



LEGENDA

--- Ambito di studio
 --- Tipologie di tracciato
 --- Galleria artificiale
 --- Rifianco / Tiroso
 --- Autostada M esistenti
 --- Autostada M in variante
 --- Elettrodotta L/AV e SF
 --- Esibita
 --- Territori boscati
 --- Boschi latifoglie
 --- Boschi igrofili a dominanza di *Salix alba*, *Populus alba* e *Populus nigra*
 --- Querceto carpinato plantabile
 --- Territori agricoli
 --- Seminati in aree non irrigue
 --- Seminativi e colture orticole in aree irrigue
 --- Colture legnose permanenti (vigneti)
 --- Sistemi culturali e peribacini complessi
 --- Prati stabili
 --- Territori artificiali
 --- Tessuto urbano discontinuo
 --- Strutture residenziali isolate in ambito agricolo
 --- Terreni abbandonati
 --- Aree industriali, commerciali e servizi
 --- Reti e spazi stradali e ferroviari
 --- Aeroporti
 --- Aree verdi urbane
 --- Corpi idrici
 --- Corsi d'acqua canalizzati

--- Viadotto
 --- Scabellare
 --- Autostada M in variante
 --- Cabline TE
 --- Progetto

Quadro d'insieme
 1 2 3 4 5 6
 km
 Direzione

SRFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE
 NUOVA LINEA AVIAC VENEZIA - TRIESTE
 TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
 CARTA DELL'USO DEL SUOLO AD ORIENTAMENTO VEGETAZIONALE Tav. n.1/6

COMMITTENTE:
 SCALA: 1:10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV.
 L345 00 R 22 N4 SA000A 013 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F. Venes S. Marone	Novembre 2010 V. Marone	G. Lajolo V. Marone	Novembre 2010 V. Marone	D. D'Amico V. Marone	Novembre 2010	A. Jambro V. Marone	Novembre 2010

FILE:3450022N4S_A00A013A.dwg
 n.Em:13
 1/3

Questo progetto è cofinanziato
 dalla Comunità Europea