

Relazione attraversamento Tangenziale Torino

Razionalizzazione rete Torino

T.213 PIANEZZA - GRUGLIASCO

Progetto Definitivo

Storia delle revisioni

Rev.	Data	Descrizione
Rev. 00	16/03/2015	Emissione

Pubblico

ORDINE DEGLI INGEGNERI
PROVINCIA DI TORINO
ing. Paolo Ribaldone
n° 3787 E


Unità Progettazione Realizzazione Impianti
Il Responsabile

(P. ZANNI)

Elaborato	Verificato	Approvato
P.RIBALDONE DTNO-PRI LINEE	F. PEDRINAZZI DTNO-PRI LINEE	P.L. ZANNI DTNO-PRI

INDICE

1	DESCRIZIONE SINTETICA DELL'OPERA E SCOPO DELLA RELAZIONE	3
2	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLA ZONA PREVISTA PER L'ATTRAVERSAMENTO.....	4
3	SEZIONE DI POSA.....	7
4	ELABORATO GRAFICO DI RIFERIMENTO	8

1 DESCRIZIONE SINTETICA DELL'OPERA E SCOPO DELLA RELAZIONE

L'intervento oggetto del Piano Tecnico delle Opere, di cui la presente relazione fa parte, riguarda l'interramento della terna T.216-T.217, da Corso Allamano alla stazione di Pianezza. Con tale intervento si viene a realizzare il collegamento elettrico diretto, alla tensione di 220 kV, fra la stazione di Grugliasco e la stazione di Pianezza. Il nuovo elettrodotto, a cui è stata assegnata la numerazione T.213, sarà di tipo misto, in quanto **aereo** fra la stazione di Grugliasco e l'attraversamento di corso Allamano, **in cavo interrato** nel restante percorso fino alla stazione di Pianezza.

L'elettrodotto in cavo interrato sarà costituito da una terna composta di tre cavi unipolari realizzati con conduttore in rame, isolante in XLPE, guaina in alluminio saldato e guaina esterna in polietilene grafitato. Ciascun conduttore di energia avrà una sezione di 2500 mm².

Le caratteristiche elettriche dell'elettrodotto sono le seguenti:

Frequenza nominale	50 Hz
Tensione nominale	220 kV
Corrente nominale	1600 A

I comuni interessati dal passaggio dell'elettrodotto in cavo interrato sono quelli di Rivoli, Collegno e Pianezza, tutti inseriti nell'Area Metropolitana di Torino.

Lo sviluppo complessivo del tracciato ha una lunghezza di circa 6,3 km.

Nel tratto di percorrenza in comune di Rivoli il tracciato dell'elettrodotto incrocia quello della Tangenziale Nord di Torino, all'altezza del cavalcaferrovia sulla Torino-Modane.

Scopo della presente Relazione è descrivere le modalità previste per l'esecuzione dell'incrocio con l'infrastruttura autostradale in questione.

2 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLA ZONA PREVISTA PER L'ATTRAVERSAMENTO

Il tracciato del cavo in progetto entrando in comune di Rivoli costeggia esternamente la recinzione lato ovest della Tangenziale Nord di Torino, fra lo svincolo di Pianezza e quello di Bruere di raccordo con la A32.

In corrispondenza di quest'ultimo svincolo, il manufatto autostradale si innalza sul piano di campagna circostante per sovrappassare la ferrovia Torino-Modane tramite apposito cavalcaferrovia.

L'attraversamento della Tangenziale Nord da parte del cavo in progetto avverrà in parallelismo con la ferrovia, passando nella strada bianca (via Chieri) sotto il cavalcaferrovia, come mostrato nella documentazione fotografica seguente.



Percorrenza sullo sterrato di via Chieri (comune di Rivoli), adiacente alla recinzione della Tangenziale Nord;
sullo sfondo il manufatto del cavalcaferrovia sopra la Torino-Modane



In prosecuzione di via Chieri, imbocco del sottopasso di attraversamento della Tangenziale Nord



Percorrenza lungo il sottopasso

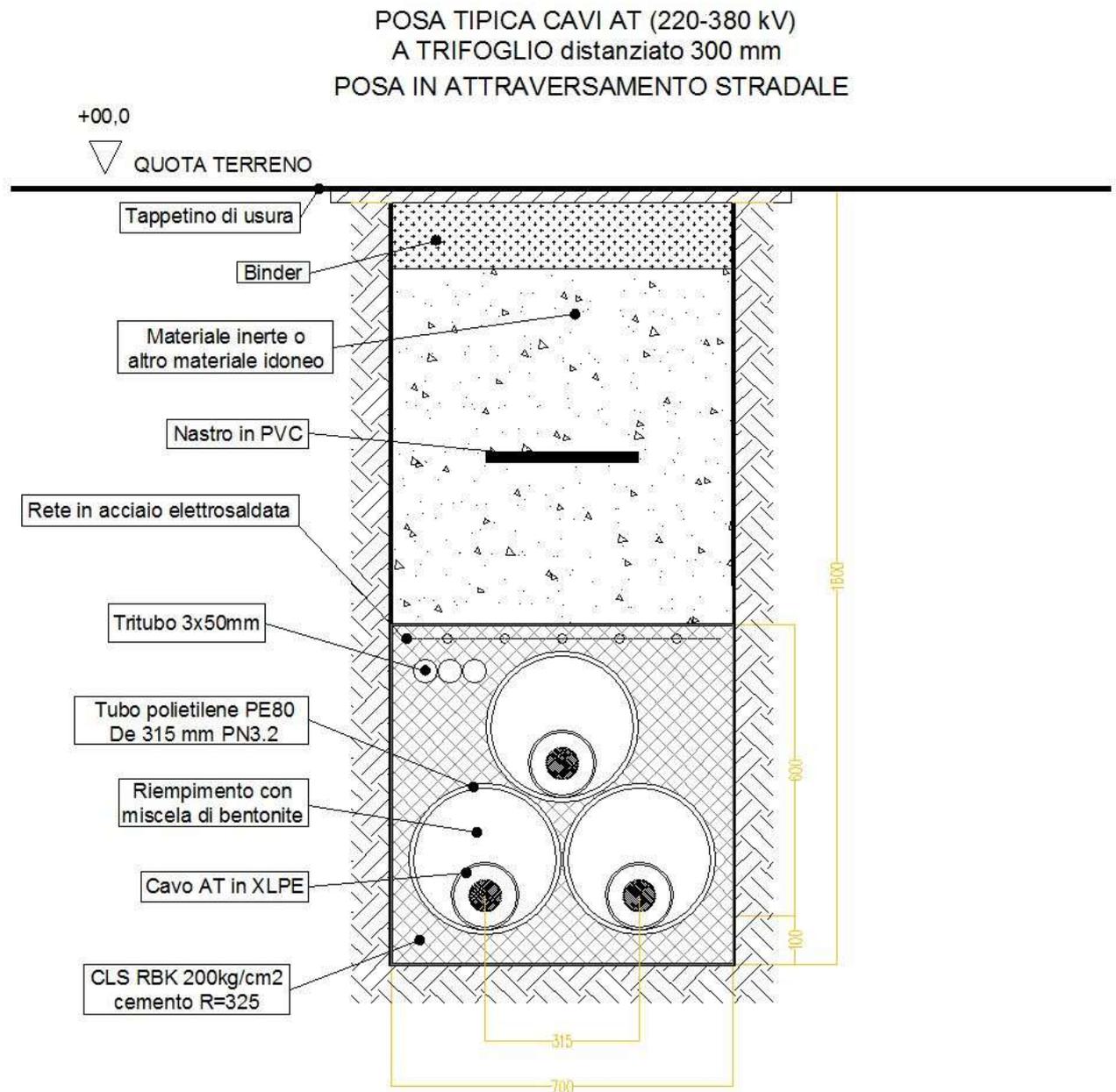


Uscita dal sottopasso di via Chieri, in adiacenza alla ferrovia Torino-Modane

3 SEZIONE DI POSA

La sezione che verrà utilizzata in corrispondenza della percorrenza nel sottopasso in questione è quella normalmente utilizzata per gli attraversamenti stradali ed è qui sotto riportata.

Verrà evitata ogni interferenza con le fondazioni del manufatto del cavalcaviaferrovia.



4 ELABORATO GRAFICO DI RIFERIMENTO

Per l'inquadramento territoriale e il posizionamento dell'attraversamento l'elaborato grafico di riferimento è il disegno DV22213A1BAX10030 "Tavola di dettaglio attraversamento Tangenziale Torino".