



LEGENDA

Riparto Antracite
 1. Strada asfaltata con marciapiede
 2. Strada asfaltata senza marciapiede
 3. Strada in terra battuta
 4. Strada in terra battuta con marciapiede
 5. Strada in terra battuta con marciapiede e marcia
 6. Strada in terra battuta con marciapiede e marcia e marcia
 7. Strada in terra battuta con marciapiede e marcia e marcia e marcia

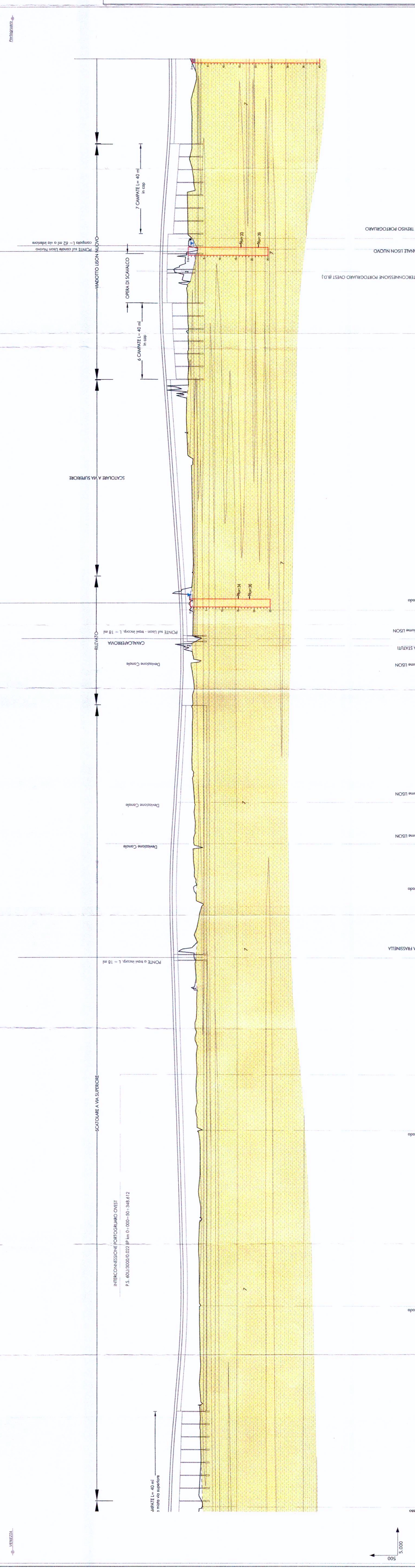
Depositi Alluvionali Attuali
 1. Depositi alluvionali attuali
 2. Depositi alluvionali attuali
 3. Depositi alluvionali attuali
 4. Depositi alluvionali attuali
 5. Depositi alluvionali attuali
 6. Depositi alluvionali attuali
 7. Depositi alluvionali attuali

Unità litologiche
 1. Unità litologiche
 2. Unità litologiche
 3. Unità litologiche
 4. Unità litologiche
 5. Unità litologiche
 6. Unità litologiche
 7. Unità litologiche

Depositi Alluvionali Recenti
 1. Depositi alluvionali recenti
 2. Depositi alluvionali recenti
 3. Depositi alluvionali recenti
 4. Depositi alluvionali recenti
 5. Depositi alluvionali recenti
 6. Depositi alluvionali recenti
 7. Depositi alluvionali recenti

Simbologia
 1. Simbologia
 2. Simbologia
 3. Simbologia
 4. Simbologia
 5. Simbologia
 6. Simbologia
 7. Simbologia

Indagine	540	541
Tipologia	Sondaggio stratigrafico con piezometro	Sondaggio stratigrafico con piezometro
Coordinate UTM	234403.5157 5077732.615	234403.5157 5077732.615
Coordinate Geografiche	13.44331 14.4358	13.44331 14.4358
Profondità	40 m in NW	40 m in NW
Stato	OK	OK
Autore		
Revisione		
Approvazione		
Descrizione		
Stato		
Autore		
Revisione		
Approvazione		



Numero stazione	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536				
Quota progetto	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00			
Quota terreno	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00		
Etichette	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Distanze parziali	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Progressive	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	490000.00	
Adattamento planimetrico																																									

COMITENTE
GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE
U.O.: GEOLOGIA
PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO
 Carta geologica con ubicazione delle indagini e profilo geologico
 del km 47+000 al km 53+500 - Tronco 1/21

SCALA:
 1: 5.000
 1: 5.000/500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPODOC OPERA/SCRIPINA PROGR REV
 L945 00 R 69 N6 GE00001 012 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione definitiva					

FILE: L34500RFRS5E0001001-012.dwg
 Cestino ingegneri e infrastruttura
 dell'Università Europea