

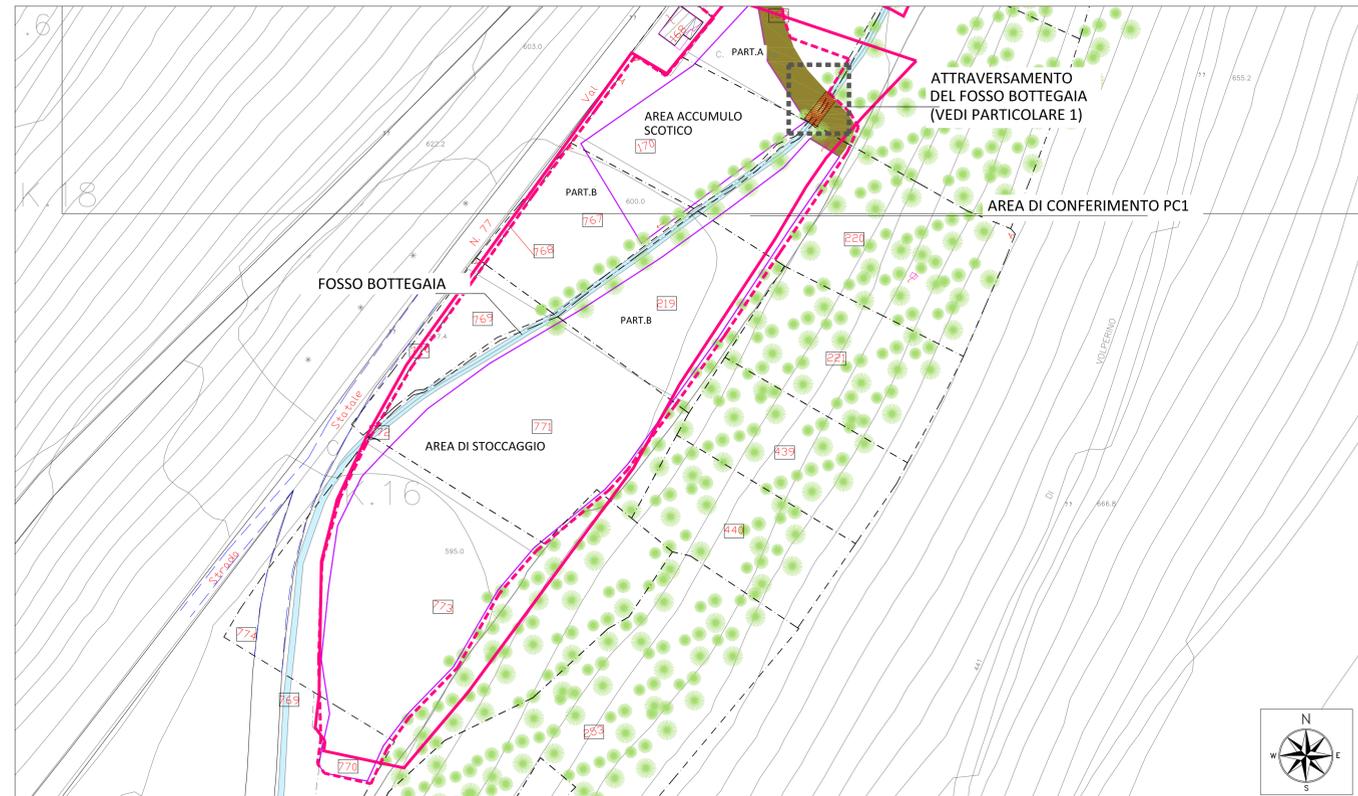
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - SCALA 1:5000

LEGENDA

- Delimitazione area di cantiere (da progetto esecutivo)
- Delimitazione effettiva area di cantiere
- Corso d'acqua
- Materiali di consumo
- Stabilizzato da movimentare
- Asfalto
- Terreno naturale
- Piazzale in pietra
- Attraversamento fluviale con 3 Ø80
- perimetro particella catastale
- identificativo particella catastale
- Vegetazione ripariale e/o boschiva
- ▲ Accesso esistente alla particella
- ◆ Attraversamento esistente del fosso

DATI DIMENSIONALI

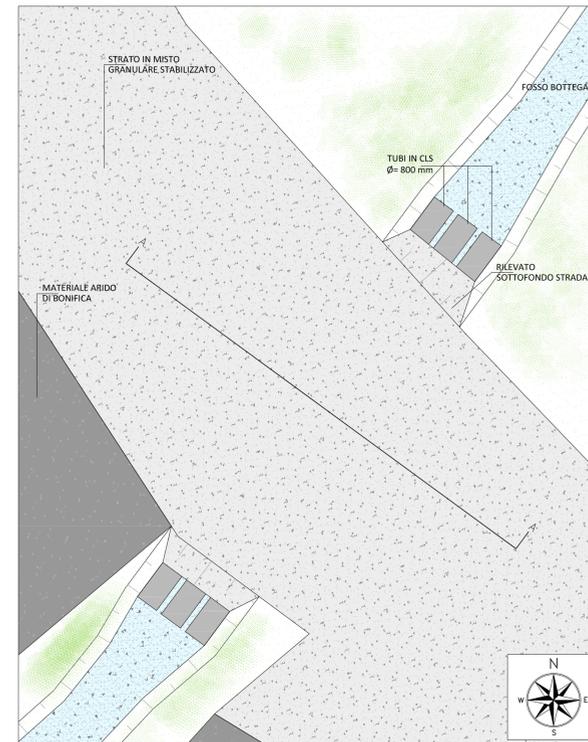
- Area occupata complessivamente = 57.814 mq
- Area Cantiere PC1 (da progetto) = 20.560 mq
- Area di Stoccaggio = 11.217 mq
- Area Accumulo Scotico = 2.758 mq
- Area da ripristinare = 20.160,34 mq



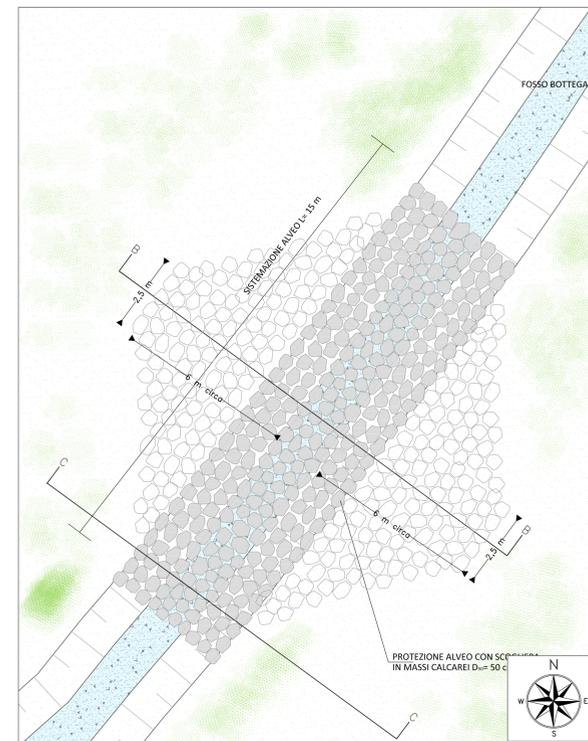
PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO ALLA DATA DI MARZO 2014 - SCALA 1:1000



PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE - SCALA 1:1000



1. ATTRAVERSAMENTO DEL FOSSO BOTTEGAIA - SCALA 1:100



2. RIMOZIONE DEL GUADO e SISTEMAZIONE IDRAULICA - SCALA 1:100

STATO DI FATTO
TUBI IN CLS Ø= 800 mm
STRATO IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO (SPESORE 50 cm)

SEZIONE A-A - SCALA 1:100
Attraversamento del fosso Bottegaia
PROGETTO - SEZIONE MASSIMA GUADO

LARGHEZZA 13.5 m
6.0 m circa | 1.5 m | 6.0 m circa
p=12% circa | 1.0 m | p=12% circa
MASSI CALCAREI D_u= 50 cm | T.N.T. GEOTESSILE | PICCHETTO Ø= 8 mm

SEZIONE B-B - SCALA 1:100
PROGETTO - SEZIONE MINIMA GUADO

LARGHEZZA 4.3 m
1.4 m | 1.5 m | 1.4 m
MASSI CALCAREI D_u= 50 cm | T.N.T. GEOTESSILE | PICCHETTO Ø= 8 mm

SEZIONE C-C - SCALA 1:100

LARGHEZZA 4.3 m
1.4 m | 1.5 m | 1.4 m
IDROSEMINA SU FONDO E SPONDE | PICCHETTO Ø= 8 mm
TIPO BIOSTUOIA

SEZIONE TIPO SISTEMAZIONE FOSSO BOTTEGAIA - SCALA 1:100
Pulitura, risagomatura e protezione dell'alveo con tipo biostuoia lungo tutto il tratto all'interno dell'area di cantiere - Ltot = 310m ca.

QUADRILATERO
Marche Umbria S.p.A.

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXILOTTO 1

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE		IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE	
Val di Chienti S.C.p.A.			
GRUPPO DI PROGETTAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO		IL PROGETTISTA	
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) EGIS STRUCTURES & ENVIRONNEMENT S.A. SICS s.r.l. Società Italiana Consulenza Strada S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. SOIL Geologia Geotecnica Opere in sotterraneo Difesa del territorio		IL GEOLOGO	
INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE <i>Dott. Ing. M. Raccosta</i>		IL RESPONSABILE DELLA CONGRUENZA FUNZIONALE CON IL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO (ATI: TECHNITAL-EGIS-SOIL-SIS-SICS)	
IL GEOLOGO <i>Dott. Geol. F. Ferrari</i>		LA DIREZIONE LAVORI	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO: IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE	Dott. Ing. Vincenzo Lamma	
SUBLOTTO 2.1: S.S. 77 "VAL DI CHIENTI" TRONCO PONELTRAVE - FOLIGNO TRATTO VALMENOTRE - GALLERIA MUCCIA (esclusa galleria) RIPRISTINO DELLE AREE DI CANTIERE - PC1: CASENOVE PROGETTO: SISTEMAZIONI IDRAULICHE (Planimetria, Sezioni, e particolari)			
Codice Unico di Progetto (CUP) F12C0300050011 ex F12C0300050010 (comunicazione OPE 20/04/2015)		REVISIONE	FOGLIO
DATA	07/03/16	04	004
D			
C	REVISIONE	04/02/16	FALCONE PELLEGRINI RASMELLI
B	REVISIONE	10/09/15	FALCONE PELLEGRINI RASMELLI
A	EMMISSIONE	01/08/14	FALCONE PELLEGRINI RASMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO