PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:5.000

"C08" (ex MO07)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Viabilità di collegamento tra la S.C. "Salde Entra" ed il polo industriale di Finale Emilia

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

COMUNE DI FINALE EMILIA

BBA03
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=77m H=4m

BBA04
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=177m H=4m

BBA05
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=395m H=3m

BBA06
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=220m H=3m

BBA07
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=480m H=3m

BBA08
BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
L=215m H=3m

PONTE SUL FIUME PANARO

PONTE SUL CANALE COLLETTORE ACQUE ALTE

MODENA-BRENNERO

BOLOGNA-PADOVA

VARIANTE ANSA DEL PANARO

VARIANTE ANSA DEL PANARO

COMUNE DI FINALE EMILIA

FIUME PANARO

QUADRO D'UNIONE

REGIONE VENETO
REGIONE LOMBARDIA
REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PARMA
REGGIO EMILIA
MODENA
BOLOGNA
FERRARA

LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

MAPPATURA DELLE ISOFONICHE

LIVELLO DI RUMORE LEQ DIURNO IN DB (A)

- 70
- 65 LIMITE DIURNO - DPR 142/2004
- 60
- 55
- 50
- 45
- 40
- 35

RICETTORE OGGETTO DI CENSIMENTO

NV007 SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO

BN	BONDENO (FE)
BR	BRESCELLO (RE)
CT	CENTO (FE)
CN	CONCORDIA (MO)
FR	FERRARA (FE)
FN	FINALE EMILIA (MO)
GS	GUASTALLA (RE)
LZ	LUZZARA (RE)
MD	MEDOLLA (MO)
MB	MIRABELLO (FE)
MR	MIRANDOLA (MO)
MZ	MEZZANI (PR)
NV	NOVI DI MODENA (MO)
PR	PARMA (PR)
PG	POGGIO RENATICO (FE)
RG	REGGIOLO (RE)
RL	ROLO (RE)
SN	SAN FELICE SUL PANARO (MO)
SP	SAN POSSIDONIO (MO)
SG	SANTAGOSTINO (FE)
SR	SORBOLO (PR)
TR	TORRILE (PR)

PROTEZIONE ANTIFONICA

BBA03 — CODICE IDENTIFICATIVO
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE — TIPOLOGIA
L=217m H=3m – Rame-Fb — LOCALIZZAZIONE
da P.K.km 247+730 a P.K.km 248+347 — DIMENSIONAMENTO

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROCEDURA DI V.I.A. IN CORSO (ID_VIP: 2069): INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 10/02/2016 RELATIVA ALLA MODIFICA DEL TRACCIATO AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DEL SITO ARCHEOLOGICO "CASTRUM" DI NOVI DI MODENA E DELL'ANSA DEL FIUME PANARO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 10/02/2016

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
IMPATTI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE

VARIANTE ANSA DEL PANARO
FASE DI ESERCIZIO
MAPPATURE DELLE ISOFONICHE NEL PERIODO DIURNO CON MITIGAZIONI

PROGETTISTA
Ing. Pietro Mazzoli (MOT)
Ing. Giuseppe Pettazzi (STR)
TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Ing. Pietro Mazzoli
Tecnica Consulenza Ingegneria e Ambiente S.r.l.
Via Modena, 41 - 41049 Sassuolo (MO)
Tel. 0536/804 811 - Fax 0536/804 812
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MODENA
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
Iscritto all'albo al n. 1247

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PEZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA N.1021

IL CONCESSIONARIO
Autostrade Regionale Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pettazzi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
SIA.I01.QIMP.02.06.01

DATA: MARZO 2016
SCALA: 1:5.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCISA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA 1:5