



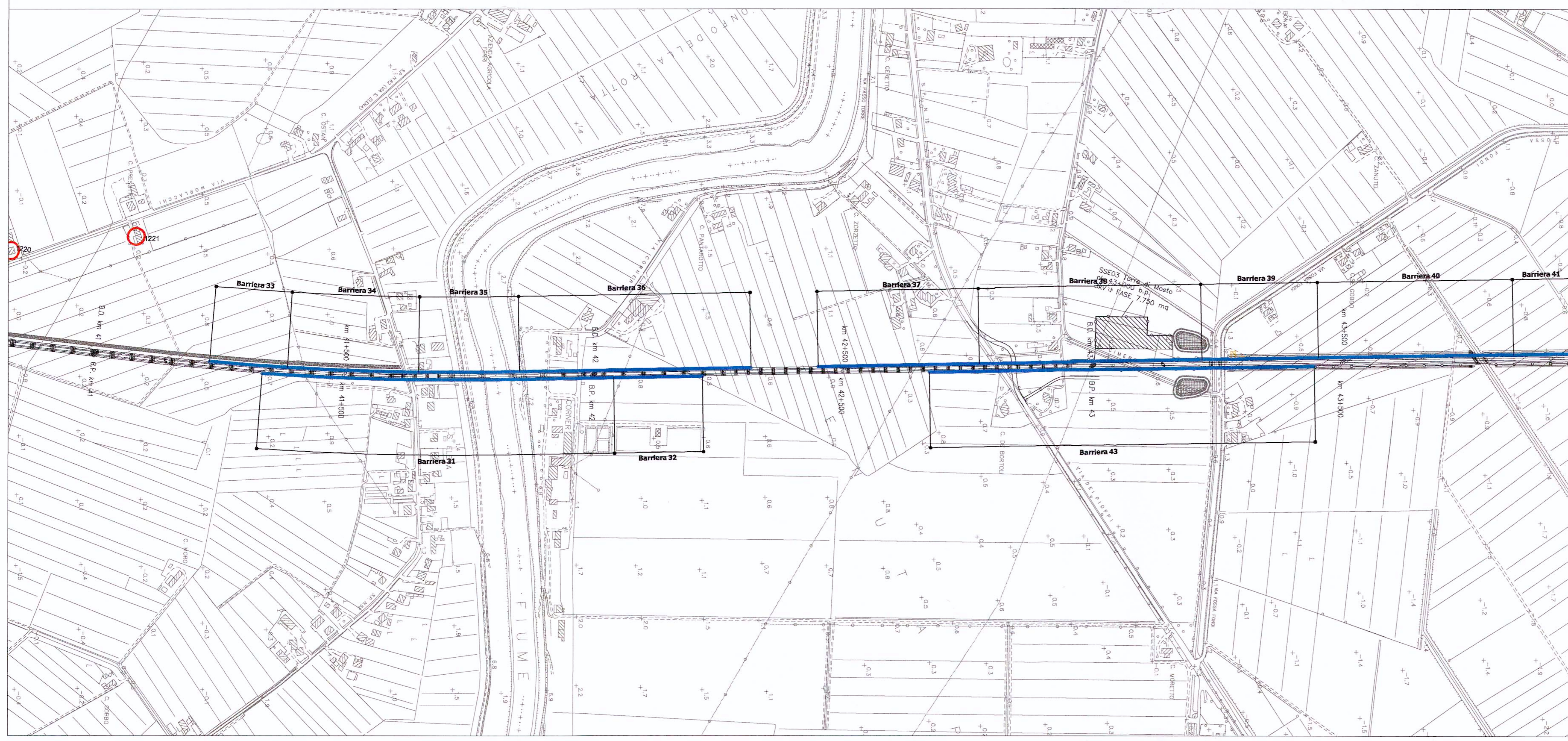
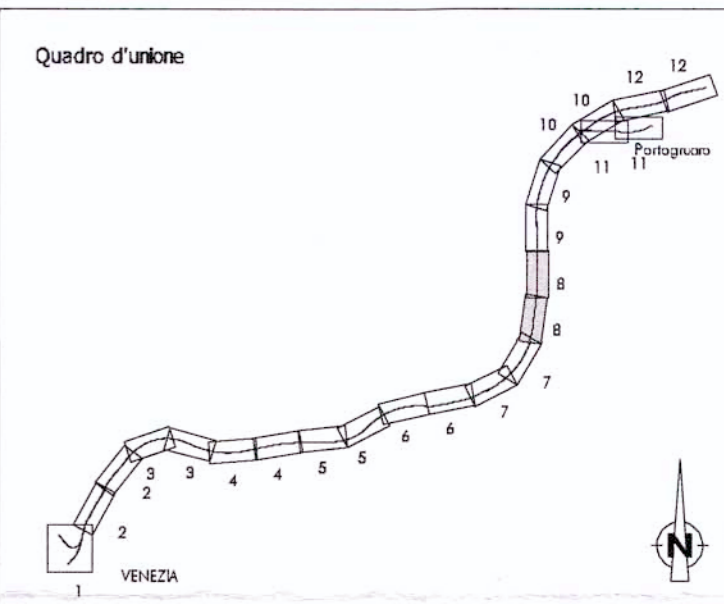
**LEGENDA**

Tracciato di progetto  
 Demolizioni  
 Autostrada A4  
 Barriere antirumore  
 Interventi diretti

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA**

*Principali caratteristiche della barriera*

Barriera N	Lato	PK Inizio [Km]	PK Fine [Km]	Lunghezza [m]	Altezza (da piano posa) [m]
31	Peri	41+333	42+038	705	8.2
32	Peri	42+038	42+215	177	6.0
33	Dispari	41+226	41+383	157	2.8
34	Dispari	41+383	41+645	262	8.2
35	Dispari	41+645	41+847	200	7.2
36	Dispari	41+847	42+313	465	7.7
37	Dispari	42+447	42+770	323	8.2
38	Dispari	42+770	43+216	446	7.7
39	Dispari	43+216	43+449	233	7.7
40	Dispari	43+449	43+839	390	5.5
41	Dispari	43+839	44+273	434	4.9
43	Peri	42+670	43+440	770	8.2



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**U.O.: AMBIENTE E ARCHEOLOGIA**

**PROGETTO PRELIMINARE**  
 NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE  
 TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE  
 CARTA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Tav. n.8/12  
 SCALA: 1 : 5.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L345 00 R 22 N5 SA000G 021 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	S. Marton S. Occhi	Novembre 2010	G. Dielli V. Morali	Novembre 2010	D. Focissio	Novembre 2010	A. Martini	Novembre 2010

File: L34500R22N5SA000G021A.dwg n. Elab. 21 82

