

AVVISO AL PUBBLICO



COMUNICAZIONE DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VIA

La Società TERNA Rete Italia S.p.A, Direzione Territoriale Nord Ovest, con sede in Pero (MI) via Galileo Galilei 18, (C.F. 11799181000), in nome e per conto della TERNA S.p.A. (C.F. 05779661007) con sede legale in Roma (RM) Viale Egidio Galbani N°70 comunica di aver presentato in data 24 novembre 2014 al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, ai sensi dell'art.20 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. istanza, corredata dal progetto preliminare e dallo studio preliminare ambientale, per l'avvio della procedura di Verifica Assoggettabilità a VIA del progetto

Razionalizzazione Rete Elettrica 220 kV della città di Torino - Realizzazione della tratta in cavo interrato a 220 kV del nuovo collegamento T.213 "Pianezza - Grugliasco" e dei nuovi tratti delle linee aeree a 220 kV in ingresso alla S.E. Pianezza T.216 "Rosone - Pianezza" e T.231 "Piossasco - Pianezza" nei Comuni di Pianezza, Rivoli, Collegno e San Gillio nella Città Metropolitana di Torino.

Il progetto è localizzato nella regione Piemonte, in Provincia della Città Metropolitana di Torino, nei comuni di Collegno, Pianezza, San Gillio e Rivoli. Terna ha stipulato con la Regione Piemonte e la Città di Torino un Protocollo d'Intesa che prevede una serie di interventi di potenziamento, riassetto e riequilibrio territoriale della rete a 220 kV, finalizzati a migliorare la qualità, la continuità del servizio e la sicurezza di esercizio del sistema di trasmissione nell'area urbana di Torino.

Gli interventi in progetto sono stati suddivisi in due blocchi funzionali:

- 1) il primo riguarda la realizzazione di una tratta in cavo interrato, lunga circa 6,3 km, che consente di collegare direttamente fra loro le stazioni di Pianezza e Grugliasco, riutilizzando dal lato Grugliasco un tratto della linea aerea doppia terna ex 216-217; a tale collegamento 220 kV è stata assegnata la numerazione T.213 (Comuni di Pianezza, Collegno e Rivoli);
- 2) il secondo riguarda il riassetto degli ingressi nella stazione Pianezza delle linee a 220 kV T.231 "Piossasco - Pianezza" e T.216 "Rosone - Pianezza" (ex "Rosone - Grugliasco") e tutte le estese demolizioni di tratte aeree che si rendono possibili a seguito delle modifiche sopra descritte (Comuni di Pianezza e San Gillio).

I due interventi nel loro complesso sono sottoposti alla procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA.

L'intervento di cui al punto 1), riguarda l'interramento della terna T.216-T.217 da Corso Allamano (in Comune di Rivoli) alla stazione elettrica di Pianezza. Con tale intervento si viene a realizzare il collegamento diretto fra le stazioni di Grugliasco e di Pianezza, e ad esso è assegnata la numerazione T.213.

Tale collegamento sarà di tipo misto, in quanto aereo fra la stazione di Grugliasco e l'arrivo nelle adiacenze di corso Allamano, in cavo interrato nel restante percorso fino alla stazione di Pianezza. Il progetto prevede la realizzazione del nuovo sostegno portaterminali n. 154 per il passaggio aereo-cavo; nella tratta aerea sulla palificazione esistente i conduttori delle due terne ex T.216 e T.217 verranno messi in parallelo (con la tecnica definita di "ammazzettamento") per creare la nuova tratta aerea T.213.

Per quanto riguarda il nuovo tratto in cavo interrato, le caratteristiche elettriche principali del nuovo elettrodotto saranno le seguenti:

Frequenza nominale 50Hz

Tensione nominale 220kV

Corrente nominale 1600A

La nuova tratta in cavo interrato sarà costituita da una terna di tre cavi unipolari con conduttore in rame, isolamento in XLPE, guaina in alluminio saldato e guaina esterna in polietilene grafitato. Ciascun conduttore di energia avrà una sezione di 2500 mm². E' inoltre previsto l'inserimento di un sistema di telecomunicazioni.

Da rilevare che verranno utilizzati cavi per rete 380 kV, anche se l'impiego sarà per un collegamento su rete 220 kV. Come accessori verranno montati giunti per rete 380 kV, mentre le terminazioni, lato linea aerea esistente e lato stazione Pianezza, saranno per rete 220 kV.

Gli interventi di cui al punto 2) riguardano:

- la demolizione e ricostruzione del tratto della linea T.231 compreso tra i sostegni P5 e P15;
- l'integrazione della linea T.216 alla T.231 con un tratto di raccordo tra le due linee;
- la demolizione del tratto della linea T.216 compreso tra i sostegni P126 e P135;
- la demolizione del tratto della linea T.217 Moncalieri – Martinetto compreso tra i sostegni P24 e P135 (sostegno di raccordo alla linea T.217),
- la demolizione del tratto della linea T.216 - T.217 compreso tra i sostegni P135 e P.154.

Il riassetto delle linee, con la realizzazione di una dorsale a doppia terna in ingresso nella stazione Pianezza derivante dall'integrazione tra le linee T.216 e T.231, razionalizza la rete nelle zone poste a nord della stazione e determina anche rilevanti benefici di ordine ambientale, sia per la demolizione di tratti di linea attualmente collocati in ambito urbano, sia in generale per la maggiore estensione dei tratti demoliti rispetto a quelli ricostruiti.

Il bilancio dell'intervento nel suo complesso sarà infatti il seguente:

- demolizione di 49 sostegni con ricostruzione di 14 sostegni, di cui 13 a doppia terna e uno a delta;
- demolizione di circa 15 km di linea e realizzazione di circa 4,05 km, che diventano 5,45 km con i tratti di estremità ritesati

Nella tabella seguente sono indicate le distribuzioni, per linea, di demolizioni e nuove costruzioni.

LINEA	SOSTEGNI		TRATTE	
	DEMOLITI (n)	REALIZZATI (n)	DEMOLITE (km)	REALIZZATE (km)
T.231	10 (di tipo ST)	13 (di tipo DT; n. 12 in comune con T.216)	4	5 (comprese tratte ritesate)
T.216	29 (di cui 20 di tipo DT in comune con T.217 e 9 di tipo ST)	13 (12 di tipo DT, in comune con T.231, e 1 di tipo ST)	8,5 (di cui 5,7 km nella tratta in doppia terna con la T.217)	4,9 (comprese tratte ritesate)
T.217	30 (di cui 20 di tipo DT in comune con T.216 e 10 di tipo ST)	-	8,2 (di cui 5,7 km nella tratta in doppia terna con la T.216)	-
TOTALE	49	14 (di cui 13 di tipo DT)	15	5,5 (comprese tratte ritesate)

Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 e s.m.i. in quanto il progetto è localizzato ad una distanza circa di 2,5 km dal Sito di Interesse Comunitario SIC IT1110079 "La Mandria" e di 550 m dal Sito di Interesse Comunitario SIC IT1110081 "Monte Musinè e Laghi di Caselette" .

Il progetto preliminare, lo studio preliminare ambientale (comprensivo della valutazione di incidenza), sono depositati per la pubblica consultazione presso:

- Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma
- Regione Piemonte – Direzione Ambiente, Governo e Tutela del territorio - Valutazioni Ambientali e Procedure Integrate, Via Principe Amedeo 17 10123 Torino
- Provincia Città Metropolitana di Torino – Area Sviluppo Sostenibile e Pianificazione Ambientale – Tutela e Valutazioni Ambientali, Corso Inghilterra 7 – 10138 Torino.
- Comune di Pianezza, Ufficio Sindaco - Piazza Leumann, 1 – 10044 Pianezza (TO)
- Comune di Collegno, Ufficio Sindaco - Piazza del Municipio, 1 – 10093 Collegno (TO)
- Comune di Rivoli, Ufficio Sindaco - Corso Francia, 98 – 10098 Rivoli (TO)

- Comune di San Gillio, Ufficio Sindaco – Via Roma, 6 -10040 San Gillio (TO)

La documentazione depositata è consultabile sul sito web del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare all'indirizzo www.va.minambiente.it.

Ai sensi dell'art.20 comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. entro il termine di 45 (quarantacinque) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso sul portale delle Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente (www.va.minambiente.it), chiunque abbia interesse può presentare in forma scritta proprie osservazioni indirizzandole al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo:

DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it.

Il legale rappresentante

**Direzione Territoriale Nord Ovest
Il Responsabile**

Maurizio Fischetti

Spazio riservato all'Autorità Competente

Data di pubblicazione sul portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA



31-03-2016

12