



Regione Lombardia

Giunta Regionale

Direzione Generale Territorio e Urbanistica

Allegato “C”

**Relazione ai fini dell’Intesa Stato-Regione
Lombardia sulla localizzazione dell’opera**

alla deliberazione di Giunta Regionale

n. VII/ del

**Espressione di parere regionale ai sensi del
D.lgs. 190/02 di attuazione della
legge n.443/01 “Obiettivo”**

PROGETTO PRELIMINARE RELATIVO ALLA

**ACCESSIBILITA’ FERROVIARIA A MALPENSA
STAZIONE PASSANTE DI MALPENSA E
COLLEGAMENTO CON GALLARATE-RHO
ACCESSIBILITA’ DA NORD A MALPENSA**

Proponente:
Rete Ferroviaria Italiana s.p.a.

C. 1 OGGETTO DELLA RELAZIONE

La presente relazione riepiloga le risultanze dell'istruttoria effettuata ai fini del perfezionamento dell'Intesa Stato-Regione in merito alla localizzazione dell'opera, che viene conseguita, ai sensi della legge 443/01 (c.d. "Legge Obiettivo"), in sede di approvazione del progetto da parte del CIPE, con il consenso della Regione.

La competenza regionale nell'ambito del procedimento di localizzazione delle opere pubbliche di interesse statale è disciplinata in via ordinaria dal d.p.r. 383/94, che attribuisce alla Regione il compito dell'accertamento della conformità urbanistica delle opere alle prescrizioni delle norme dei piani territoriali, urbanistici ed edilizi.

Le procedure introdotte dalla Legge Obiettivo non modificano le finalità e le competenze attribuite alle Regioni, nonostante il perfezionamento dell'Intesa Stato-Regione venga anticipato alla fase preliminare della progettazione e sancito in sede CIPE.

Le risultanze dell'istruttoria sotto il profilo urbanistico sono raccordate con quanto evidenziato, approfondito e descritto negli Allegati "A - Valutazione tecnica del progetto" e "B - Valutazione di Impatto Ambientale".

In proposito si ribadisce che le valutazioni e l'espressione di Intesa Stato-Regione di cui alla presente relazione si riferiscono alla sola 1^a fase del progetto.

C. 2 IL TRACCIATO

C.2.1 Il tracciato depositato

Il progetto nasce dalla necessità di migliorare l'accessibilità ferroviaria dello scalo, sia in termini di modello d'esercizio sia in termini di ampliamento dei potenziali bacini d'utenza, attualmente non direttamente serviti. Esso consiste in:

- un collegamento a doppio binario tra l'aerostazione di Malpensa e l'esistente linea Gallarate-Varese;
- due interconnessioni, ciascuna di esse a doppio binario; la prima si dirama dalla linea principale al Km 5+777 e si collega alla linea Gallarate-Domodossola (Sempione) da e verso nord, mentre la seconda si collega sempre alla linea Gallarate Domodossola da e verso sud (Milano) con un binario dispari che si dirama al Km 8+594 della linea principale ed un binario pari che si dirama al Km 2+040 dell'Interconnessione Sempione.

C.2.2 – La variante prescritta

In Comune di Somma Lombardo la soluzione progettuale proposta interferisce con la Frazione Case Nuove e lambisce il pSIC "Brughiera del Dosso"; il Proponente prevede pertanto la demolizione di edifici con diverse destinazioni d'uso (privato, Istituto Bancario, hotel, ristorante, abitazione privata con annesso distributore di benzina).

Alla luce di quanto sopra evidenziato, si rende necessaria una modifica del tracciato ferroviario che consenta di eliminare le previste demolizioni e ridurre notevolmente l'impatto

sull'edificato (per la descrizione di dettaglio della variante di tracciato si veda l'allegato "A - Valutazione tecnica del progetto").

La soluzione prescritta consente di evitare ogni interferenza con il pSIC denominato "Brughiera del Dosso".

C. 3 ESAME DEL PROGETTO SOTTO IL PROFILO URBANISTICO E DETERMINAZIONI CONCLUSIVE

Dall'esame della documentazione agli atti regionali risulta che il tracciato si configura come generalmente difforme dalle previsioni degli strumenti urbanistici vigenti nei Comuni interessati.

La sintesi delle risultanze istruttorie è riportata nella tabella che segue:

COMUNE	ESTREMI P.R.G. VIGENTE	VALUTAZIONE
Ferno	d.g.r. n.39725 del 11.02.1998	Difforme
Vizzola Ticino	d.g.r. n.43968 del 13.06.1989	Difforme
Somma Lombardo	d.g.r. n.10324 del 16.09.1981	Difforme
Casorate Sempione	d.g.r. n.18770 del 10.03.1987	Difforme
Gallarate	d.g.r. n. 7869 del 16.04.1991	Difforme

* e successive varianti

Per tutto quanto esposto

si propone di esprimere favorevole volontà di Intesa Stato-Regione in merito alla localizzazione dell'opera di cui trattasi, **limitatamente alla 1^ fase dell'intervento**, secondo la configurazione prescritta nell'allegato "A - valutazione tecnica del progetto".

Eliminato: tracciato relativo anella

Eliminato: "

Si richiama l'art.3, comma 7, del D.Lgs. 190/02, che impegna gli Enti Locali a provvedere "alle occorrenti misure di salvaguardia delle aree impegnate e delle relative eventuali fasce di rispetto" relative al tracciato come rappresentato nelle tavole allegate alla presente relazione quale parte integrante ed ottimizzato in seguito al recepimento delle prescrizioni di cui all'allegato "A".

Eliminato: in progetto,