



LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Autostrada A4
- Demolizioni

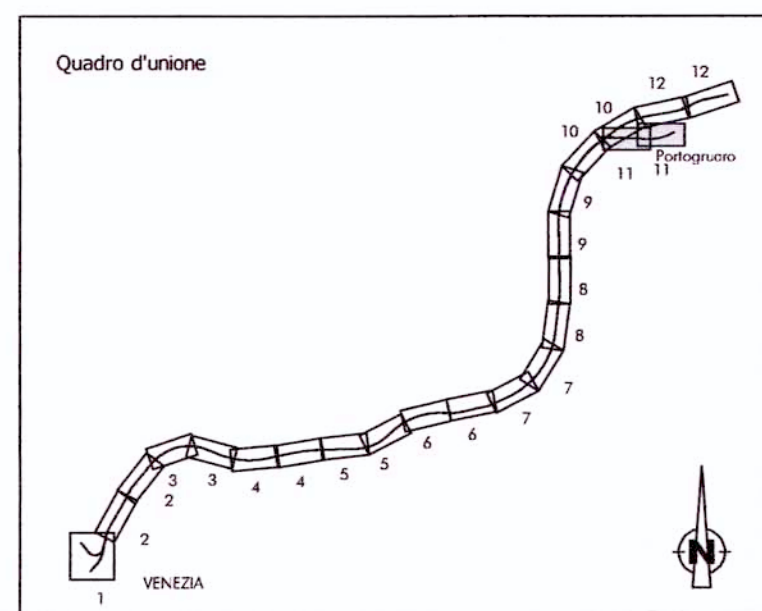
INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

- Barriere antirumore
- Interventi diretti

Principali caratteristiche della barriera

Barriera N	Lato	PK Inizio [Km]	PK Fine [Km]	Lunghezza [m]	Altezza [m] (da piano posa)
46	Dispari	51+684	52+904	1.220	8.2
48	Pari	4+592	4+890	298	8.2
50	Pari	1+966	2+973	1.007	3.8
51	Pari	1+339	1+743	404	3.8
52	Pari	00+119	0+672	553	3.8
53	Pari	0+000	00+119	119	5.5
54	Pari	(*)	(*)	159	5.5
55	Dispari	(*)	(*)	130	3.3
56	Dispari	00+000	00+342	342	3.3
57	Dispari	00+342	00+896	554	2.8
58	Dispari	00+896	01+138	242	3.3
59	Dispari	01+138	01+933	975	3.8
60	Dispari	01+933	02+258	325	4.9
61	Dispari	02+258	02+655	397	3.8
63	Pari	53+817	54+183	366	8.2
64	Pari	54+183	54+340	156	6.0

(*) Barriera oltre il termine del progetto



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O.: AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE
 NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
 TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGUARO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
 CARTA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Tav. n. 11/12
 SCALA:
 1 : 5.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L345 00 R 22 N5 SA000G 024 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	S. Martorana S. Occhi	Novembre 2010	G. Dajani V. Morelli	Novembre 2010	D. Fochesato	Novembre 2010	A. Magrini	Novembre 2010