



- LEGENDA**
- TERRITORIO**
- +++++++ CONFINI REGIONALI
 - - - - - CONFINI PROVINCIALI
 - CONFINI COMUNALI
 - CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
- AUTOSTRADE
 - FERROVIE
 - STRADE STATALI
 - STRADE PROVINCIALI
- INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
 - INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
 - VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- DATAZIONE DEL SITO SEGNALEATO**
- EPOCA ROMANA E TARDOROMANA
 - ETA' ALTOMEDIEVALE
 - ETA' MEDIEVALE
 - ETA' POST-MEDIEVALE
 - INDETERMINATO
- TIPOLOGIA DEL SITO ARCHEOLOGICO SEGNALEATO**
- NECROPOLI / TOMBA ISOLATA
 - INSEDIAMENTO
 - AREA CON SPARGIMENTO DI MATERIALE ARCHEOLOGICO / REPERTO SPORADICO
 - LOCALIZZAZIONE SITO NON ARCHEOLOGICO (FOTO AEREA, TOPONIMASTICA, NOTIZIA STORICA)
 - PALEALVEI DI UBICAZIONE CERTA (FONTE: PSC)
 - CASTRUM MEDIOEVALE
- IMPATTO SUL PATRIMONIO ARCHEOLOGICO**
- CERTEZSA DEL RITROVAMENTO
 - ALTO
 - MEDIO
 - BASSO
 - ASSENTE

IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROCEDURA DI V.I.A. IN CORSO (ID. VIP: 2069):
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM
DEL 10/02/2016 RELATIVA ALLA MODIFICA DEL TRACCIATO
AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DEL SITO ARCHEOLOGICO
"CASTRUM" DI NOVI DI MODENA E DELL'ANSA DEL FIUME PANARO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 10/02/2016
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
IMPATTI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE
VARIANTE NOVI DI MODENA
CARTA DEI SITI E DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
INGEGNERIA ARCHEOLOGICA
INGEGNERIA AMBIENTALE
INGEGNERIA STRUTTURALE

IL CONCESSIONARIO
Autostada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Pizzani

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
SIA.101.QIMP.01.05

DATA: MARZO 2016
SCALA: 1:10.000