dei serramenti Buono Medio Cattivo
Scuola/Asilo	Altro	Numero dei piani 2
Ospedale/Casa Protetta	Fruizione Diurna	Numero fronti esposti 1
Struttura Socio-Sanitaria	Fruizione Notturna	Stima numero unità abitative
Altro	Altro	
CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"		
Non attivo X Attivo Orticolo Frutticolo Altro		
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI		
Tipologia	Distanza minima dalla sorgente (m)	
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA		
Tipologia	Distanza minima dalla sorgente (m)	
NOTE		

RICETTORE FN177



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Località:

Comune: **Finale Emilia**

Provincia: **Modena**

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1679149.67 Y = 4965717.22 Z = 14.0

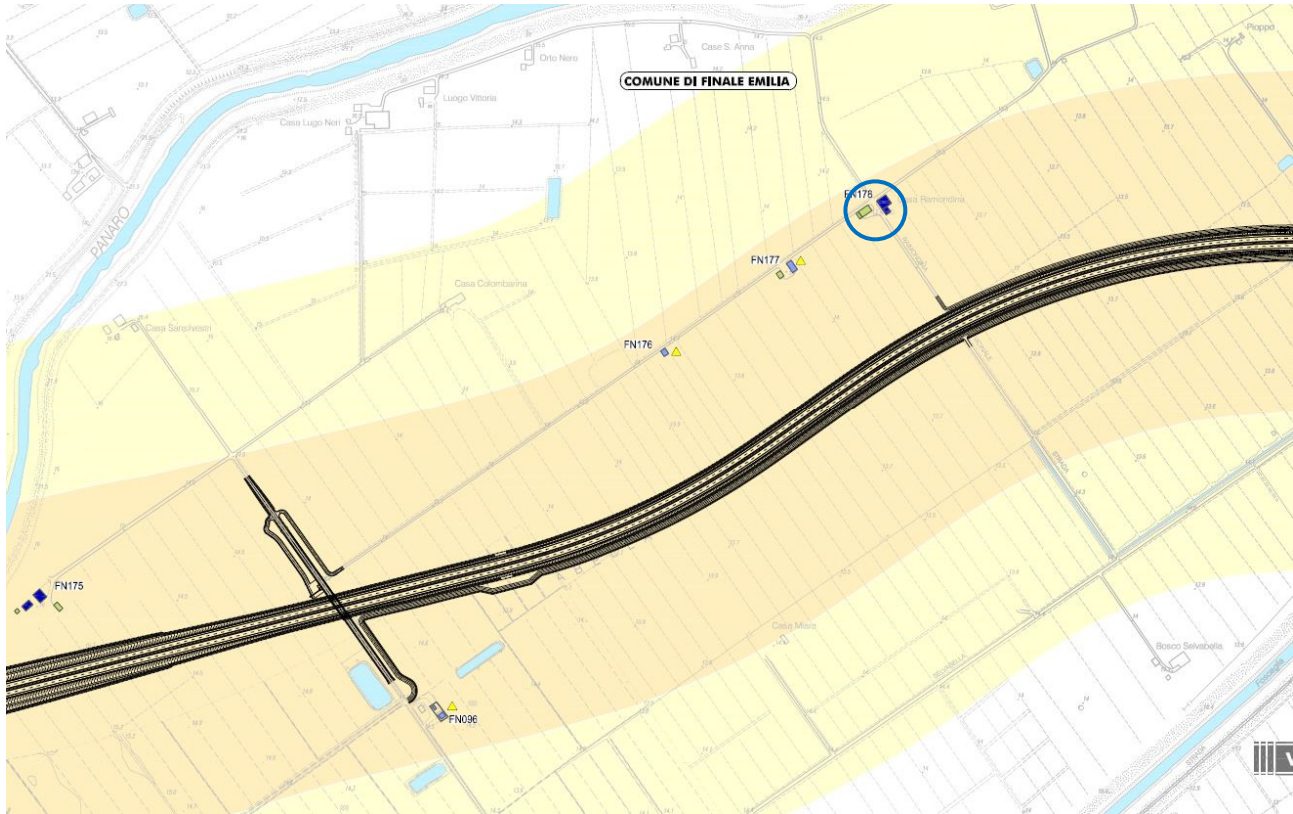
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1679155.32 Y = 4965710.56 Z = 14.0

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 188

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 221

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO		
Raso Rilevato X Trincea Viadotto Galleria		
FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]		
STRADE ESISTENTI ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE
TIPO STRADA	FASCIA	TIPO STRADA
A	A X	A X
B	B	B
Ca		C1
Cb		C2
Da		D
Db		E
E		F
FERROVIE ESISTENTI		
Nuove V<=200 km/h		
A B		
Nuove V>=200 km/h		
A B		
DESTINAZIONE D'USO P.R.G.		LIMITI DI ZONA [dBA] day/night
Zona omogenea di tipo e1 – agricola normale		65/55
VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.		
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
Residenziale X	Abitata	Numero edifici 2
Terziario	Disabitata	Tipo struttura muratura
Agricola X	Costruzione	Stato di conservazione Buono Medio Cattivo
Produttivo industriale	Rudere X	Stato dei serramenti Buono Medio Cattivo
Scuola/Asilo	Altro	Numero dei piani 2
Ospedale/Casa Protetta	Fruizione Diurna	Numero fronti esposti 1
Struttura Socio-Sanitaria	Fruizione Notturna	Stima numero unità abitative
Altro	Altro	
CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"		
Non attivo X Attivo Orticolo Frutticolo Altro		
SORGENTI CAMPI ELETTRICITÀ ESISTENTI		
Tipologia	Distanza minima dalla sorgente (m)	
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA		
Tipologia	Distanza minima dalla sorgente (m)	
NOTE		

RICETTORE FN178



Stralcio planimetrico con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Località:

Comune: **Finale Emilia**

Provincia: **Modena**

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1679293.94 Y = 4965813.01 Z = 14.2

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1679299.39 Y = 4965809.98 Z = 14.2

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 200

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 233

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO		
Raso Rilevato X Trincea Viadotto Galleria		
FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]		
STRADE ESISTENTI ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE
TIPO STRADA	FASCIA	TIPO STRADA
A	A X	A X
B	B	B
Ca		C1
Cb		C2
Da		D
Db		E
E		F
FERROVIE ESISTENTI		
Nuove V<=200 km/h		
A B		
Nuove V>=200 km/h		
A B		
DESTINAZIONE D'USO P.R.G.		LIMITI DI ZONA [dBA] day/night
Zona omogenea di tipo e1 – agricola normale		65/55
VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.		
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
Residenziale X	Abitata X	Numero edifici 2
Terziario	Disabitata	Tipo struttura CA/muratura
Agricola X	Costruzione	Stato di conservazione Buono Medio Cattivo
Produttivo industriale	Rudere	Stato dei serramenti Buono Medio Cattivo
Scuola/Asilo	Altro	Numero dei piani 2
Ospedale/Casa Protetta	Fruizione Diurna	Numero fronti esposti 1
Struttura Socio-Sanitaria	Fruizione Notturna	Stima numero unità abitative
Altro	Altro	
CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"		
Non attivo Attivo X Orticolo Frutticolo Altro		
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI		
Tipologia	Distanza minima dalla sorgente (m)	
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA		
Tipologia	Distanza minima dalla sorgente (m)	
NOTE		