



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI
INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO, LA
PROGRAMMAZIONE ED I PROGETTI INTERNAZIONALI

Al Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del territorio e del mare
Direzione generale per le
valutazioni ambientali
Divisione II – Sistemi di
Valutazione Ambientale
DGSalvanguardia.Ambientale@PE
C.minambiente.it

Al Ministero delle Infrastrutture e
dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, i
Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per lo
Sviluppo del Territorio,
la Programmazione ed i Progetti
Internazionali
dg.prog@pec.mit.gov.it

Oggetto: Valutazione Ambientale Strategica (VAS) relativa all'Allegato Infrastrutture 2015 al Documento di Economia e Finanza del 13 Novembre 2015. Fase di consultazione ex artt. 13, commi 5 e 14 del d.lgs.152/2006. **Trasmissione parere dell'AdG del PON infrastrutture e reti 2014/2020.**

Con riferimento alla procedura di cui all'oggetto la scrivente Autorità di Gestione ritiene necessario formulare alcune osservazioni, direttamente connesse agli sviluppi ed all'avanzamento del Programma Operativo di propria competenza. Infatti, successivamente all'approvazione dell'Allegato infrastrutture nel novembre scorso, sono intervenuti sviluppi nell'ambito delle attività di avvio del PON infrastrutture e reti, che necessitano di essere recepiti dal documento in quanto gli stessi, pur non modificandone l'impostazione strategica, ne aggiornano, completano e/o precisano i contenuti.

- 1) Con procedura scritta conclusasi in data 24 febbraio 2016 sono stati approvati in seno al Comitato di Sorveglianza del PON infrastrutture e reti 2014/2020 i criteri per la selezione degli interventi da ammettere a finanziamento a valere sulle risorse del programma (Fondi FESR e cofinanziamento nazionale su Fondo di Rotazione ex L. 183/87). Sulla scorta dei suddetti criteri, questa AdG è nella possibilità di confermare le informazioni già presenti nell'Allegato al capitolo denominato "Un Piano di interventi realistici e maturi". A tal proposito, si allega alla presente una tabella nella

quale gli interventi in parola sono distinti a seconda che siano o meno Grandi progetti ai sensi della vigente normativa europea e si forniscono elementi di dettaglio, richiedendone l'inserimento quale parte integrante dell'Allegato Infrastrutture in esame.

- 2) Si segnala poi, che nell'ambito delle attività di avvio del P.O.N. di competenza della scrivente, è in corso di approfondimento la tematica delle Aree Logistiche Integrate. Com'è noto, al fine di garantire una governance completa e strutturata, la strategia del Programma sarà implementata anche attraverso il ricorso a cinque "Aree logistiche integrate" (ALI), da intendersi come punti nevralgici di snodo di un tessuto strategico-relazionale più ampio, che sia sede di decisioni e di policy making, con lo scopo di evitare gap, sovrapposizioni e di snellire i procedimenti programmatici ed attuativi degli interventi. Tanto premesso, si ritiene opportuno un aggiornamento delle informazioni contenute in merito nell'Allegato infrastrutture.

IL DIRIGENTE

Dott.ssa Angela CATANESE

CATANESE ANGELA

ANGELA CATANESE
25 mar 2016 15:06

Project Details				Responsibilities		Results of Assessment Round	Funding Sources and Anticipated Expenditure						Timetable for delivery						Risks			
Reference (Reference to Transport Plan where Appropriate)	Project Title	Project Location	Project Description	Lead Authority	Other Key Stakeholders	Compliance with Transport Plan Yes=Green Maybe=Yellow No=Red (Refer to technical report where appropriate)	Total Investment Cost (€m) (excl VAT)	Eligible for which funds?	Funded by Non-EU sources (€m)	Funded by OPT (2007 to 2013) (€m)	Funded by OPT (2014 to 2020) (€m)	Funded by CEF (€m)	Feasibility study and CBA finalized and positive, optimal option chosen, EU funding needed	stable aid issues addressed/ notification procedure completed	EIA/other environmental assessments finalised	Spacial Planning Finalized	Building Permits finalised	Begin Absorption of Funds	Construction Tender Launched	Main contract signed (works start)	Implementation finalized	Risks for implementation during funding period (refer to technical report where appropriate)
	Porto di Augusta - Potenziamento del Porto commerciale di Augusta	Sicilia	Il progetto consiste in: 1. Acquisizione aree ed ampliamento di nuovi piazzali attrezzati nel Porto Commerciale di Augusta 2. Adeguamento di un tratto di banchina del Porto commerciale per l'attracco di mega-navi container e relativo attrezzaggio con gru a portale 3. Realizzazione banchina containers: progetto unificato già primo e secondo stralcio	Autorità Portuale di Augusta	-		€ 145.330.000,00	-PON Reti e Mobilità 2007-2013 -PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	€ 78.298.000,00	€ 21.562.008,78	€ 45.469.991,22	€ 0,00	si	si	si	si	si	si	si	si	no	Slittamento dei tempi di conclusione del progetto dovuto a difficoltà nella fase di esecuzione dei contratti
	Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest- I e II lotto	Campania	Il progetto prevede una nuova arteria stradale (un canale di traffico separato) dedicata ai mezzi commerciali (tir e veicoli) per mettere in comunicazione il porto con l'autostrada A3 SA-RC e SA-NA	Autorità Portuale di Salerno	Comune di Salerno		€ 146.600.000,00	-PON Reti e Mobilità 2007-2013 -PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	€ 30.247.827,93	€ 51.605.304,42	€ 64.746.867,65	€ 0,00	si	no	si	si	si	si	si	si	no	Il cantiere è stato sottoposto a sequestro. Non è ancora possibile prevedere la data di conclusione dell'intervento
	Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria	Calabria	Interventi di adeguamento per la velocizzazione della linea Metaponto – Sibari – Bivio S. Antonello	RFI	-		€ 154.810.000,00	PON Reti e Mobilità 2007-2013 PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	€ 6.022.109,00	€ 46.709.460,00	€ 102.078.431,00	€ 0,00	si	no	si	si	si	si	si	si	no	-
	Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrello	Sicilia	Raddoppio del tratto ferroviario compreso tra le stazioni di Fiumetorto e l'interconnessione Ogliastrello, per una lunghezza del tracciato di circa 20 km (tra il km. 43+219 ed il km 62+900)	RFI	-		€ 1.634.716.000,00	PON Reti e Mobilità 2007-2013 PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	€ 1.301.722.591,73	€ 182.732.700,00	€ 150.260.708,27	€ 0,00	si	no	si	si	si	si	si	si	no	-
	Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia	Sicilia	Il progetto prevede interventi funzionali alla velocizzazione della linea e interventi di miglioramento dell'affidabilità e disponibilità dell'infrastruttura ferroviaria	RFI	-		€ 125.000.000,00	PON Reti e Mobilità 2007-2013 PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	€ 51.354.800,00	€ 4.409.620,00	€ 69.235.580,00	€ 0,00	si	no	si	si	si	si	si	si	no	-
	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli	Campania	estensione del SCC alle tratte del Nodo di Napoli non ancora telecomandate, trasferendone la gestione all'attuale Posto Centrale di Napoli	RFI	-		€ 77.100.000,00	PON Reti e Mobilità 2007-2013 PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	€ 9.483.300,00	€ 14.382.800,00	€ 53.233.900,00	€ 0,00	si	no	si	si	si	si	si	si	no	-
	Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto	Puglia	La tratta Bari S. Andrea – Bitetto è l'ultima tratta necessaria per il completamento del raddoppio della linea Bari-Taranto	RFI	-		€ 478.581.000,00	PON Reti e Mobilità 2007-2013 PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	€ 358.056.300,00	€ 41.109.200,00	€ 79.415.500,00	€ 0,00	si	no	si	si	si	si	si	si	no	Slittamento dei tempi di conclusione del progetto dovuto a difficoltà nella fase di esecuzione dei contratti
	Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini	Sicilia	L'intervento finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 "Raddoppio del passante ferroviario di Palermo: tratta La Malfa (EMS) - Carini", fa parte di una più ampia serie di interventi volti al miglioramento della linea ferroviaria che si estende da Termini Imerese fino al versante ovest di Palermo, in direzione dell'infrastruttura aeroportuale di Punta Raisi "Falcone Borsellino", attraversando il nucleo urbano di Palermo	RFI	-		€ 1.152.300.000,00	PON Reti e Mobilità 2007-2013 PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	€ 1.023.105.000,00	€ 107.184.000,00	€ 22.011.000,00	€ 0,00	si	no	si	si	si	si	si	si	no	-
	Dragaggio e Cassa di colmata	Puglia	L'intervento prevede il dragaggio della Darsena, del cerchio di evoluzione e dell'imboccatura del molo Polisettoriale e la realizzazione della connessa vasca di contenimento, in ampliamento al V sporgente, in cui saranno refluiti i sedimenti dragati.	AP Taranto	-		€ 83.000.000,00	PON Reti e Mobilità 2007-2013 PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	€ 63.000.000,00	€ 1.893.749,57	€ 18.106.250,43	€ 0,00	si	si	si	si	si	si	si	si	no	Slittamento dei tempi di conclusione del progetto dovuto a difficoltà nella fase di affidamento dei lavori
	Porto di Gioia Tauro: Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali	Calabria	L'intervento prevede l'adeguamento strutturale ed il risanamento del paramento a mare delle paratie della banchine nord (tratti E ed F) per uno sviluppo totale di circa 400 m.	AP Gioia Tauro	-		€ 6.970.000,00	PON Reti e Mobilità 2007-2013 PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	€ 0,00	€ 1.469.759,72	€ 5.500.240,28	€ 0,00	si	no	si	si	si	si	si	si	no	Slittamento dei tempi di conclusione del progetto dovuto a difficoltà nell'implementazione dello stesso
	Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord	Calabria	L'intervento prevede la rivisitazione della viabilità del comparto nord del porto, anche alla luce del pianificato insediamento dell'interporto, realizzando sia nuove arterie stradali, sia adeguando quelle esistenti alle mutate esigenze future, attraverso una rete viaria che consenta a tutti gli utenti di transitare all'interno dell'area portuale con margini di sicurezza adeguati, evitando soprattutto di utilizzare le banchine come arterie di transito e adeguando le infrastrutture esistenti alle nuove normative europee	AP Gioia Tauro	-		€ 20.000.000,00	PON Reti e Mobilità 2007-2013 PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	€ 0,00	€ 2.827.535,08	€ 17.172.464,92	€ 0,00	si	no	si	si	si	si	si	si	no	Slittamento dei tempi di conclusione del progetto dovuto a difficoltà nell'implementazione dello stesso
	Porto di Gioia Tauro: Gateway ferroviario	Calabria	Terminal intermodale da realizzare in area a ridosso del Porto di Gioia Tauro	AP Gioia Tauro	-		€ 20.000.000,00	PON Reti e Mobilità 2007-2013 PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	€ 0,00	€ 44.100,26	€ 19.955.899,74	€ 0,00	si	no	si	si	-	-	Il beneficiario ha comunicato in data 09.10.2015 che il 7.11.2015 era prevista l'aggiudicazione al promotore della concessione trentennale per la realizzazione e gestione del progetto	no	no	I lavori non hanno ancora avuto inizio

