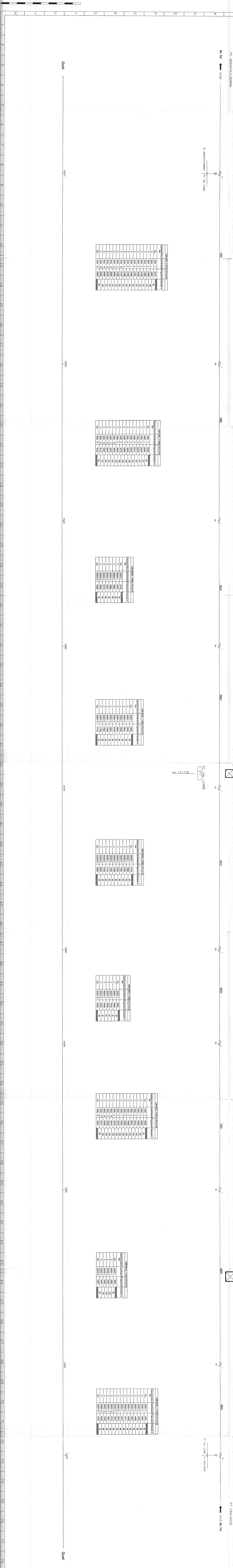


NUM.	TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	CONDIZIONE
1	QUANTO	QUANTO ATIS - 5° PASSANTE	BASSA FREQUENZA BSA-M0001
2	QUANTO	QUANTO ATIS - 5° FINALE	BASSA FREQUENZA BSA-M0002
3	QUANTO	QUANTO ATIS - 5° PASSANTE	ALTA FREQUENZA BSA-M0003
4	QUANTO	QUANTO ATIS - 5° FINALE	ALTA FREQUENZA BSA-M0004
5	QUANTO	QUANTO ATIS - 5° FINALE	ALTA FREQUENZA BSA-M0005
6	QUANTO	QUANTO ATIS - 5° FINALE	ALTA FREQUENZA BSA-M0006
7	QUANTO	QUANTO ATIS - 5° FINALE	ALTA FREQUENZA BSA-M0007
8	QUANTO	QUANTO ATIS - 5° FINALE	ALTA FREQUENZA BSA-M0008
9	QUANTO	QUANTO ATIS - 5° FINALE	ALTA FREQUENZA BSA-M0009
10	QUANTO	QUANTO ATIS - 5° FINALE	ALTA FREQUENZA BSA-M0010
11	QUANTO	QUANTO ATIS - 5° FINALE	ALTA FREQUENZA BSA-M0011
12	QUANTO	QUANTO ATIS - 5° FINALE	ALTA FREQUENZA BSA-M0012
13	QUANTO	QUANTO ATIS - 5° FINALE	ALTA FREQUENZA BSA-M0013
14	QUANTO	QUANTO ATIS - 5° FINALE	ALTA FREQUENZA BSA-M0014



GENERAL CONTRACTOR

COPEL

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
 LEGGE OBBLITTIVO N. 443/01
 PROGETTO DEFINITIVO
 PT VAL LEMME
 Piano Isolamento Cdb Pk 17+730

GENERAL CONTRACTOR

SAF

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
 LEGGE OBBLITTIVO N. 443/01
 PROGETTO DEFINITIVO
 PT VAL LEMME
 Piano Isolamento Cdb Pk 17+730

GENERAL CONTRACTOR

ITALFERRA

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
 LEGGE OBBLITTIVO N. 443/01
 PROGETTO DEFINITIVO
 PT VAL LEMME
 Piano Isolamento Cdb Pk 17+730

GENERAL CONTRACTOR

SATURNIO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
 LEGGE OBBLITTIVO N. 443/01
 PROGETTO DEFINITIVO
 PT VAL LEMME
 Piano Isolamento Cdb Pk 17+730