

Infrastrutture e Mobilità – Massimo Corsaro
Territorio e Urbanistica – Alessandro Moneta

**Progetto preliminare di "Stazione passante di Malpensa e collegamento con Gallarate-Rho. Accessibilità da nord a Malpensa."
Parere Regionale ai sensi del D.lgs. n. 190/2002 (Legge Obiettivo).**

Mario Piana

Gian Angelo Bravo

Angelo Lassini

Mario Rossetti

RICHIAMATI

- l'obiettivo specifico 8.3.5 "Integrazione del sistema infrastrutturale lombardo nelle reti europee", in particolare l'obiettivo gestionale 8.3.5.4 "Attuazione del Protocollo d'Intesa per la definizione degli interventi di sviluppo del sistema ferroviario lombardo e della sua integrazione nella rete europea" di cui al vigente Programma Regionale di Sviluppo, approvato dal Consiglio Regionale con D.C.R. n. 39 del 10 ottobre 2000;
- l'obiettivo gestionale 10.2.2.5 "Proposte di provvedimenti recanti volontà di Intesa Stato-Regione su interventi compresi nella programmazione triennale di cui al DPR 383/94 o nel Programma delle Infrastrutture Strategiche di cui alla Legge 443/01 – Obiettivo"

VISTI

- la legge 21 dicembre 2001 n. 443 "Delega al governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive" (Legge Obiettivo), che all'articolo 1, comma 1, dispone che "il governo, nel rispetto delle attribuzioni costituzionali delle regioni, individua su proposta delle regioni competenti per territorio e sentiti i ministeri competenti, le infrastrutture pubbliche e private di preminente interesse nazionale da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese";
- il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, approvato dal CIPE nella seduta del 21 dicembre 2001, e le proposte infrastrutturali ivi contenute per il territorio della Regione Lombardia;
- il decreto legislativo n. 190 del 20 agosto 2002, che regola la progettazione, l'approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale, e in particolare l'articolo 3, che stabilisce i tempi e i modi dell'approvazione dei progetti preliminari;

DATO ATTO che il Programma di cui al punto precedente individua tra le Infrastrutture strategiche alle quali si applicano le procedure di cui alla legge n. 443/2001, così come disciplinate dal D.Lgs.190/2002, la realizzazione della "Stazione passante di Malpensa e collegamento con Gallarate-Rho: Accessibilità da Nord a Malpensa";

RICHIAMATA l'Intesa generale quadro tra Presidenza del Consiglio dei Ministri e Regione Lombardia, di cui all'articolo 1, comma 1, del D.Lgs. 190/02, sottoscritta in data 11 aprile 2003, che relativamente agli interventi previsti nel Programma e localizzati in territorio lombardo disciplina e coordina le attività della Regione Lombardia, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e dei soggetti aggiudicatari competenti, per la realizzazione delle infrastrutture individuate come strategiche e per le quali l'interesse regionale è concorrente con il preminente interesse nazionale;

CONSIDERATO che la partecipazione della Regione all'iter approvativo dei progetti si esplica nella loro valutazione, sentiti i Comuni, sotto il profilo tecnico ed ambientale, fermi restando gli adempimenti di legge in materia di V.I.A e le verifiche propedeutiche all'espressione della volontà di Intesa Stato-Regione in merito alla localizzazione dell'opera;

DATO ATTO che con decreto del Direttore Generale della Direzione Infrastrutture e Mobilità n. 4361/191 del 17 marzo 2003 è stato istituito un Gruppo di Lavoro interdirezionale permanente, dedicato all'istruttoria regionale dei progetti inseriti nel Programma delle infrastrutture strategiche e coordinato - nel caso presente - dalla medesima Direzione Generale Infrastrutture e mobilità;

CONSIDERATO che:

- con nota prot. n. DT 672/2003 del 09 dicembre 2003 Italferr S.p.A., in nome e per conto di RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., in qualità di soggetto attuatore dell'intervento ferroviario di cui trattasi, ha trasmesso alla Regione Lombardia il progetto preliminare, corredato dallo Studio di Impatto Ambientale, della "Stazione passante di Malpensa e collegamento con Gallarate-Rho: Accessibilità da Nord a Malpensa", ai fini della procedura prevista dal D.Lgs. n. 190/02, provvedendo altresì, in data 11 dicembre 2003, alle pubblicazioni previste dalla normativa vigente, dando così avvio alla procedura approvativa sopra richiamata;
- l'opera è soggetta a procedura di Valutazione di impatto ambientale, in quanto intervento individuato al punto g) del d.p.c.m. 377/88;
- in data 22 dicembre 2003, con nota prot. S1.2003.20699, sono pervenuti alla Regione Lombardia il progetto preliminare e lo studio di impatto ambientale (SIA) relativi all'opera in oggetto, decorrendo in tal modo i tempi fissati dal sopra citato D.Lgs. n. 190/02;
- con nota prot. S1.2004.172 del 08 gennaio 2004, la Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità ha convocato per il giorno 16 gennaio 2004 il Gruppo di lavoro interdirezionale permanente, la Provincia di Varese, i Parchi ed i Comuni territorialmente interessati dall'intervento, al fine di illustrare il progetto preliminare ed il relativo SIA, rendere disponibile la documentazione informativa a tutti i soggetti interessati ed attivare l'istruttoria tecnica, invitando tutti i soggetti coinvolti a trasmettere il proprio parere alla medesima Direzione Generale entro il 16 febbraio 2004;
- la Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità ha verificato la coerenza del progetto con gli atti di programmazione sopra citati; in tale ambito e con riferimento alle osservazioni pervenute dai Comuni interessati, sono state esplorate - attraverso confronti e valutazioni condotti con il Proponente e gli Enti locali stessi - soluzioni progettuali di minore impatto ambientale sul tessuto urbano, giungendo a definire le prescrizioni contenute nell'allegato "A - Valutazione tecnica del progetto" alla presente deliberazione;
- la Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità e la Direzione Generale Territorio e Urbanistica, valutati i pareri degli Enti interessati, i pareri del Gruppo di lavoro interdirezionale permanente e le osservazioni pervenute, hanno definito i contenuti della valutazione regionale del progetto, nonché le relative prescrizioni e condizioni, così come riportati negli Allegati "A -

Valutazione tecnica del progetto”, “B – Valutazione dell’impatto ambientale del progetto” e “C - Relazione ai fini dell’Intesa Stato-Regione Lombardia sulla localizzazione dell’opera”, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

- il progetto, ad esito delle verifiche propedeutiche all’espressione della volontà di Intesa Stato-Regione, relative alla localizzazione dell’opera, effettuate dalla Direzione Generale Territorio e Urbanistica e riepilogate nell’Allegato “C” - Relazione ai fini dell’Intesa Stato-Regione Lombardia in merito alla localizzazione dell’opera”, risulta sostanzialmente difforme dalle previsioni degli strumenti urbanistici vigenti nei Comuni interessati;

tutto ciò premesso e considerato

A VOTI UNANIMI, espressi nelle forme legge

DELIBERA

1. di esprimere parere favorevole alla prima delle due fase in cui è articolato il progetto preliminare di “Stazione passante di Malpensa e collegamento con Gallarate-Rho: Accessibilità da Nord a Malpensa”, condizionato al recepimento delle prescrizioni contenute nell’Allegato “A - Valutazione tecnica del progetto”, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di sospendere ogni valutazione in merito alla seconda fase di cui al medesimo progetto preliminare, in attesa che venga presentato un quadro trasportistico sostenibile e condiviso di supporto alla soluzione infrastrutturale sia di seconda fase che di collegamento a sud con Milano, come meglio specificato nell’allegato “A”, cap. A.4.1;
3. di esprimere parere favorevole in merito alla compatibilità ambientale delle sole opere previste nella prima fase del progetto di cui trattasi, condizionato al recepimento delle prescrizioni e indicazioni contenute nell’Allegato “B - Valutazione dell’impatto ambientale del progetto”, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
4. di manifestare favorevole volontà di Intesa Stato-Regione in ordine alla localizzazione delle sole opere contemplate nella prima fase del progetto di cui trattasi, in forza di quanto indicato nell’Allegato “C - Relazione ai fini dell’Intesa Stato-Regione Lombardia sulla localizzazione dell’opera”, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.
5. di provvedere, ai sensi dell’art. 3, comma 4, del D.Lgs.n. 190/02, alla trasmissione del presente atto al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ed al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio, ai fini dell’approvazione del progetto preliminare di cui trattasi da parte del CIPE.

IL SEGRETARIO