

Si trasmette il terzo blocco di 1 (una) osservazione, la 003S new che sostituisce quella trasmessa, con la stessa numerazione, con il primo blocco.
ci scusiamo per l'errore.

Portavoce CRIAAC

> Roberto Barcaroli

>

Viceportavoce CRIAAC

> Marco Carbonelli

>

Comitato per la Riduzione dell’Impatto Ambientale dell’Aeroporto di Ciampino

Osservazione presentata da: Roberto Barcaroli (portavoce), Marco Carbonelli (vice portavoce), Paola Piras, Pierluigi Adami, Eliana Baia, Silvio Sinibaldi

OSSERVAZIONE sul Masterplan dell’Aeroporto “G.B. Pastine” di Ciampino – Roma

Presentato il 04/02/2016

Codice Procedura (ID-VIP) 3276

Osservazione n. OSS 003S New del 03/04/2016

Errata elaborazione delle tavole planimetriche proposte a corredo del Masterplan per la rappresentazione dei luoghi

Si osserva che:

- le planimetrie di riferimento del documento, elencate di seguito, risultano falsate nella rappresentazione dei luoghi poiché riportano una scala grafica non corrispondente per l’aeroporto e la planimetria di base. Pertanto è errata la rappresentazione dell’aeroporto, della sua area di sedime e dell’intorno aeroportuale, che non riproduce completamente il margine urbano esistente e non riporta correttamente tutti gli elementi invece presenti. Infatti tutte le planimetrie risultano inglobare entro l’ambito aeroportuale un’ampia porzione di territorio oltre il suo margine attuale, generando l’inattendibilità di tutti gli elaborati. Verso il lato cittadino inglobano un lembo di città che ha una evidente connotazione di abitato urbano residenziale e che nelle planimetrie risulta invece spazio disponibile dello scalo. In particolare si osserva che le planimetrie nascondono il primo tratto di via dei Laghi e disegnano erroneamente il tratto di via Appia Nuova posto lungo il margine Ovest dell’aeroporto. Inoltre non riportano e nascondono il tratto della Ferrovia Roma-Velletri e molti edifici della Città di Ciampino posti presso il margine Est dell’Aeroporto. Infine, sempre lungo il margine Est dell’aeroporto, sono cancellati anche il tratto Sud della linea ferroviaria Roma-Ciampino, la via Folgarella e il tratto di via di Ciampino che corre lungo il margine aeroportuale. Inoltre anche tutte le planimetrie che nell’elaborato *0A782T2PTIPGGEN001 - Approfondimenti progettuali – Interventi previsti*, riportano il dettaglio degli interventi previsti, ripropongono le medesime imperfezioni, errori e irregolarità nella rappresentazione dei luoghi.

1. Elenco delle tavole planimetriche errate per la mancata rappresentazione di via dei Laghi e della ferrovia Roma-Velletri presso il margine Sud dell’aeroporto, per la mancata rappresentazione di via di Ciampino presso il margine Nord dell’aeroporto; per la mancata rappresentazione della linea ferroviaria Roma-Ciampino, della via Folgarella e di molti edifici dell’abitato cittadino presso il margine Est dell’aeroporto; per l’errata e incompleta rappresentazione del tratto di via Appia Nuova lungo il margine Ovest dell’aeroporto.

Tavola A782T1PTIQRPGT004-1

Planimetria generale aeroporto: lo stato attuale

Errata rappresentazione delle strade, delle ferrovie e dell’abitato esistente immediatamente a ridosso dei margini dell’aeroporto

Il sedime aeroportuale è riportato in una scala grafica non corrispondente rispetto alla planimetria di base, il sedime aeroportuale si sovrappone per circa 80 metri in tutte le direzioni alla planimetria del territorio circostante, facendo scomparire le limitrofe case, strade e ferrovia.

Mancanza di rappresentazione di un tratto strada carrabile Nord

Tavola A782T1PTIQRPGT005-1 (*) **Per tale tavola si rimanda anche a una specifica osservazione proposta**

Planimetria generale aeroporto: gli interventi di progetto

Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Ciampino

Osservazione presentata da: Roberto Barcaroli (portavoce), Marco Carbonelli (vice portavoce), Paola Piras, Pierluigi Adami, Eliana Baia, Silvio Sinibaldi

Errata rappresentazione delle strade, delle ferrovie e dell'abitato esistente immediatamente a ridosso dei margini dell'aeroporto

Il sedime aeroportuale è riportato in una scala grafica non corrispondente rispetto alla planimetria di base, il sedime aeroportuale si sovrappone per circa 80 metri in tutte le direzioni alla planimetria del territorio circostante, facendo scomparire le limitrofe case, strade e ferrovia.

Mancanza di rappresentazione di un tratto strada carrabile Nord

Tavola A782T1PTIQRPGT007-1

Aree di cantiere

Errata rappresentazione delle strade, delle ferrovie e dell'abitato esistente immediatamente a ridosso dei margini dell'aeroporto

Il sedime aeroportuale è riportato in una scala grafica non corrispondente rispetto alla planimetria di base, il sedime aeroportuale si sovrappone per circa 80 metri in tutte le direzioni alla planimetria del territorio circostante, facendo scomparire le limitrofe case, strade e ferrovia.

Mancanza di rappresentazione di un tratto strada carrabile Nord

Elaborato 0A782T2PTIPGGEN001

Approfondimenti progettuali: interventi previsti

Le planimetrie delle pagine 4, 19, 50, 51, 53, 55, 58, 62, 66 e 80 contengono gli errori seguenti.

Errata rappresentazione delle strade, delle ferrovie e dell'abitato esistente immediatamente a ridosso dei margini dell'aeroporto

Il sedime aeroportuale è riportato in una scala grafica non corrispondente rispetto alla planimetria di base, il sedime aeroportuale si sovrappone per circa 80 metri in tutte le direzioni alla planimetria del territorio circostante, facendo scomparire le limitrofe case, strade e ferrovie.

Elaborato MP014

Planimetria Generale Aeroporto: zoning stato attuale

Errata rappresentazione delle strade, delle ferrovie e dell'abitato esistente immediatamente a ridosso dei margini dell'aeroporto

L'aeroporto è riportato in una scala grafica non corrispondente rispetto alla planimetria di base, il sedime aeroportuale si sovrappone per circa 80 metri in tutte le direzioni alla planimetria del territorio circostante, facendo scomparire le limitrofe case, strade e ferrovia.

Elaborato MP015

Planimetria Generale Aeroporto: caratteristiche fisiche infrastrutture di volo

Errata rappresentazione delle strade, delle ferrovie e dell'abitato esistente immediatamente a ridosso dei margini dell'aeroporto

Il sedime aeroportuale è riportato in una scala grafica non corrispondente rispetto alla planimetria di base, il sedime aeroportuale si sovrappone per circa 80 metri in tutte le direzioni alla planimetria del territorio circostante, facendo scomparire le limitrofe case, strade e ferrovia.

Mancanza di rappresentazione di un tratto strada carrabile interna, a Nord e Est del margine

Elaborato MP017-1

Planimetria generale Aeroporto: posizionamento centrali, sottocentrali, cabine elettriche, reti e sottoservizi – Stato attuale.

Errata rappresentazione delle strade. Non è rappresentata la presenza di Via dei Laghi che, diramandosi dalla Via Appia, costeggia, a ridosso della rete di recinzione del sedime aeroportuale, il lato sud del sedime, a 270 metri dalla testata 33 della pista di volo e a 100 metri dalle piazzole di parcheggio degli aeromobili.

Elaborato MP021-1

Planimetria generale aeroporto: zoning stato futuro

Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Ciampino

Osservazione presentata da: Roberto Barcaroli (portavoce), Marco Carbonelli (vice portavoce), Paola Piras, Pierluigi Adami, Eliana Baia, Silvio Sinibaldi

Errata rappresentazione delle strade, delle ferrovie e dell'abitato esistente immediatamente a ridosso dei margini dell'aeroporto

Il sedime aeroportuale è riportato in una scala grafica non corrispondente rispetto alla planimetria di base, il sedime aeroportuale si sovrappone per circa 80 metri in tutte le direzioni alla planimetria del territorio circostante, facendo scomparire le limitrofe case, strade e ferrovia. Compresa la Via di Ciampino che corre lungo la rete di recinzione del sedime aeroportuale a 250 metri dalla testata 15 della pista di volo e che, congiungendo l'abitato di Ciampino con la Via Appia dal lato nord, è soggetta a frequenti incolonnamenti di auto ferme per le code di immissione sulla Via Appia.

Si eccepisce la definizione dell'intervento di "Riqualifica Airside" per la pista di volo runway strip lato est RWY 15/33

Non sono specificati le tipologie di impianti per gli edifici riportati in legenda

Elaborato MP022-1

Planimetria generale degli interventi

Errata rappresentazione delle strade, delle ferrovie e dell'abitato esistente immediatamente a ridosso dei margini dell'aeroporto

Il sedime aeroportuale è riportato in una scala grafica non corrispondente rispetto alla planimetria di base, il sedime aeroportuale si sovrappone per circa 80 metri in tutte le direzioni alla planimetria del territorio circostante, facendo scomparire le limitrofe case, strade e ferrovia.

Si eccepisce la definizione dell'intervento di "Interventi di Riqualifica Airside derivanti da obblighi di conformità normativa o di regolare manutenzione" per la Taxi way lato est e relativi raccordi, collocata a ridosso delle case della città di Ciampino e inattiva da decenni.

Si nota la mancata rappresentazione nella planimetria della vecchia pista di volo in asfalto, parallela all'attuale pista di volo Runway 15/33 e distante pochi metri da questa (circa 20 metri secondo le foto satellitari di Google Earth).

Si osserva inoltre che:

- Le planimetrie di riferimento del documento, elencate di seguito, riportano errori e incongruenze nella rappresentazione dei luoghi, schemi o disegni, per il raffronto delle indicazioni specificate

2. Elenco delle tavole planimetriche con altre incongruenze rilevate:

Elaborato MP002

Fascicolo tecnico delle demolizioni

Medesima foto per l'identificazione di due manufatti diversi: PG 164 – PG 130

Più planimetrie dei luoghi di intervento non distinguono i manufatti da demolire

Elaborato MP004

Planimetria di inquadramento generale

Mancanza di rappresentazione di un tratto strada carrabile Nord

Elaborato MP005

Inquadramento Territoriale: PTPR Tav. B – Sistemi e ambiti del paesaggio

Non sono riportati correttamente i confini comunali

Un piccolo triangolo dietro Piazza Leonardo da Vinci non è "Rete di Infrastrutture e servizi"

Su questa porzione di aree non sembrerebbe possibile intervenire

Elaborato MP006

Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Ciampino

Osservazione presentata da: Roberto Barcaroli (portavoce), Marco Carbonelli (vice portavoce), Paola Piras, Pierluigi Adami, Eliana Baia, Silvio Sinibaldi

Inquadramento Territoriale: PTPR Tav. B – Beni paesaggistici
Non sono riportati correttamente i confini comunali

Elaborato MP007

Inquadramento Territoriale: PTPR Tav. B – Beni del patrimonio naturale e culturale

L'area di quasi tutto l'aeroporto è indicata come Zona a conservazione indiretta zci_001 (sull'area è riportato "zci_016").

Rimane escluso un margine esiguo lungo l'abitato.

E' però compresa l'area lungo il margine Nord dove recentemente è stata realizzata la nuova strada

Si domanda se per questo intervento è stata effettuata una indagine archeologica preventiva.

Elaborato MP018

Planimetria generale Aeroporto: superfici delimitazioni ostacoli e zona tutela

La tavola non riferisce se le superfici di volo tracciate osservino le indicazioni delle comunicazioni Enac 30.1.2014 per le traiettorie di volo ammesse per l'aeroporto di Ciampino

La via di rullaggio Ovest in esercizio è rappresentata erroneamente, **senza distinzione grafica** rispetto alla via di rullaggio Est (a ridosso delle abitazioni e dimessa da decenni) e alla limitrofa vecchia pista di volo (dimessa da decenni).

Elaborato MP019

Planimetria generale Aeroporto: curve isofoniche stato attuale

La via di rullaggio Ovest in esercizio, e la pista di volo in esercizio sono rappresentate erroneamente **senza distinzione grafica** rispetto alla via di rullaggio Est (a ridosso delle abitazioni e dimessa da decenni) e alla limitrofa vecchia pista di volo (dimessa da decenni). In tale modo la via di rullaggio Est e la vecchia pista di volo vengono rappresentate come infrastrutture attive e in esercizio.

Elaborato MP027-1

Reti e sottoservizi – stato futuro

Errata rappresentazione delle strade che corrono lungo il confine aeroportuale dal lato ovest e sud.

È totalmente mancante la Via dei Laghi che si dirama dalla Via Appia Nuova.

Si richiede pertanto:

che la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS e il Responsabile del Procedimento vogliano verificare l'esattezza di quanto riportato negli elaborati indicati secondo quanto indicato nella presente e vogliano richiedere al proponente una nuova stesura degli stessi, adeguatamente documentata, corretta e attendibile, rimandando alla successiva analisi dei nuovi elaborati e degli altri dati di relazione a corredo dell'intera documentazione presentata per il Masterplan, le conseguenti considerazioni e valutazioni sull'istanza. Si richiede inoltre specificamente che per tutte le tavole che mostrano una errata rappresentazione dei luoghi, falsate dagli errori e dalle imperfezioni dalla scala grafica di riferimento, sia richiesta una nuova stesura, corretta e attendibile.