PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:5.000

"C08" (ex MO07)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Viabilità di collegamento tra la S.C. "Salde Entra" ed il polo industriale di Finale Emilia

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

COMUNE DI FINALE EMILIA

PONTE SUL FIUME PANARO

PONTE SUL CANALE COLLETTORE ACQUE ALTE

MODENA-BRENNERO

BOLOGNA-PADOVA

VARIANTE ANSA DEL PANARO

VARIANTE ANSA DEL PANARO

COMUNE DI FINALE EMILIA

LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

MAPPATURA DELLE ISOFONICHE

LIVELLO DI RUMORE LEQ NOTTURNO IN DB (A)

70
65
60
55 LIMITE NOTTURNO - DPR 142/2004
50
45
40
35

- RICETTORE OGGETTO DI CENSIMENTO
- NV007 SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO

BN	BONDENO (FE)
BR	BRESCELLO (RE)
CT	CENTO (FE)
CN	CONCORDIA (MO)
FR	FERRARA (FE)
FN	FINALE EMILIA (MO)
GS	GUASTALLA (RE)
LZ	LUZZARA (RE)
MD	MEDOLLA (MO)
MB	MIRABELLO (FE)
MR	MIRANDOLA (MO)
MZ	MEZZANI (PR)
NV	NOVI DI MODENA (MO)
PR	PARMA (PR)
PG	POGGIO RENATICO (FE)
RG	REGGIOLO (RE)
RL	ROLO (RE)
SN	SAN FELICE SUL PANARO (MO)
SP	SAN POSSIDONIO (MO)
SG	SANT'AGOSTINO (FE)
SR	SORBOLO (PR)
TR	TORRILE (PR)

QUADRO D'UNIONE

REGIONE VENETO
REGIONE LOMBARDIA
PARMA
REGGIO EMILIA
REGIONE EMILIA-ROMAGNA
MODENA
FERRARA
BOLOGNA

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROCEDURA DI V.I.A. IN CORSO (ID_VIP: 2069): INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 10/02/2016 RELATIVA ALLA MODIFICA DEL TRACCIATO AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DEL SITO ARCHEOLOGICO "CASTRUM" DI NOVI DI MODENA E DELL'ANSA DEL FIUME PANARO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 10/02/2016

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
STATO DI FATTO
VARIANTE ANSA DEL PANARO
TRATTO OPERANTE
MAPPATURE DELLE ISOFONICHE NEL PERIODO NOTTURNO

PROGETTISTA
Dott. Ing. Pietro Mazzoli
TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Dott. Ing. Pietro Mazzoli
Tecnico Competente in Acustica ai sensi della L. 447/95 art. 2 commi 6, 7 e 8 riconosciuto con Decreto Regione Emilia-Romagna n. 4893 del 07/10/2014

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPREGILO/FERVIROTTI
DECRETO ORDINE
INGEGNERI PARMA n.921

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giordano Fantuzzi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
SIA.I01.QAMB.02.17.02

DATA MARZO 2016
SCALA 1:5.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCISA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA 1:5