

LEGENDA

Tracciato di progetto Autostrada A4

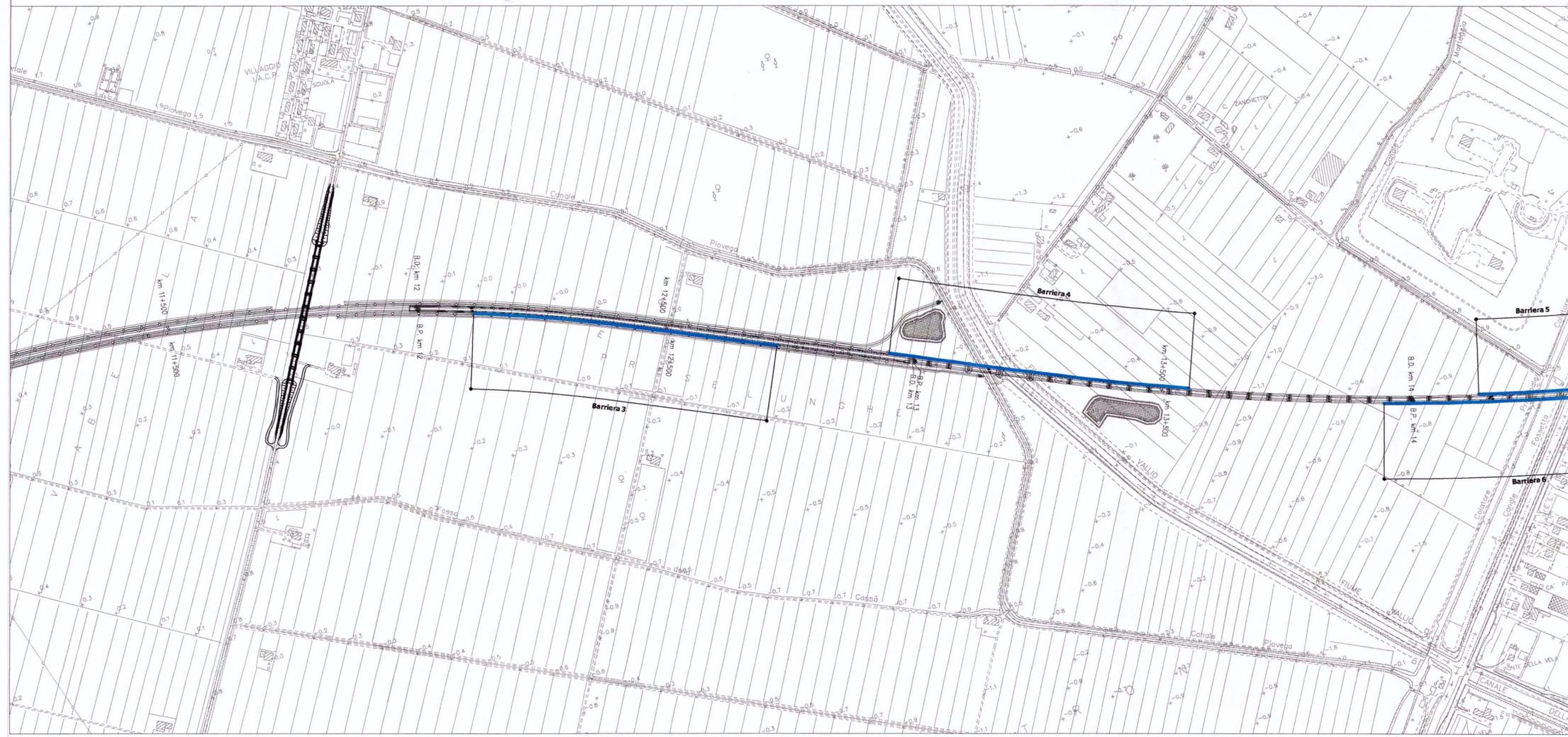
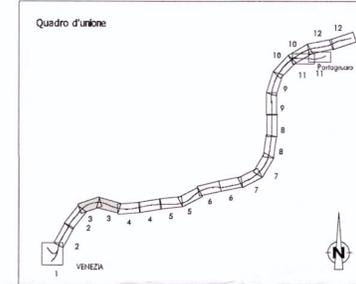
Demolizioni

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriere antirumore Interventi diretti

Principali caratteristiche della barriera

Barriera N	Lato	PK Inizio [km]	PK Fine [km]	Lunghezza [m]	Altezza (da piano posa) [m]
1	Dispari	6+250	8+700	2.450	7.7
2	Pari	8+005	8+830	825	8.2
3	Pari	11+505	12+115	610	8.2
4	Dispari	12+950	13+555	605	8.2
5	Dispari	14+135	14+960	825	8.2
6	Pari	13+945	14+675	730	8.2



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE
NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
CARTA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA Tav. n.3/12

SCALA:
1 : 5.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L345 00 R 22 N5 SA000G 016 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	S. Martorana S. Ochi	Novembre 2010	G. Dajelli V. Morali	Novembre 2010	D. Focchietto	Novembre 2010	A. Martorana	Novembre 2010

File: L34500R22NSA000G016A.dwg n. Elab.: 16

