


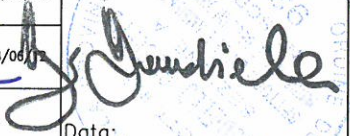


ALL RIGHTS RESERVED  
NO PART OF THIS DOCUMENT  
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM

	<b>COMMITTENTE:</b>  <b>RFI</b> RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE							
	<b>ALTA SORVEGLIANZA:</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE							
	<b>GENERAL CONTRACTOR:</b>  <b>COCLV</b> Consorzio Collegamenti Integrati Veloci							
<b>INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA          LEGGE OBIETTIVO N. 443/01</b>								
<b>LINEA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI          PROGETTO DEFINITIVO</b>								
<b>Enti di Segnalamento</b> Tipologico di predisposizione e posa su rilevato, In Zona 3kVcc.								
Ing. G. Guagnozzi								
GENERAL CONTRACTOR ITALFERR S.p.A.	SCALA : 1:100							
<b>IL PROGETTISTA INTEGRATORE STAZIONI          SPECIALISTICHE          ORDINE INGEGNERI DI MILANO          n. 5408          Ettore Pagani</b>	Consorzio <b>Cociv</b> Project Manager							
Data:	Data:							
COMMESSA <b>A301</b>	LOTTO <b>00</b>							
FASE <b>D</b>	ENTE <b>CV</b>							
TIPO DOC. <b>AA</b>	OPERA/DISCIPLINA <b>IS0003</b>							
PROGR. <b>A01</b>	REV. <b>B</b>							
FOGLIO <b>001</b> di <b>029</b>								
<b>CONSORZIO SATURNO</b>	<b>VISTO CONSORZIO SATURNO</b>							
Firma	Data							
<i>R. Morano</i>	<b>06 LUG. 2012</b>							
<b>Progettazione :</b>								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
<b>A</b>	Emissione	Senatore L.	30/01/12	Enrico S.	30/01/12	Parasciani R.	30/01/12	 Data:
<b>B</b>	Rec. Osserv. Istr. A30100D67ISIZ00005A	Senatore L.	28/06/12	Enrico S.	28/06/12	Parasciani R.	28/06/12	
<b>C</b>								
n. Elab.: 001		File: A30100DCVAIS0003A01_29_B.dwg		Cod. origine: A30100DCVAIS0003A01 rev.01.00 C0742610		CUP: F81H92000000008		

ALL RIGHTS RESERVED  
NO PART OF THIS DOCUMENT  
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

A A

INDICE		REVISIONE							
PAG.	DESCRIZIONE	A	B	C	D	E	F	G	H
		01	CARTIGLIO		X				
02	ELENCO FOGLI E REVISIONI		X						
03	POSA SEGNALI E C.I. DI TESTATA B.A. SU RILEVATO DOPPIO BINARIO - PIANTA		X						
04	POSA SEGNALI, C.I. DI TESTATA B.A. E POSTO DI STABILIZZAZIONE (PdS) SU RILEVATO DOPPIO BINARIO - PIANTA		X						
05	POSA SEGNALI SU RILEVATO DOPPIO BINARIO - Sezione A-A		X						
06	POSA CONNESSIONI C.I. TESTATA B.A. SU RILEVATO DOPPIO BINARIO - Sezione B-B		X						
07	POSA POSTO DI STABILIZZAZIONE (PdS) SU RILEVATO DOPPIO BINARIO - Sezione C-C		X						
08	PARTICOLARI POSA E PREDISPOSIZIONI PER SEGNALE LEGALE		X						
09	PARTICOLARI POSA E PREDISPOSIZIONI PER SEGNALE ILLEGALE		X						
10	COPPIA CI+CdB DI STAZIONE - PIANTA		X						
11	COPPIA CI+CdB SU INTERBINARIO		X						
12	PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER C.I. "TESTATA B.A." O "DI STAZIONE"		X						
13	PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER C.I. "TESTATA B.A." O "DI STAZIONE" ( CON MURO SUL LATO )		X						
14	PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER C.I. "TESTATA ZOPPA" O "DI LINEA"		X						
15	PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER C.I. "TESTATA ZOPPA" O "DI LINEA" ( CON MURO SUL LATO )		X						
16	POSA SEGNALE LEGALE E C.I. DI TESTATA B.A. SU RILEVATO SINGOLO BINARIO - PIANTA		X						
17	POSA SEGNALE LEGALE E C.I. DI TESTATA B.A. SU RILEVATO SINGOLO BINARIO - PIANTA		X						
18	POSA SEGNALE ILLEGALE E C.I. "DI TESTATA B.A." O "DI STAZIONE" SU RILEVATO SINGOLO BINARIO - PIANTA		X						
19	POSA SEGNALE ILLEGALE E C.I. "DI TESTATA B.A." O "DI STAZIONE" SU RILEVATO SINGOLO BINARIO - PIANTA		X						
20	POSA SEGNALE LEGALE SU RILEVATO SINGOLO BINARIO - Sezione G-G		X						
21	POSA SEGNALE LEGALE SU RILEVATO SINGOLO BINARIO - Sezione H-H		X						
22	POSA SEGNALE ILLEGALE SU RILEVATO SINGOLO BINARIO - Sezione I-I		X						
23	POSA SEGNALE ILLEGALE SU RILEVATO SINGOLO BINARIO - Sezione L-L		X						
24	POSA SEGNALE ILLEGALE E POSTO DI STABILIZZAZIONE (PdS) SU RILEVATO SINGOLO BINARIO		X						
25	POSA SEGNALE LEGALE E POSTO DI STABILIZZAZIONE (PdS) SU RILEVATO SINGOLO BINARIO		X						
26	TAVOLE DI ORIENTAMENTO SU PALO TE		X						
27	TAVOLE DI ORIENTAMENTO SU PALO Ø 101.6 - POSA SU SINGOLO BINARIO		X						
28	TAVOLE DI ORIENTAMENTO SU PALO Ø 101.6 - POSA SU DOPPIO BINARIO		X						
29	POSA ARMADIO ENCODER DI LINEA SU RILEVATO DOPPIO BINARIO - PIANTA		X						

B B C C D D E E F F G G H H I I L L

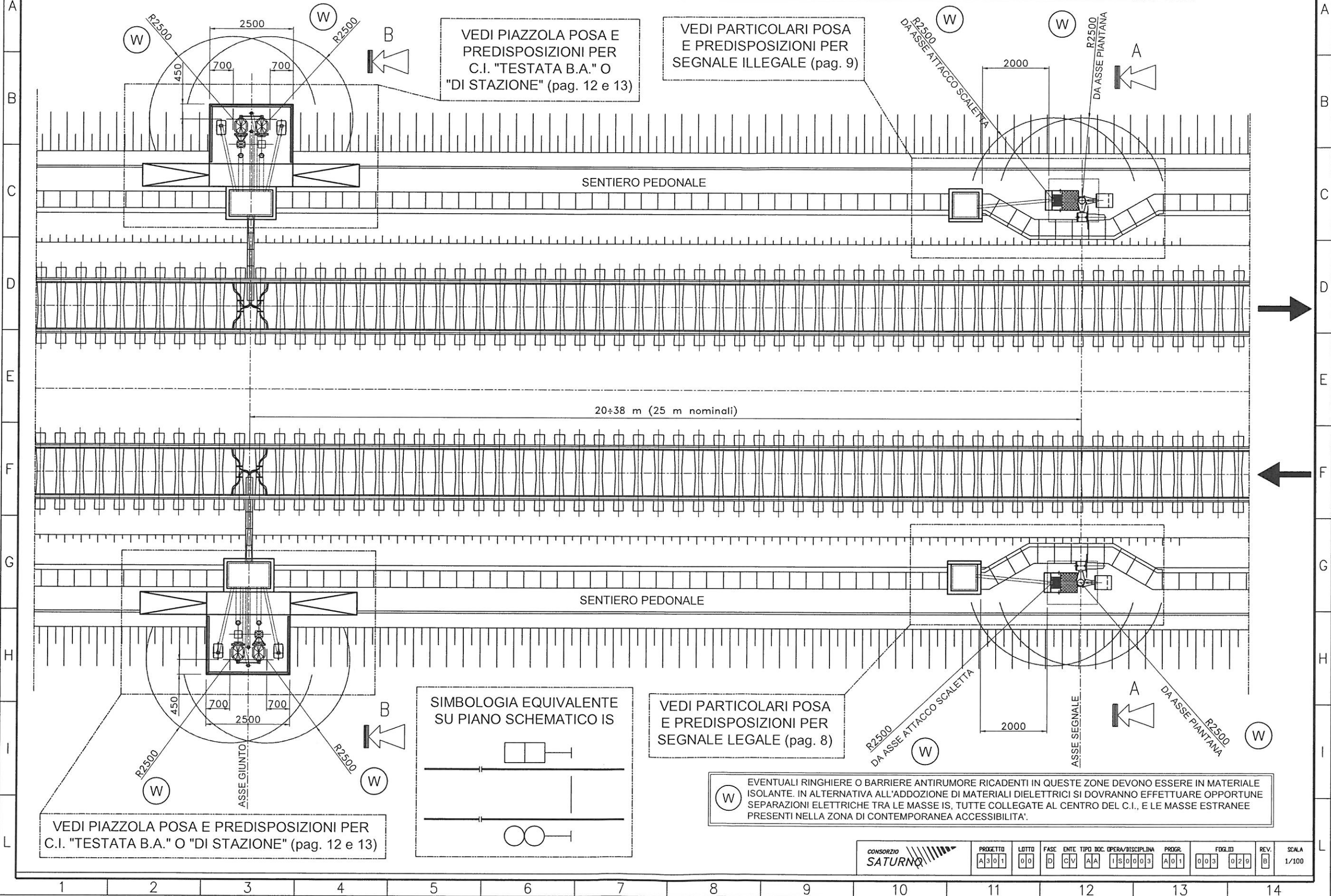
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14


 PROGETTO: A301 | LOTTI: 00 | FASE: D | ENTE: CV | TIPO: AA | OPERA/DISCIPLINA: 1S0003 | PROG.: A01 | FOGLIO: 002 | 029 | REV.: B | SCALA: /



# POSA SEGNALI E C.I. DI TESTATA B.A. SU RILEVATO DOPPIO BINARIO - PIANTA

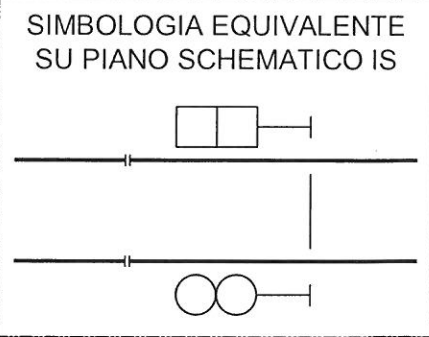
ALL RIGHTS RESERVED  
NO PART OF THIS DOCUMENT  
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM



VEDI PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER C.I. "TESTATA B.A." O "DI STAZIONE" (pag. 12 e 13)

VEDI PARTICOLARI POSA E PREDISPOSIZIONI PER SEGNALE ILLEGALE (pag. 9)

VEDI PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER C.I. "TESTATA B.A." O "DI STAZIONE" (pag. 12 e 13)



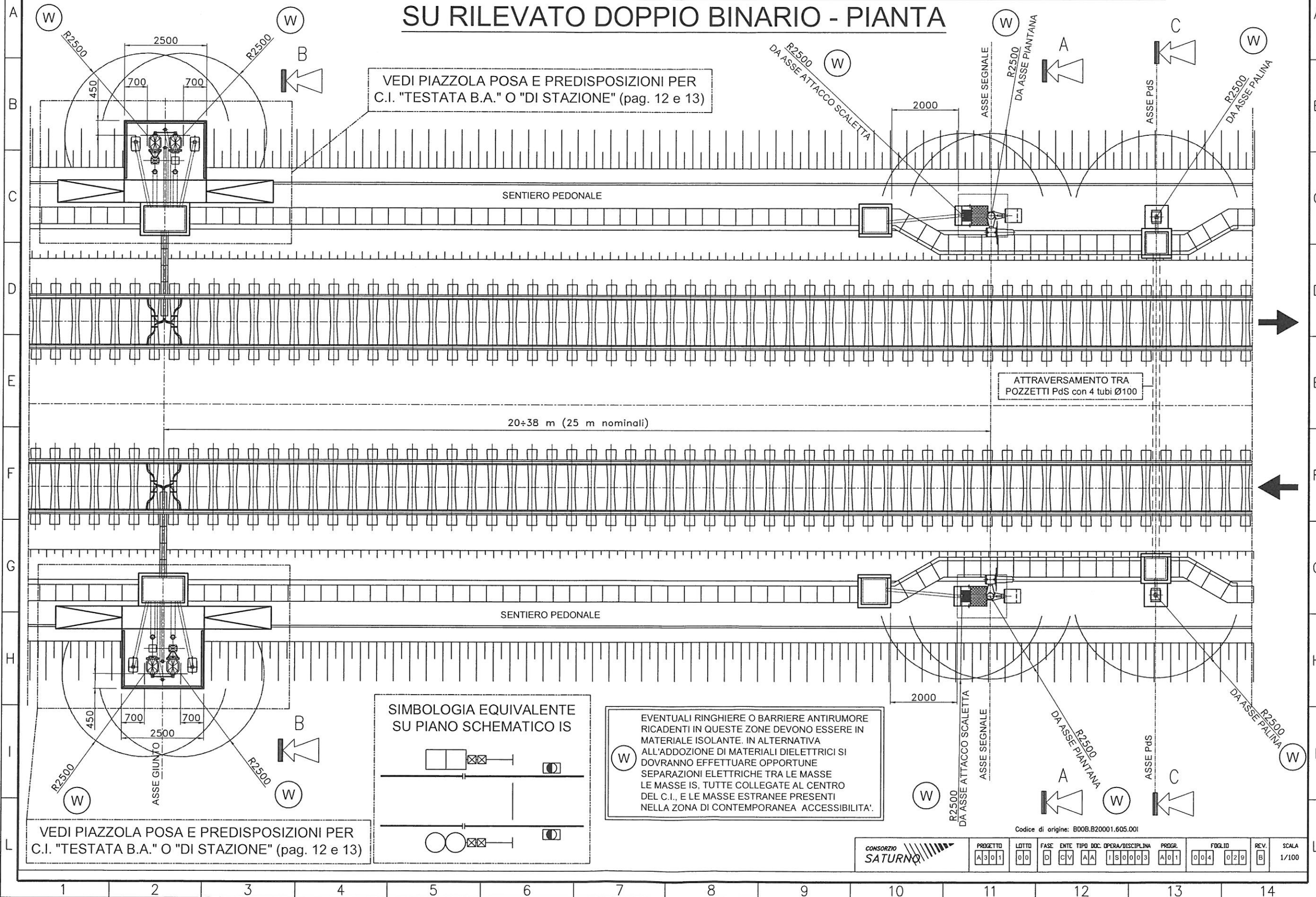
VEDI PARTICOLARI POSA E PREDISPOSIZIONI PER SEGNALE LEGALE (pag. 8)

(W) EVENTUALI RINGHIERE O BARRIERE ANTIRUMORE RICADENTI IN QUESTE ZONE DEVONO ESSERE IN MATERIALE ISOLANTE. IN ALTERNATIVA ALL'ADDOZIONE DI MATERIALI DIELETTICI SI DOVRANNO EFFETTUARE OPPORTUNE SEPARAZIONI ELETTRICHE TRA LE MASSE IS, TUTTE COLLEGATE AL CENTRO DEL C.I., E LE MASSE ESTRANEE PRESENTI NELLA ZONA DI CONTEMPORANEA ACCESSIBILITA'.

CONSORZIO SATURNO		PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	FOGLIO	REV.	SCALA
		A301	00	D	CV	AA	1S0003	A01	003	029	B	1/100

# POSA SEGNALI, C.I. DI TESTATA B.A. E POSTO DI STABILIZZAZIONE (PdS) SU RILEVATO DOPPIO BINARIO - PIANTA

ALL RIGHTS RESERVED  
NO PART OF THIS DOCUMENT  
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM



VEDI PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER  
C.I. "TESTATA B.A." O "DI STAZIONE" (pag. 12 e 13)

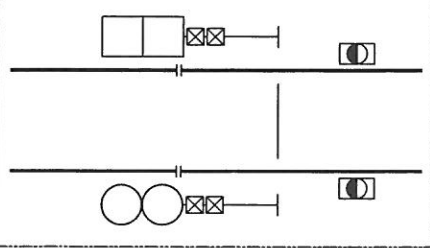
SENTIERO PEDONALE

ATTRAVERSAMENTO TRA  
POZZETTI PdS con 4 tubi Ø100

20±38 m (25 m nominali)

SENTIERO PEDONALE

SIMBOLOGIA EQUIVALENTE  
SU PIANO SCHEMATICO IS



EVENTUALI RINGHIERE O BARRIERE ANTIRUMORE  
RICADENTI IN QUESTE ZONE DEVONO ESSERE IN  
MATERIALE ISOLANTE. IN ALTERNATIVA  
ALL'ADDOZIONE DI MATERIALI DIELETTRICI SI  
DOVRANNO EFFETTUARE OPPORTUNE  
SEPARAZIONI ELETTRICHE TRA LE MASSE  
LE MASSE IS, TUTTE COLLEGATE AL CENTRO  
DEL C.I., E LE MASSE ESTRANEE PRESENTI  
NELLA ZONA DI CONTEMPORANEA ACCESSIBILITA'.

VEDI PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER  
C.I. "TESTATA B.A." O "DI STAZIONE" (pag. 12 e 13)

Codice di origine: B00B.B20001.605.001

CONSORZIO SATURNQ		PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	FOLG.LI	REV.	SCALA
		A301	00	D	CV	AA	IS0003	A01	004	029	B	1/100



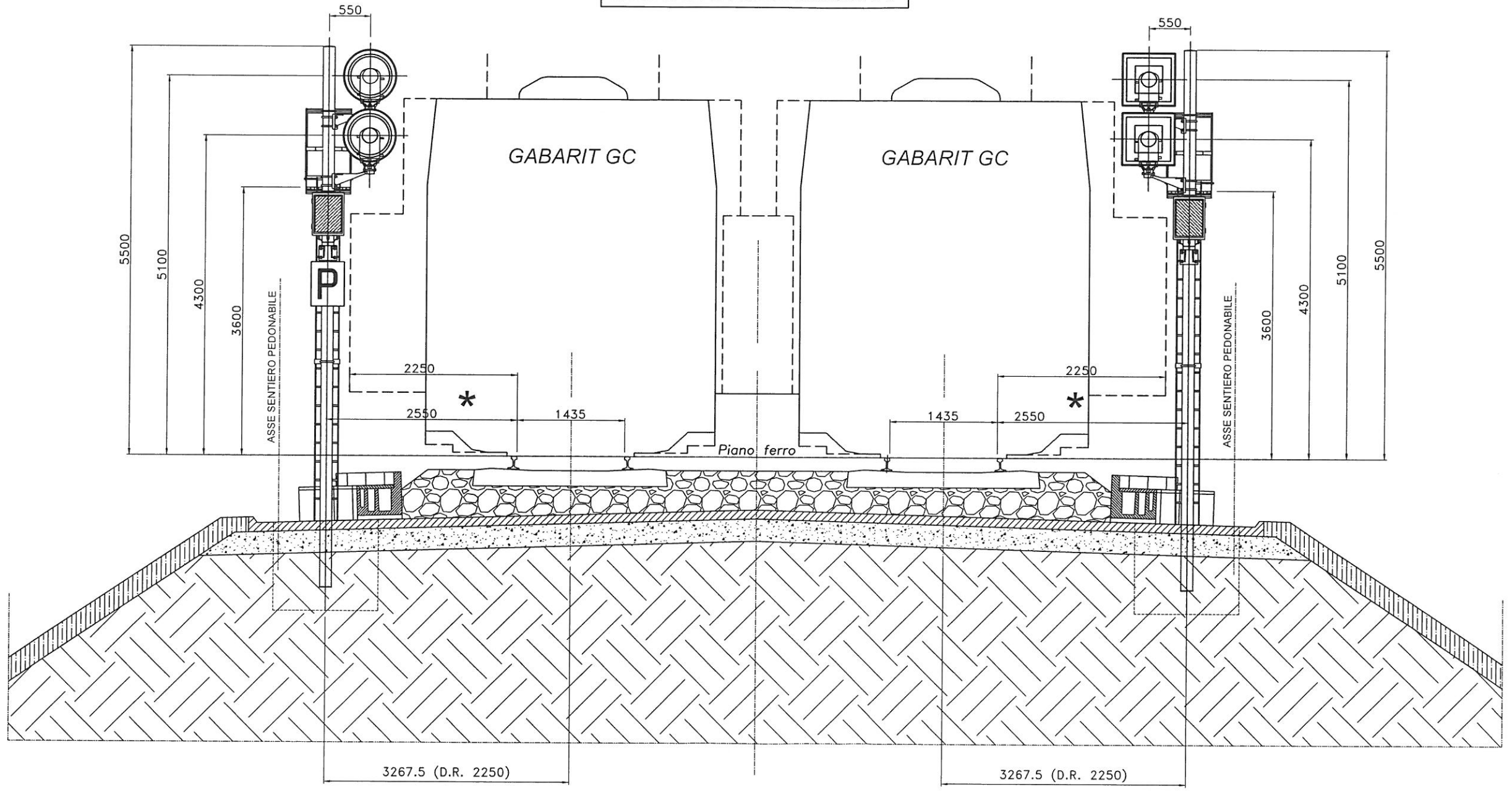
# POSA SEGNALI SU RILEVATO DOPPIO BINARIO

## Sezione A-A

SEGNALE LEGALE

N.B.:  
LA NUMEROSITA' E LA TIPOLOGIA DEI  
SEGNALI E' PURAMENTE INDICATIVA.

SEGNALE ILLEGALE



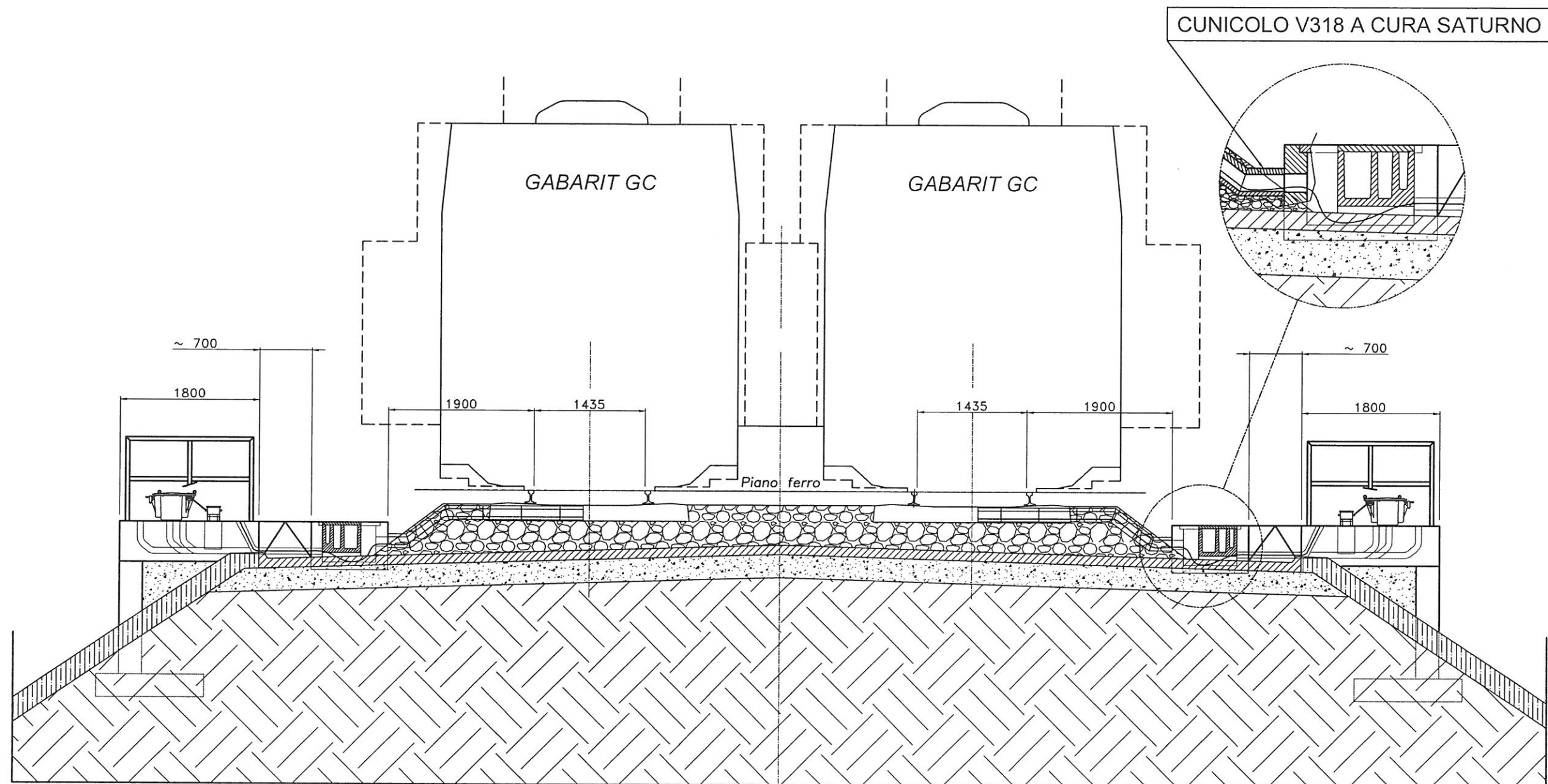
\* ) DISTANZA DA ASSE PIANTANA SEGNALE A INTERNO ROTAIA  
= 2550 SU INTERCONNESSIONE (D.R. 2250)

ALL RIGHTS RESERVED  
NO PART OF THIS DOCUMENT  
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM

CONSORZIO SATURNI		PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	FOGLIO		REV.	SCALA
		A301	00	D	CV	AA	IS0003	A01	005	029	B	1/100	

**POSA CONNESSIONI C.I. TESTATA B.A. SU RILEVATO DOPPIO BINARIO**  
**Sezione B-B**

ALL RIGHTS RESERVED  
 NO PART OF THIS DOCUMENT  
 MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM



		PROGETTO A301	LOTTO 00	FASE D	ENTE CV	TIPO DOC. AA	OPERA/DISCIPLINA IS0003	PROGR. A01	FOGLIO 006 029	REV. B	SCALA 1/100
--	--	------------------	-------------	-----------	------------	-----------------	----------------------------	---------------	-------------------	-----------	----------------



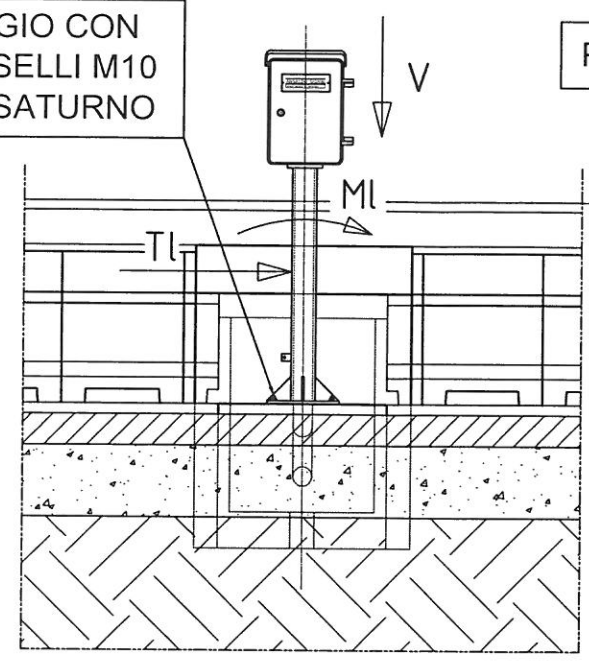
# POSA POSTO DI STABILIZZAZIONE (PdS) SU RILEVATO DOPPIO BINARIO - Sezione C-C

TABELLA CARICHI MASSIMI ALLA BASE

V	60	daN
Mt	76	daNm
Tt	72	daN
Ml	54	daNm
Tl	52	daN

Nota:  
Verifica carichi con velocità treno fino a 300 Km/h .

FISSAGGIO CON N° 4 TASSELLI M10 A CURA SATURNO

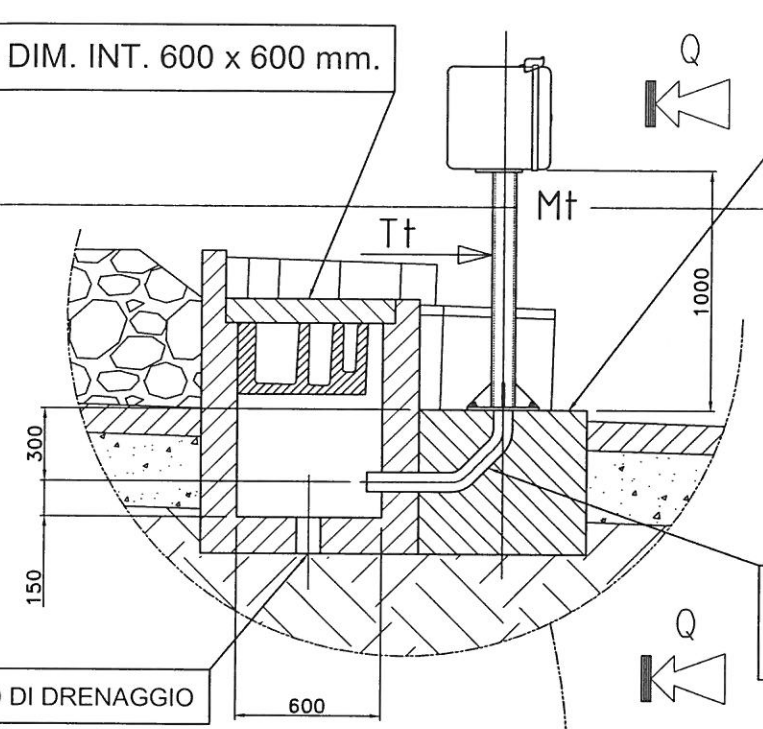


Sezione Q-Q

POZZETTO DIM. INT. 600 x 600 mm.

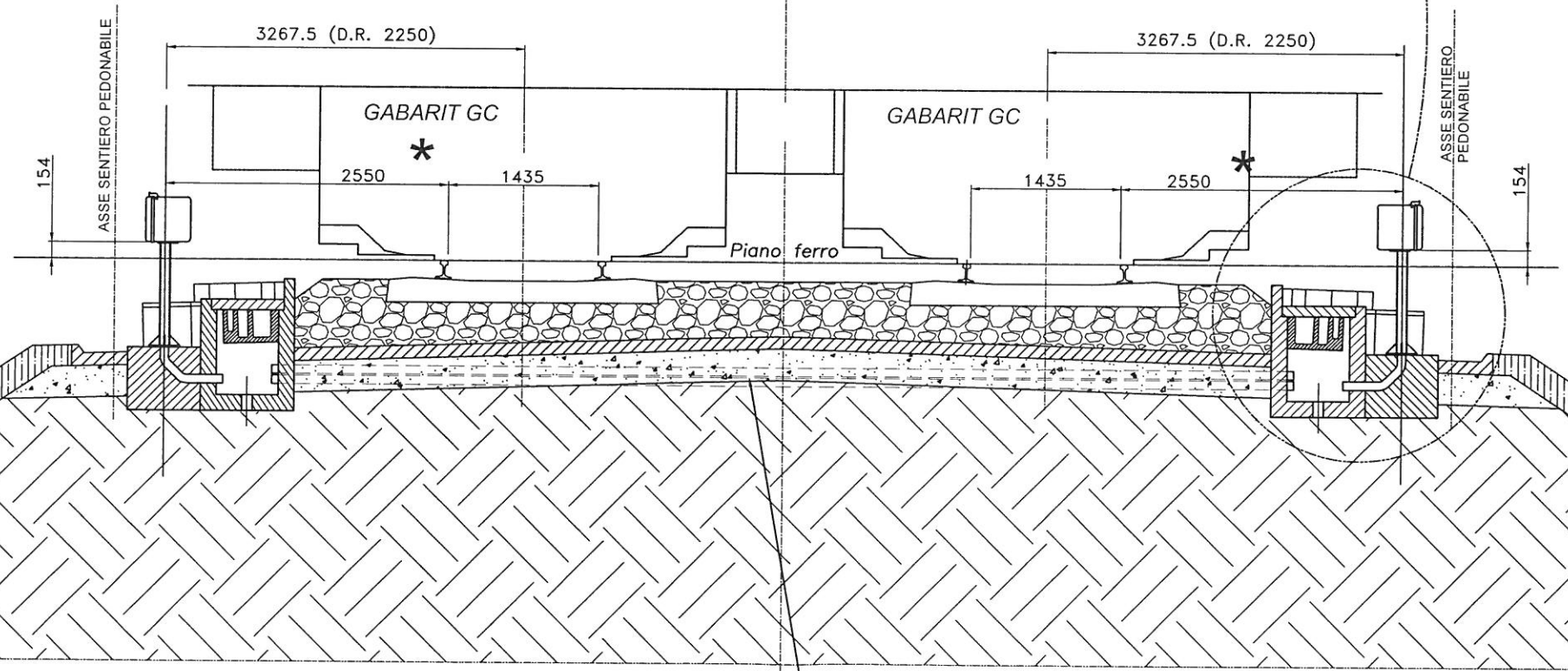
P.F.

FORO DI DRENAGGIO



APPOGGIO IN PIANO

Tubo PVC Ø 80 (in alternativa utilizzare tubo PVC flessibile Ø 80)



\* ) DISTANZA DA ASSE PIANTANA SEGNALE A INTERNO ROTAIA = 2550 SU INTERCONNESSIONE (D.R. 2250)

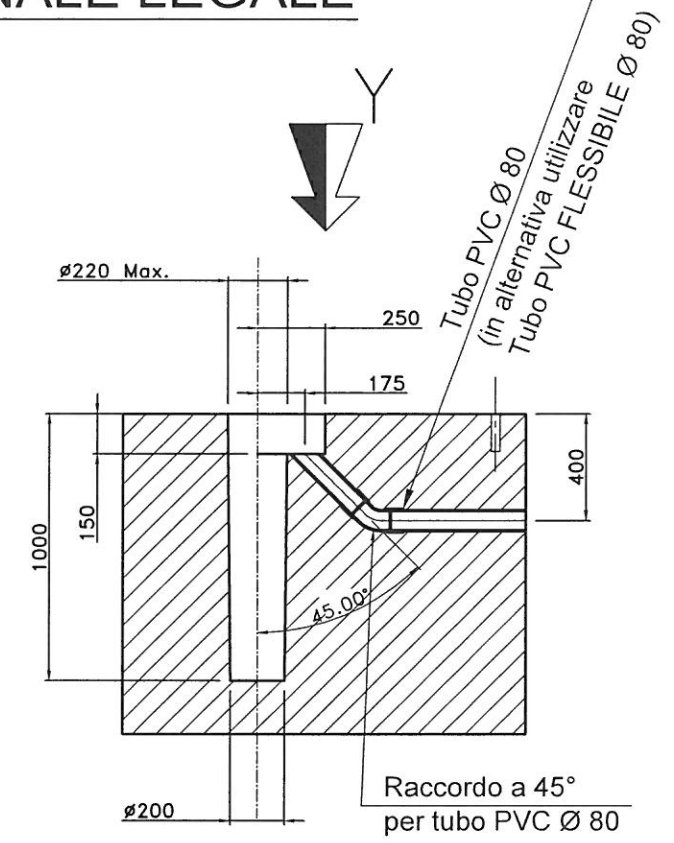
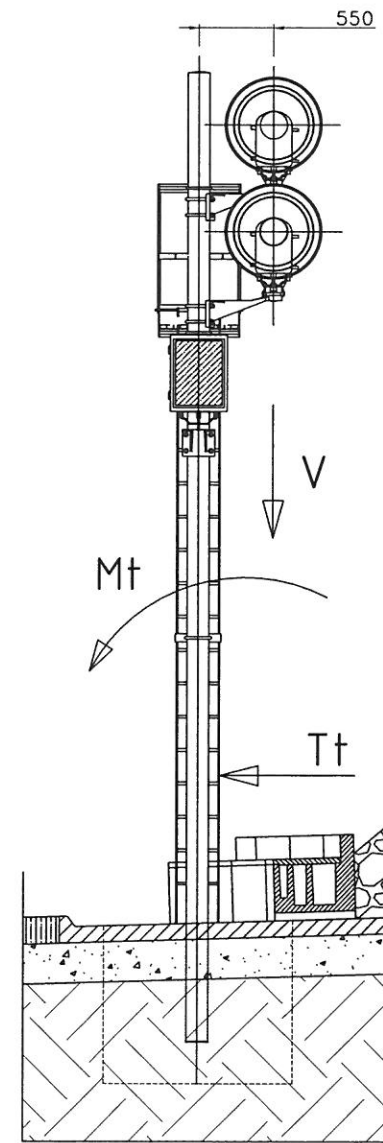
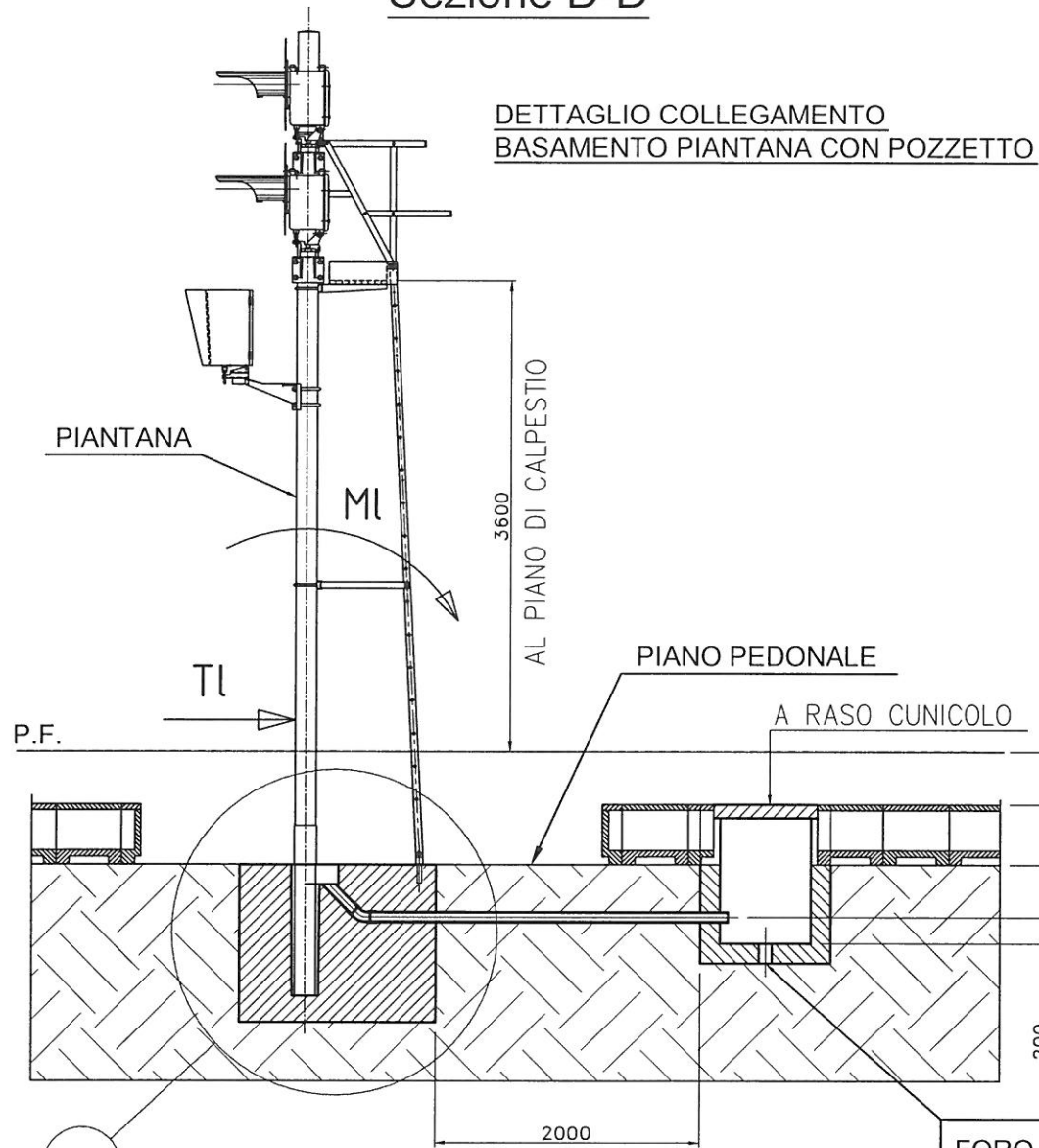
Attraversamento con 4 tubi Ø100

CONSORZIO	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	FIGLIO	REV.	SCALA
SATURNO	A301	00	D	CV	AA	IS0003	A01	007	029	B	1/100

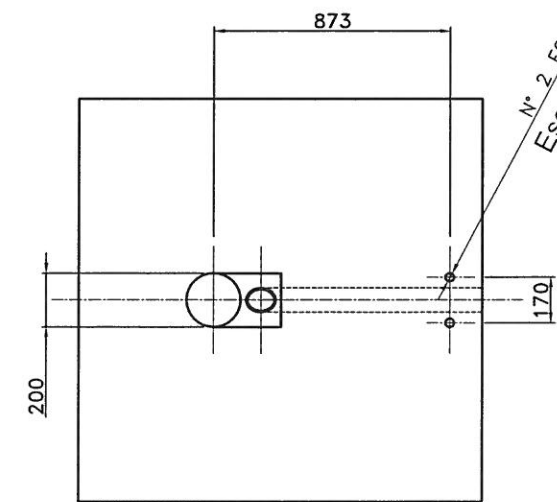
ALL RIGHTS RESERVED. NO PART OF THIS DOCUMENT MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM.

# PARTICOLARI POSA E PREDISPOSIZIONI PER SEGNALE LEGALE

## Sezione D-D



dettaglio "X" - BASAMENTO  
scala 1:25



Vista da "Y"  
scala 1:25

TABELLA CARICHI MASSIMI ALLA BASE

V	700	daN
Mt	1950	daNm
Tt	4.25	daN
MI	1890	daNm
TL	390	daN

Nota: Verifica carichi con velocità treno fino a 160 Km/h.

LE TABELLE DEI CARICHI MASSIMI ALLA BASE DEI SEGNALE FANNO RIFERIMENTO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO ASF A20119CF21RIZ0000A04 Rev.A

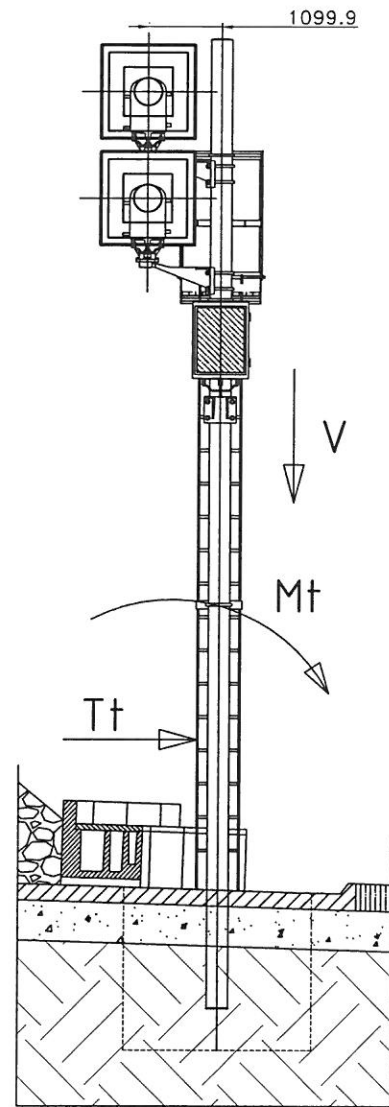
CONSORZIO SATURNQ	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	FOLIO	REV.	SCALA
	A301	00	D	CV	AA	IS0003	A01	008	029	B	1/100

ALL RIGHTS RESERVED  
NO PART OF THIS DOCUMENT  
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM

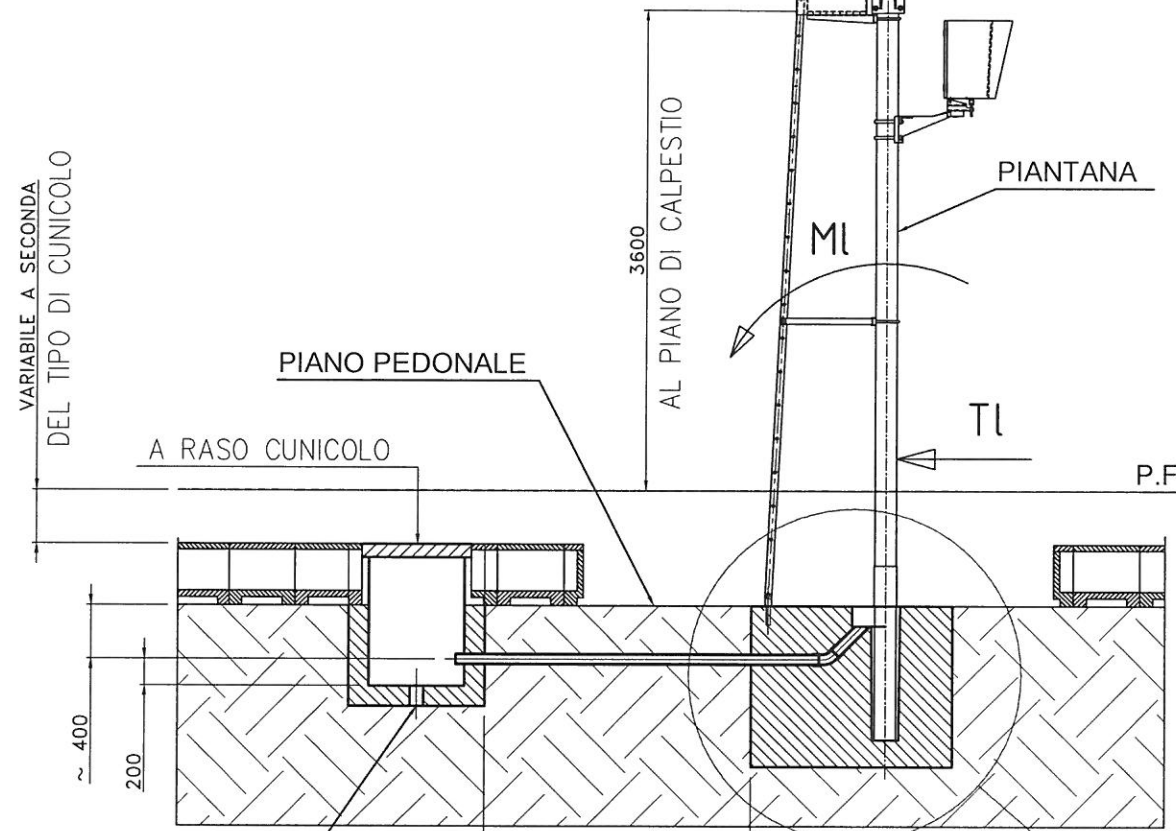


# PARTICOLARI POSA E PREDISPOSIZIONI PER SEGNALE ILLEGALE

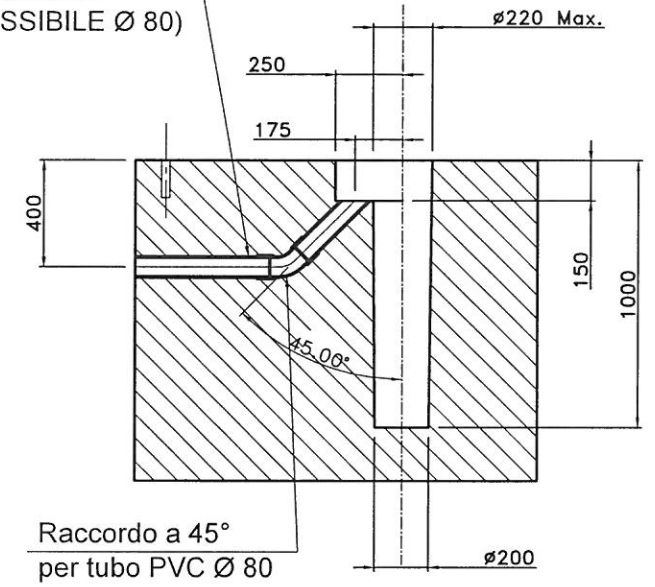
## Sezione E-E



### DETTAGLIO COLLEGAMENTO BASAMENTO PIANTANA CON POZZETTO

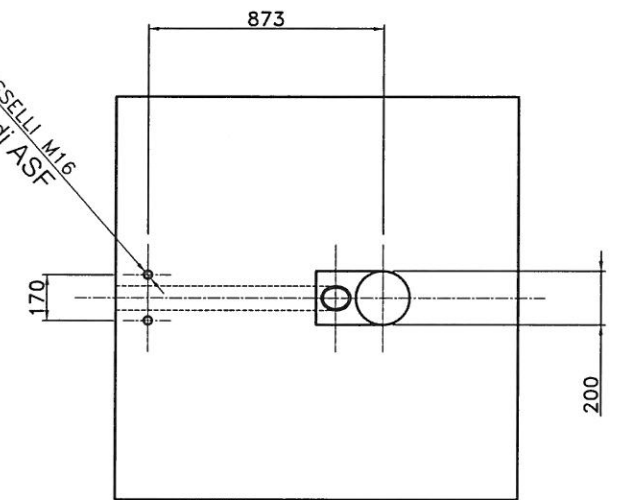


Tubo PVC Ø 80  
(in alternativa utilizzare  
Tubo PVC FLESSIBILE Ø 80)



dettaglio "X" - BASAMENTO  
scala 1:25

N. 2 FORI PER TASSELLI M16  
Esecuzione a cura di ASF



Vista da "Y"  
scala 1:25

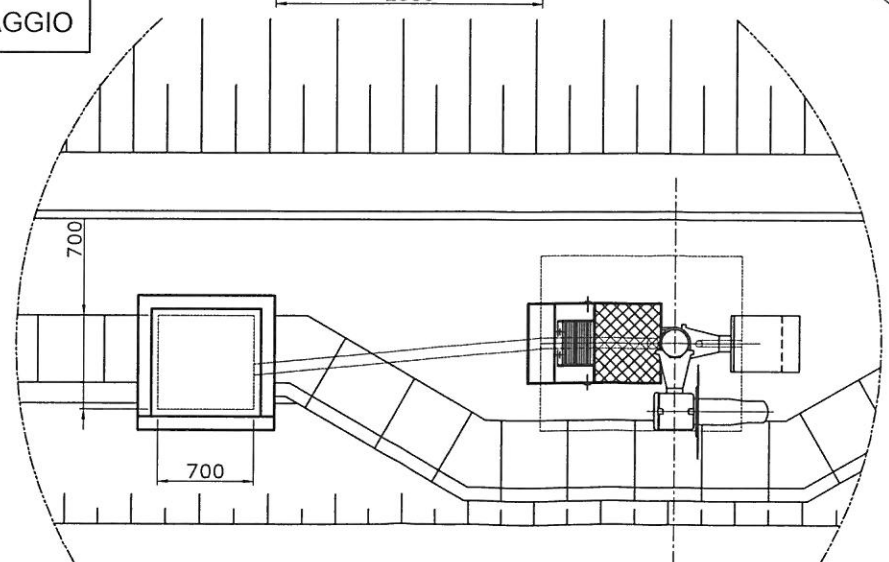
TABELLA CARICHI MASSIMI ALLA BASE

V	700	daN
Mt	1950	daNm
Tt	425	daN
ML	1890	daNm
TL	390	daN

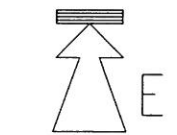
Nota: Verifica carichi con velocità treno fino a 160 Km/h.

LE TABELLE DEI CARICHI MASSIMI ALLA BASE DEI SEGNALI FANNO RIFERIMENTO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO ASF A20119CF21RIZ0000A04 Rev.A

FORO DI DRENAGGIO



X

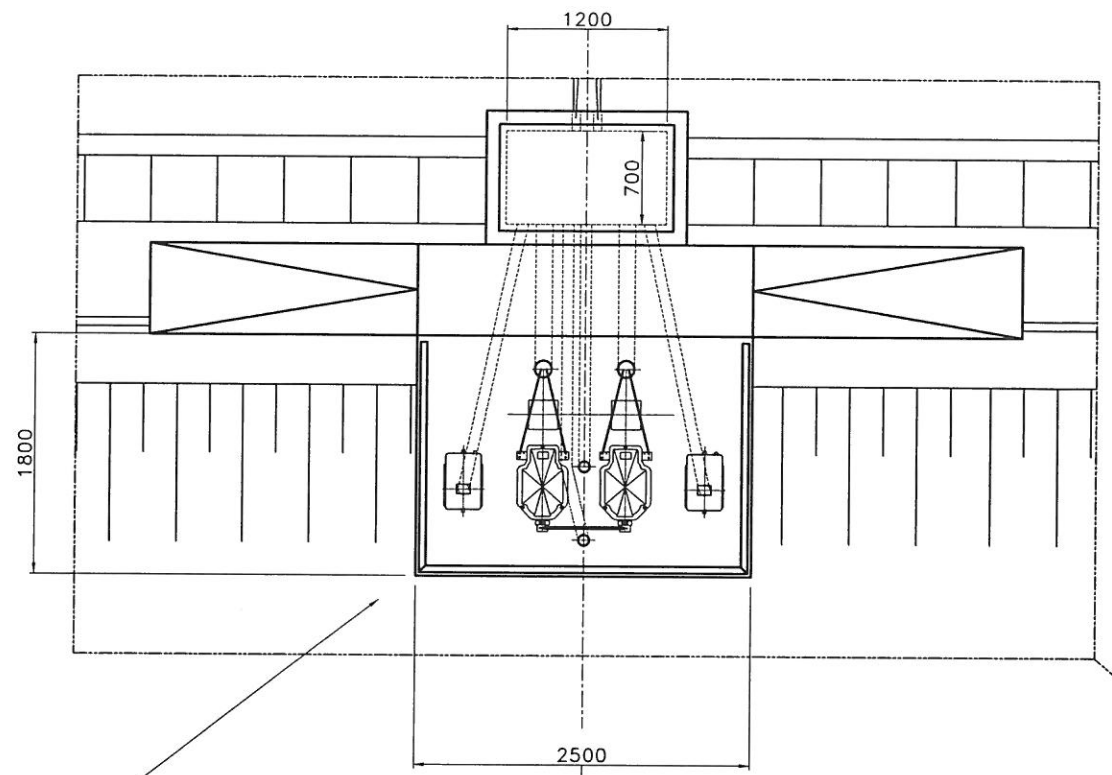


CONSORZIO SATURNO	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	FUOGLIO	REV.	SCALA
	A301	00	0	CV	AA	1S0003	A01	009	029	B	1/100

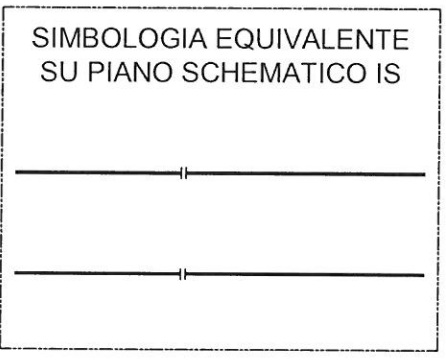
ALL RIGHTS RESERVED  
NO PART OF THIS DOCUMENT  
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM

# COPPIA CI+Cdb DI STAZIONE - PIANTA

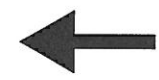
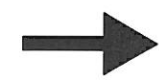
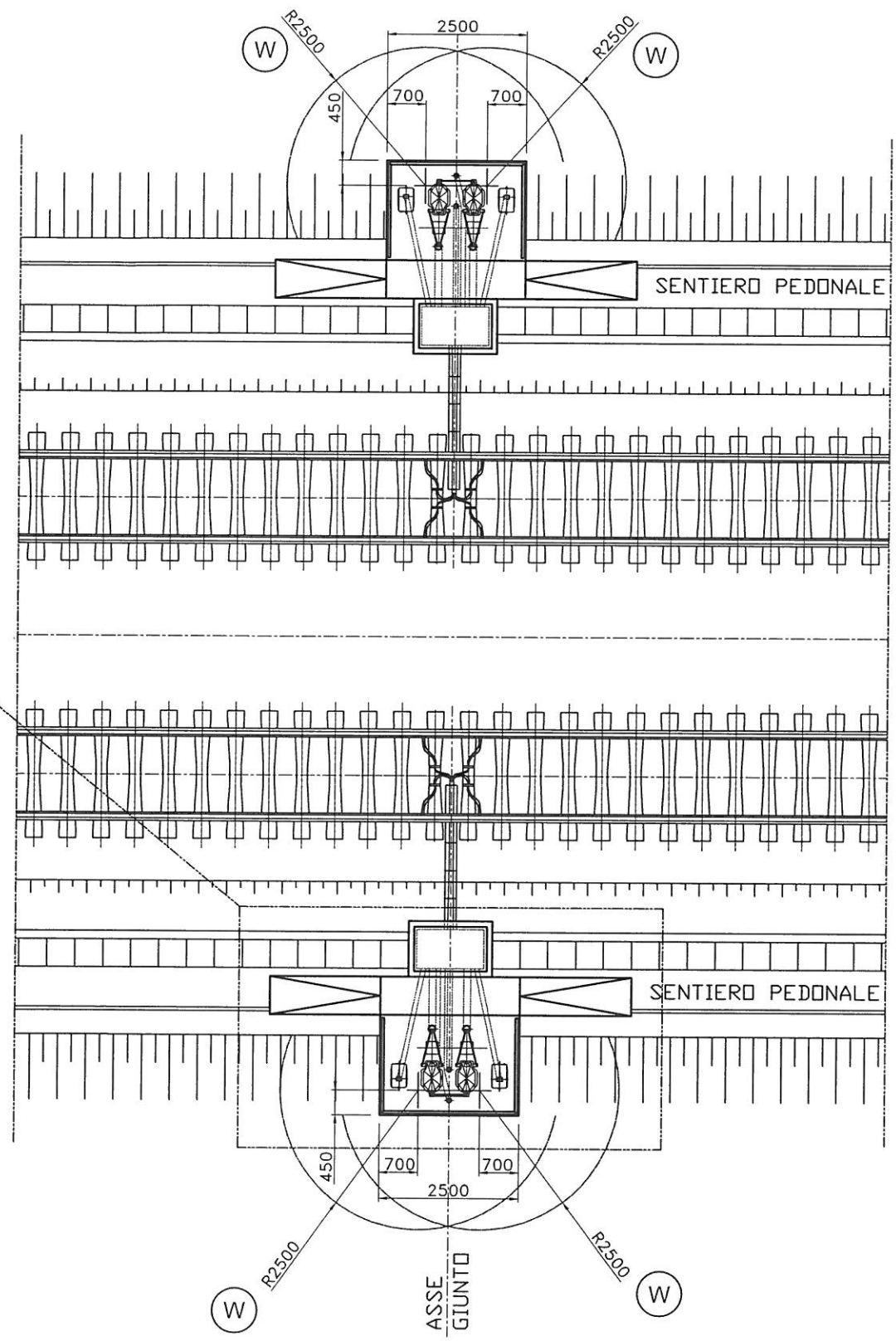
ALL RIGHTS RESERVED  
NO PART OF THIS DOCUMENT  
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM



VEDI PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER C.I. "TESTATA B.A." O "DI STAZIONE" (pag. 12 e 13)



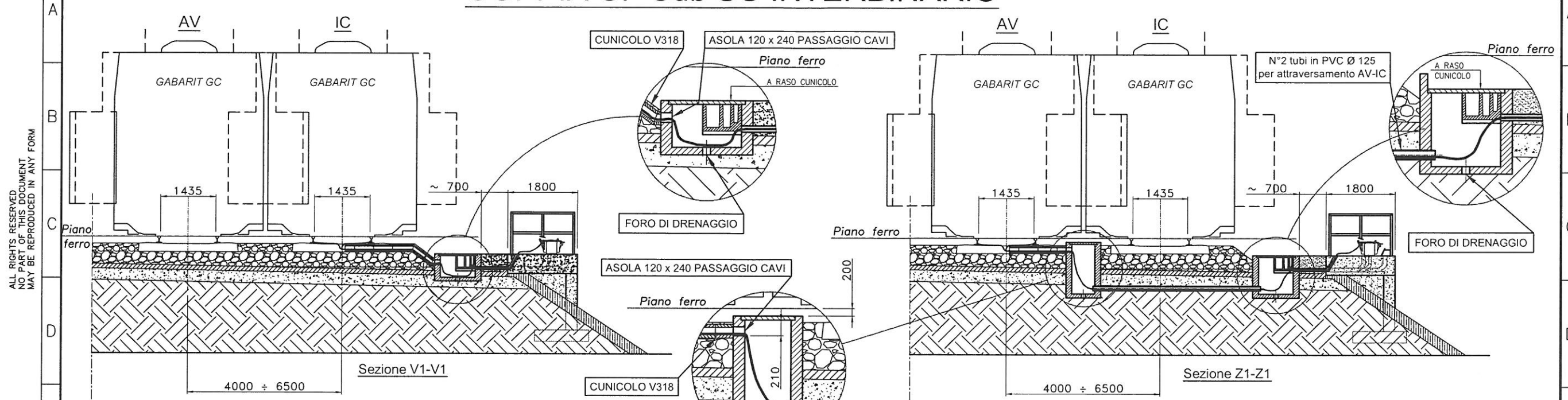
(W) EVENTUALI RINGHIERE DI PROTEZIONE O BARRIERE ANTIRUMORE RICADENTI IN QUESTE ZONE DEVONO ESSERE IN MATERIALE ISOLANTE. IN ALTERNATIVA ALL'ADOZIONE DI MATERIALI DIELETTICI SI DOVRANNO EFFETTUARE OPPORTUNE SEPARAZIONI ELETTRICHE TRA LE MASSE IS, TUTTE COLLEGATE AL CENTRO DEL C.I., E LE MASSE ESTRANEE PRESENTI NELLA ZONA DI CONTEMPORANEA ACCESSIBILITA'.



CONSORZIO SATURNIO		PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	FOGLIO	REV.	SCALA
		A301	00	D	CV	AA	IS0003	A01	010	029	B	1/100

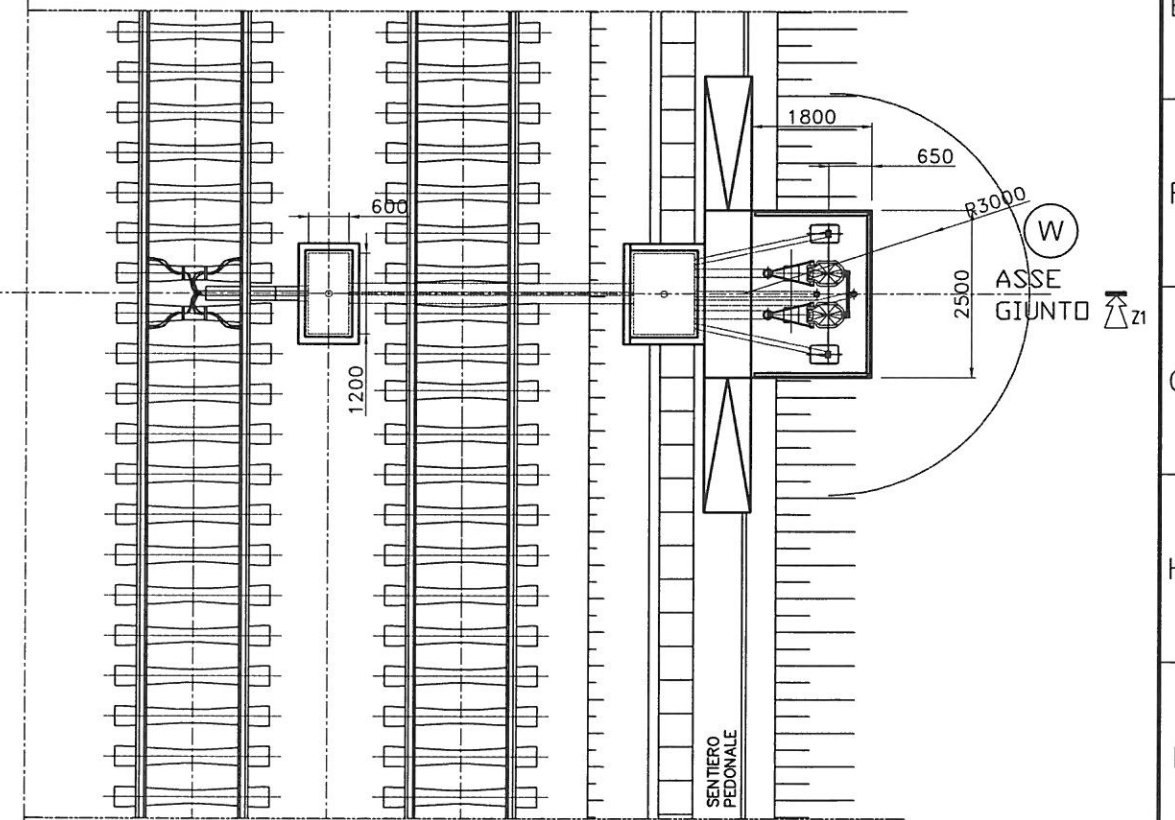
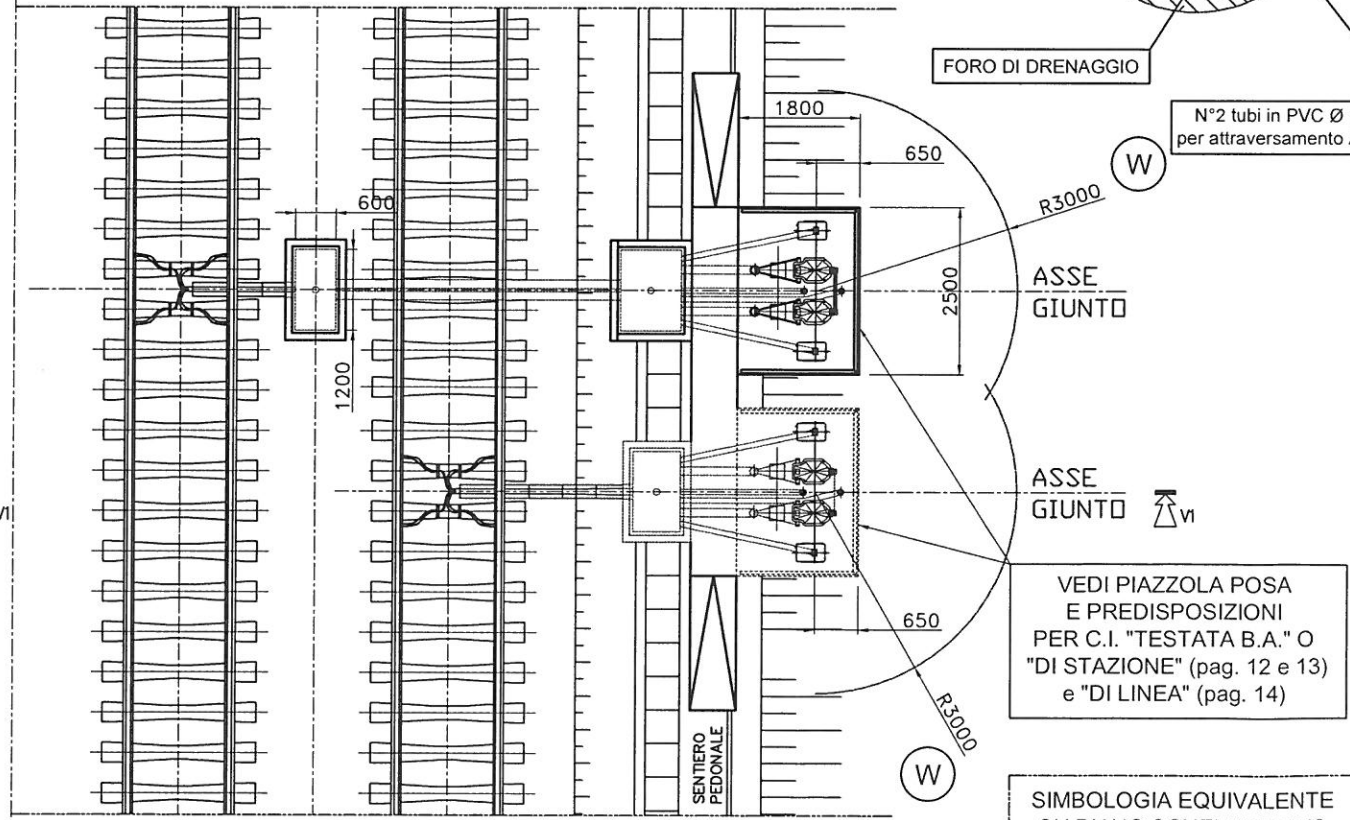


# COPPIA CI+Cdb SU INTERBINARIO

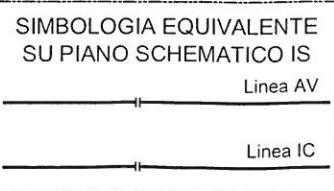


Installazione basamenti CI linea AV e linea IC alla stessa chilometrica.

Installazione basamento CI linea AV.



VEDI PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER C.I. "TESTATA B.A." O "DI STAZIONE" (pag. 12 e 13) e "DI LINEA" (pag. 14)



EVENTUALI RINGHIERE DI PROTEZIONE O BARRIERE ANTIRUMORE RICADENTI IN QUESTE ZONE DEVONO ESSERE IN MATERIALE ISOLANTE. IN ALTERNATIVA ALL'ADOZIONE DI MATERIALI DIELETRICI SI DOVRANNO EFFETTUARE OPPORTUNE SEPARAZIONI ELETTRICHE TRA LE MASSE IS, TUTTE COLLEGATE AL CENTRO DEL C.I., E LE MASSE ESTRANEE PRESENTI NELLA ZONA DI CONTEMPORANEA ACCESSIBILITA'.

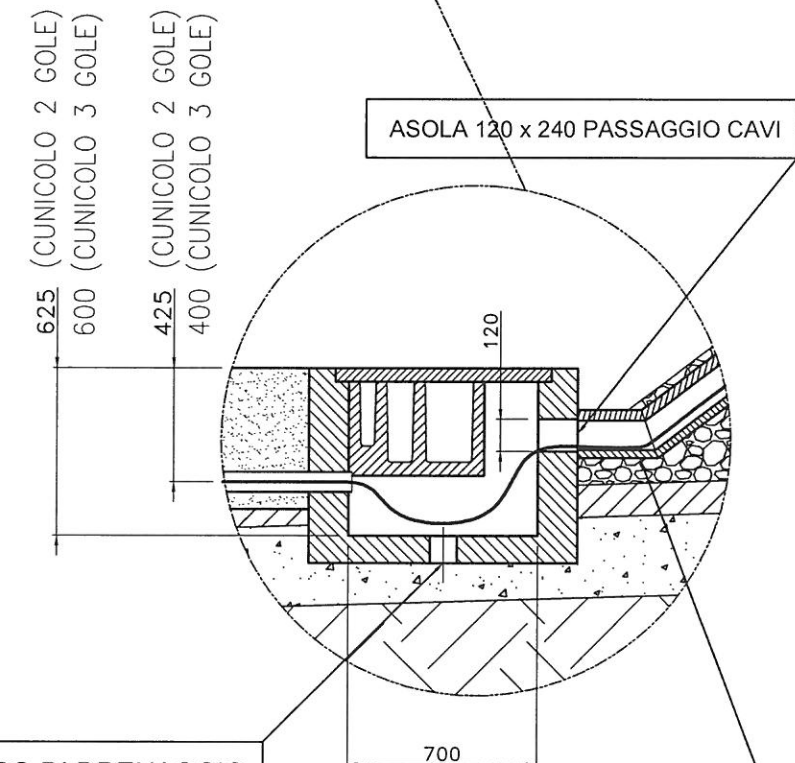
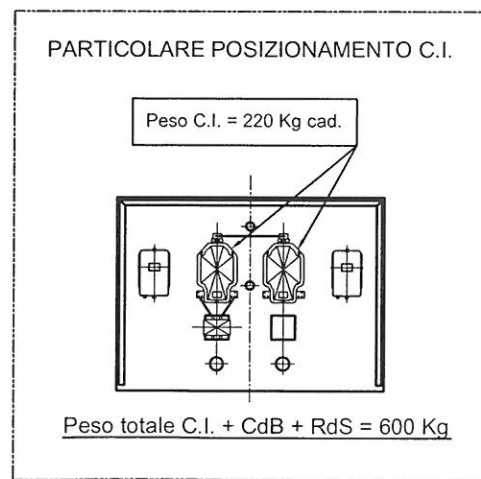
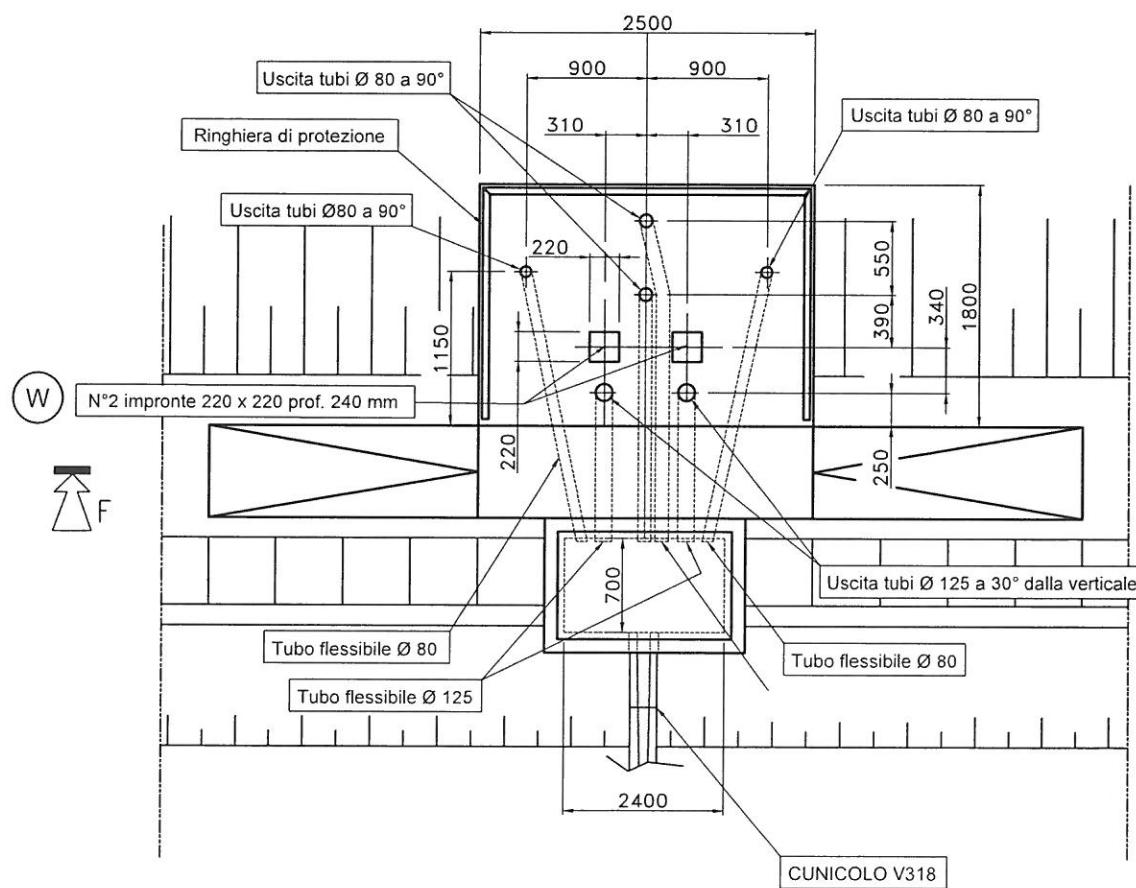
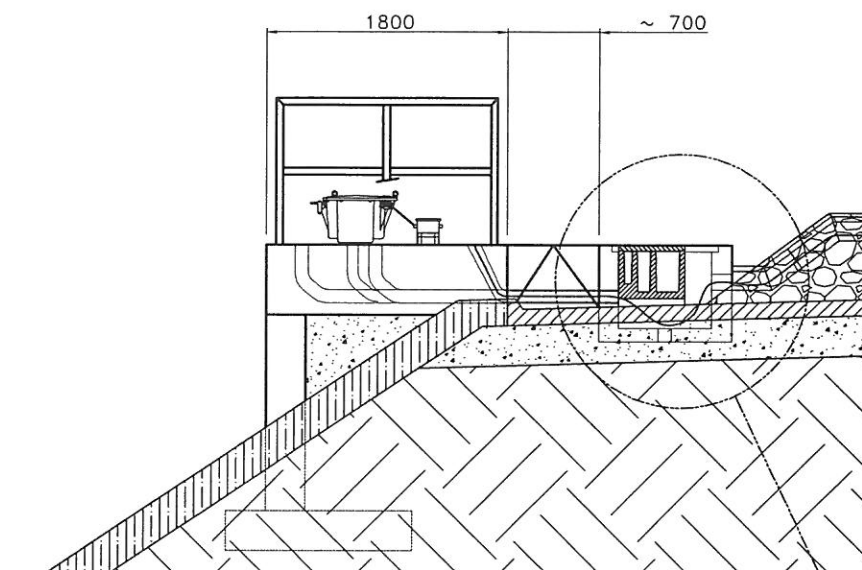
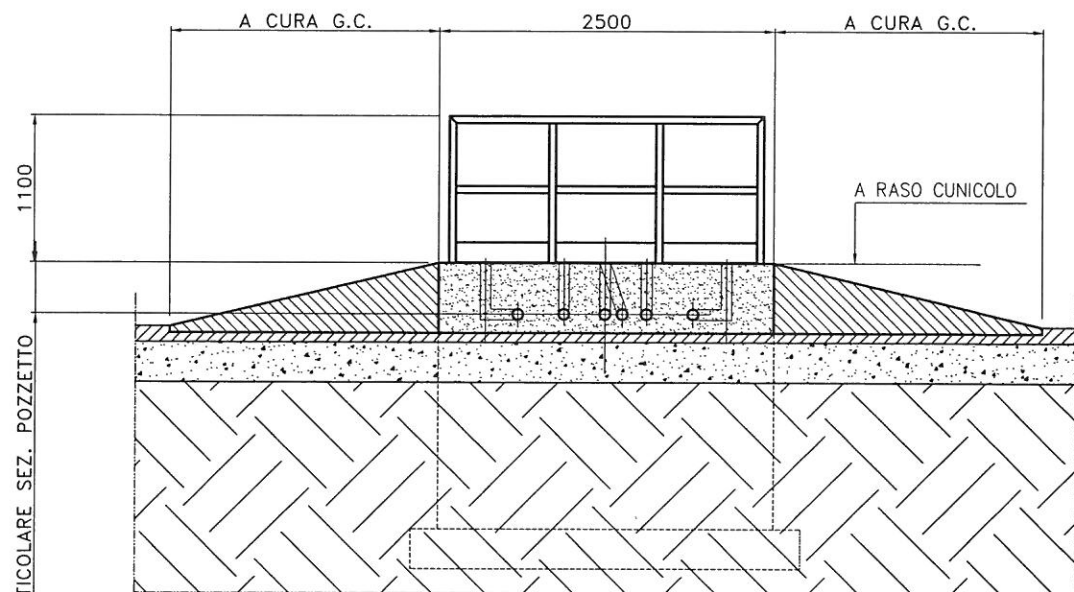
Nota:  
Nel caso di giunti posti alla stessa chilometrica, affiancare i due basamenti CI. Il basamento CI della linea IC può essere affiancato sia sul lato destro che sul lato sinistro del basamento CI della linea AV.

CONSORZIO SATURNO		PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	FOLGIO	REV.	SCALA
		A301	00	0	CV	AA	IS0003	A01	011	029	B	1/100

ALL RIGHTS RESERVED  
NO PART OF THIS DOCUMENT  
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM

# PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER C.I. "TESTATA B.A." O "DI STAZIONE"

Sezione F-F



EVENTUALI RINGHIERE DI PROTEZIONE O BARRIERE ANTIRUMORE RICADENTI IN QUESTE ZONE DEVONO ESSERE IN MATERIALE ISOLANTE. IN ALTERNATIVA ALL'ADOZIONE DI MATERIALI DIELETRICI SI DOVRANNO EFFETTUARE OPPORTUNE SEPARAZIONI ELETTRICHE TRA LE MASSE IS. TUTTE COLLEGATE AL CENTRO DEL C.I., E LE MASSE ESTRANEE PRESENTI NELLA ZONA DI CONTEMPORANEA ACCESSIBILITA'.

Nota:  
In alternativa ai tubi flessibili utilizzare tubi in PVC rigido serie pesante

CONSORZIO SATURNO	PROGETTO	LITTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	FOGLIO	REV.	SCALA
	A301	00	D	CV	AA	IS0003	A01	012	029	B	1/100

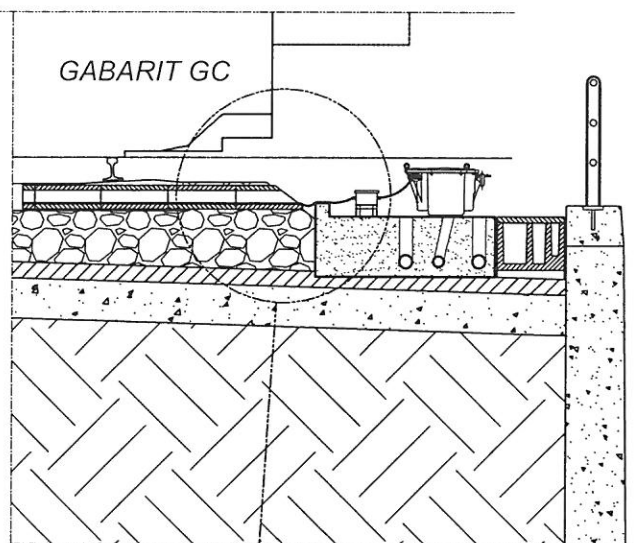
ALL RIGHTS RESERVED  
NO PART OF THIS DOCUMENT  
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM



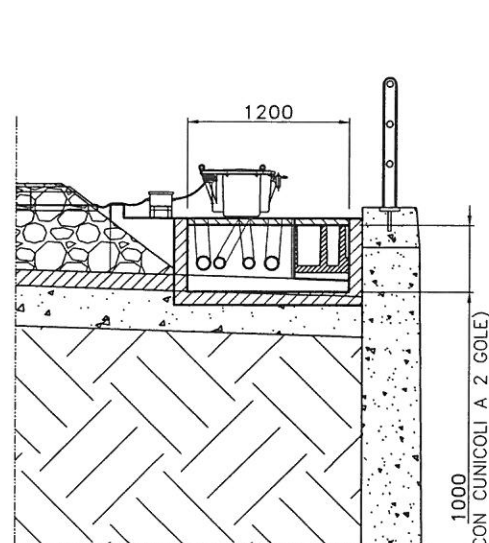


# PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER C.I. "TESTATA B.A." O "DI STAZIONE" ( CON MURO SUL LATO )

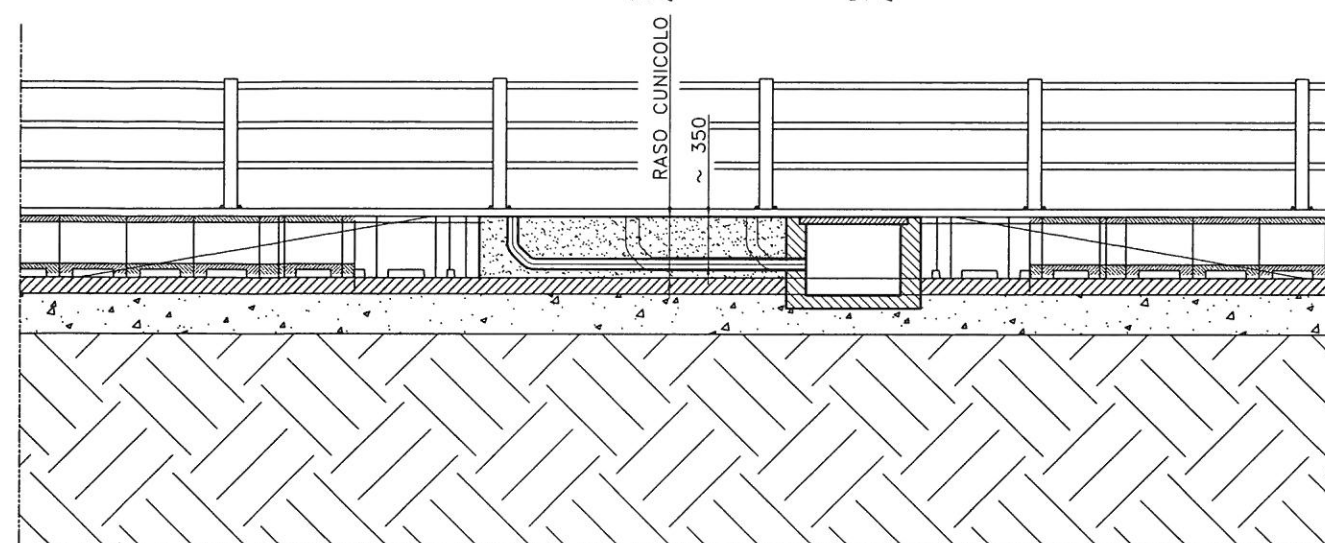
ALL RIGHTS RESERVED  
NO PART OF THIS DOCUMENT  
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM



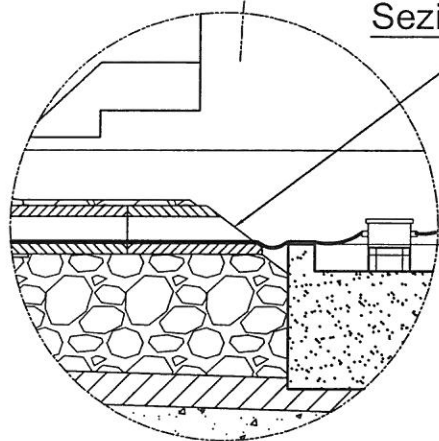
Sezione C1-C1



Sezione B1-B1

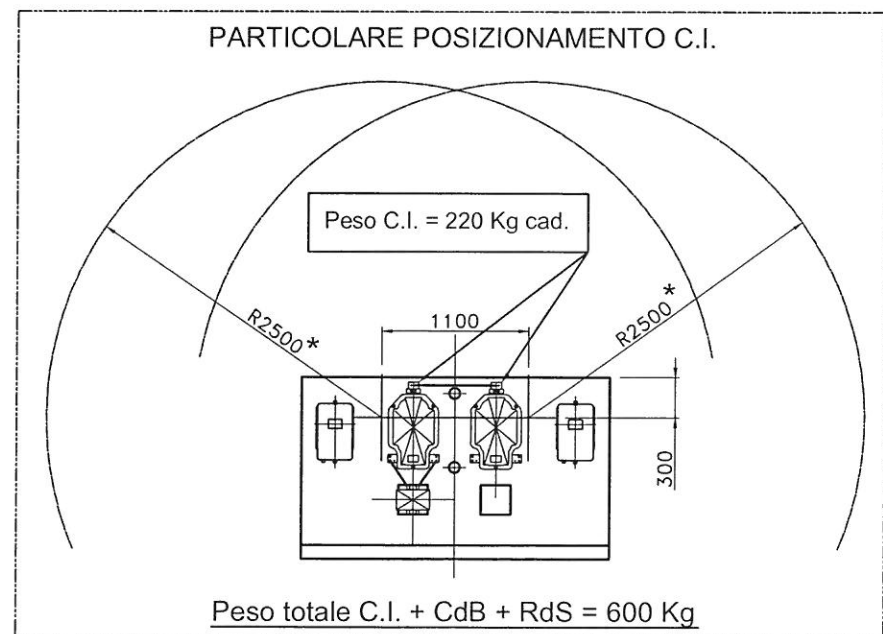


Sezione A1-A1



CUNICOLO V318 A CURA SATURNO

PARTICOLARE POSIZIONAMENTO C.I.

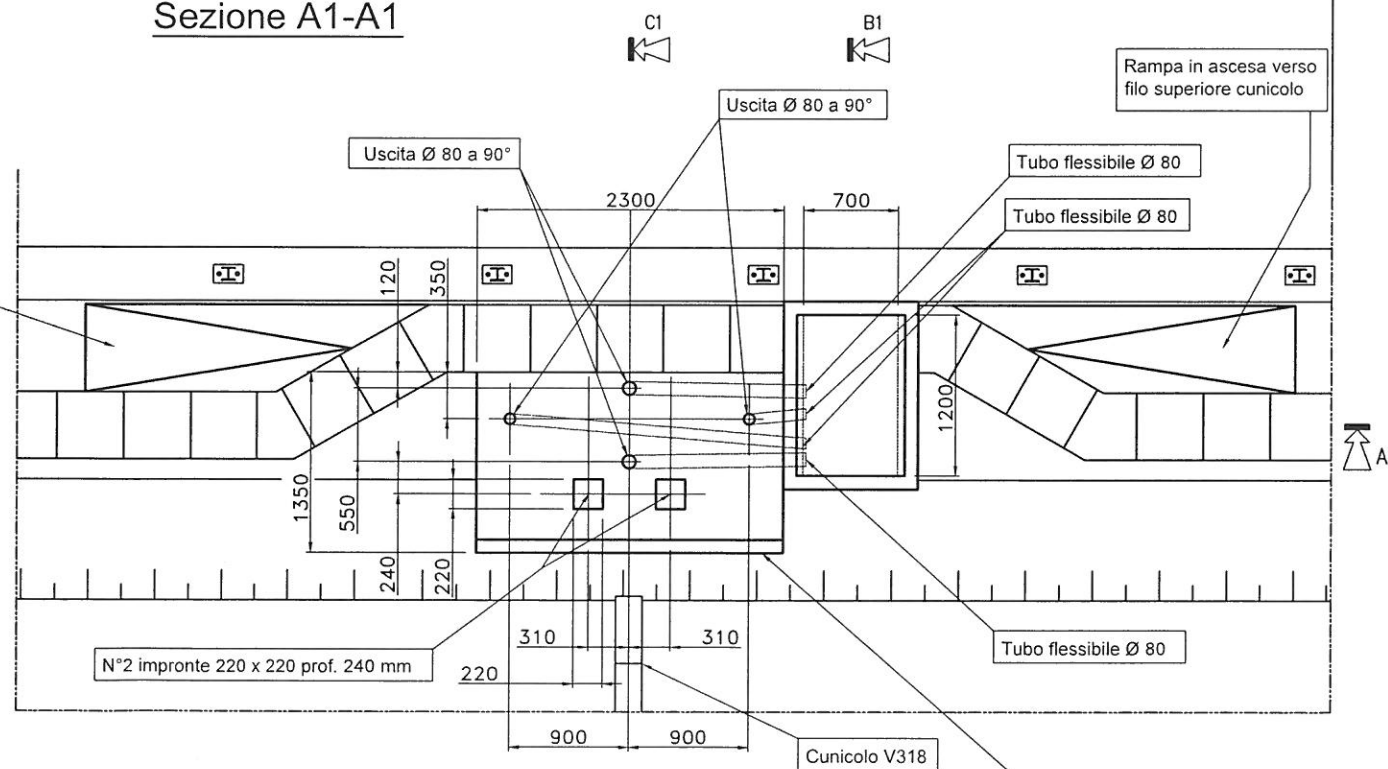


Peso C.I. = 220 Kg cad.

Peso totale C.I. + CdB + RdS = 600 Kg

Rampa in ascesa verso filo superiore cunicolo

A1



\*) EVENTUALI RINGHIERE DI PROTEZIONE O BARRIERE ANTIRUMORE RICADENTI IN QUESTE ZONE DEVONO ESSERE IN MATERIALE ISOLANTE. IN ALTERNATIVA ALL'ADDOZIONE DI MATERIALI DIELETTRICI SI DOVRANNO EFFETTUARE OPPORTUNE SEPARAZIONI ELETTRICHE TRA LE MASSE IS. TUTTE COLLEGATE AL CENTRO DEL C.I. E LE MASSE ESTRANEE PRESENTI NELLA ZONA DI CONTEMPORANEA ACCESSIBILITA'.

Altezza bordo paraballast da definire a cura G.C.  
( possibilmente non superare i 200 mm da piano appoggio C.I. )

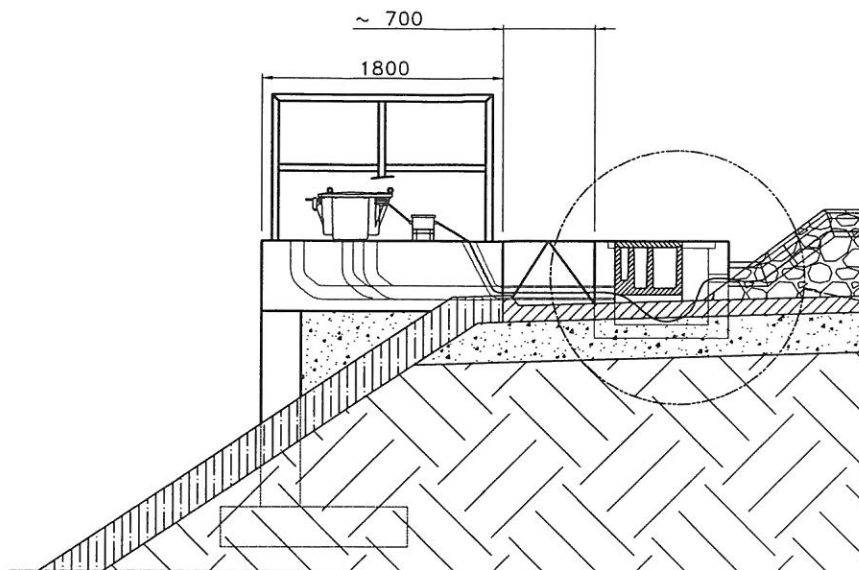
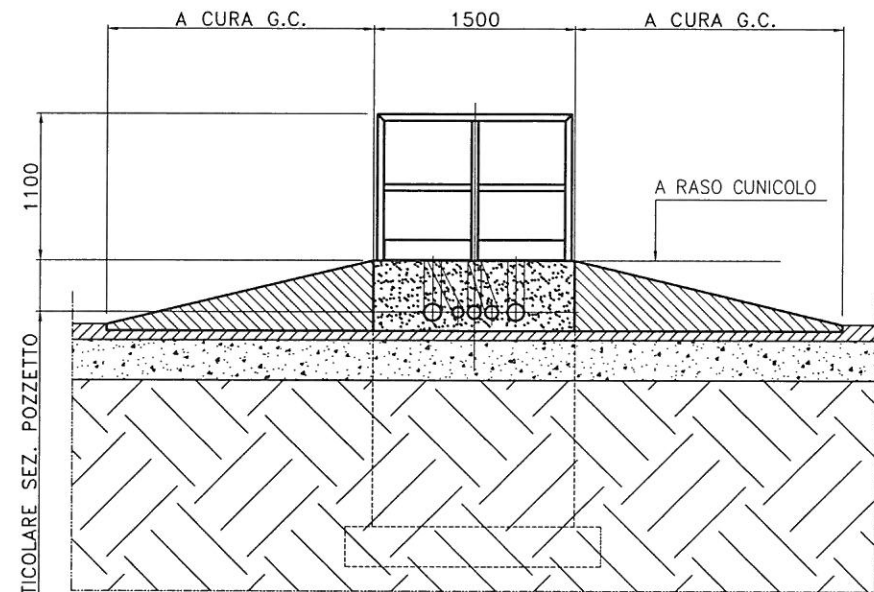
Nota:  
In alternativa ai tubi flessibili utilizzare tubi in PVC rigido serie pesante

CONSORZIO SATURNO	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	FOLIO	REV.	SCALA
	A301	00	0	CV	AA	IS0003	A01	013	029	B	1/100



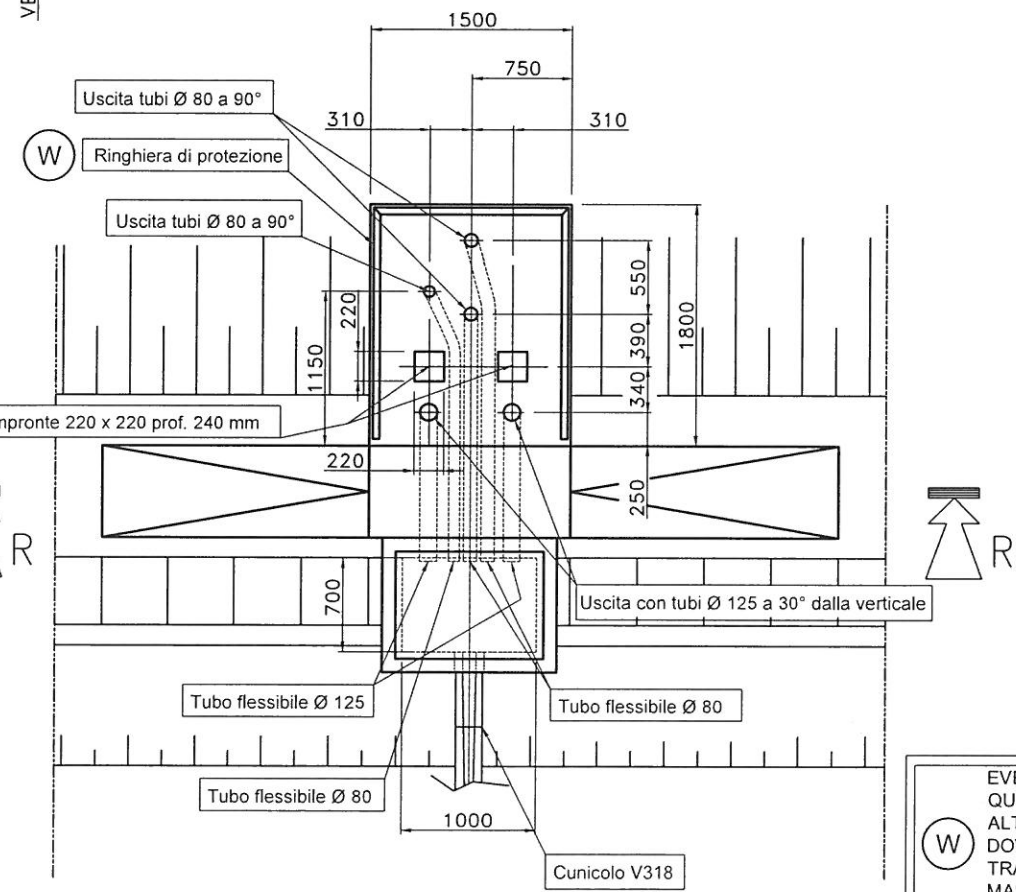
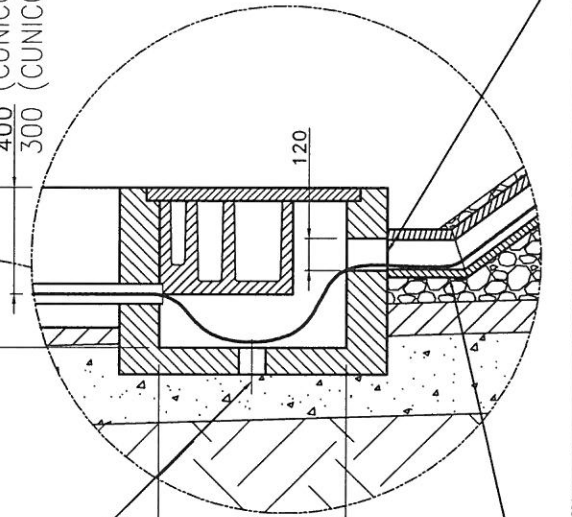
# PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER C.I. "TESTATA ZOPPA" O "DI LINEA"

## Sezione R-R



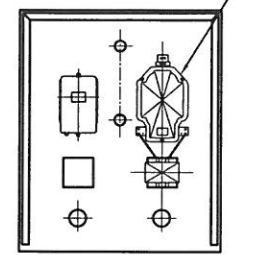
600 (CUNICOLO 3 GOLE)  
500 (CUNICOLO 2 GOLE)  
400 (CUNICOLO 3 GOLE)  
300 (CUNICOLO 2 GOLE)

ASOLA 120 x 240 PASSAGGIO CAVI



### PARTICOLARE POSIZIONAMENTO C.I. TESTATA ZOPPA

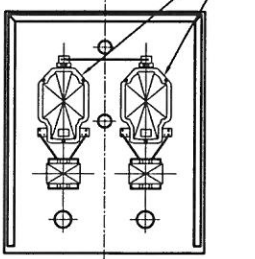
Peso C.I. = 220 Kg



Peso totale C.I. + CdB + RdS = 300 Kg

### PARTICOLARE POSIZIONAMENTO C.I. DI LINEA

Peso C.I. = 220 Kg cad.



Peso totale C.I. + RdS = 500 Kg

EVENTUALI RINGHIERE O BARRIERE ANTIRUMORE RICADENTI IN QUESTE ZONE DEVONO ESSERE IN MATERIALE ISOLANTE. IN ALTERNATIVA ALL'ADDOZIONE DI MATERIALI DIELETTRICI SI DOVRANNO EFFETTUARE OPPORTUNE SEPARAZIONI ELETTRICHE TRA LE MASSE IS, TUTTE COLLEGATE AL CENTRO DEL C.I., E LE MASSE ESTRANEE PRESENTI NELLA ZONA DI CONTEMPORANEA ACCESSIBILITA'.

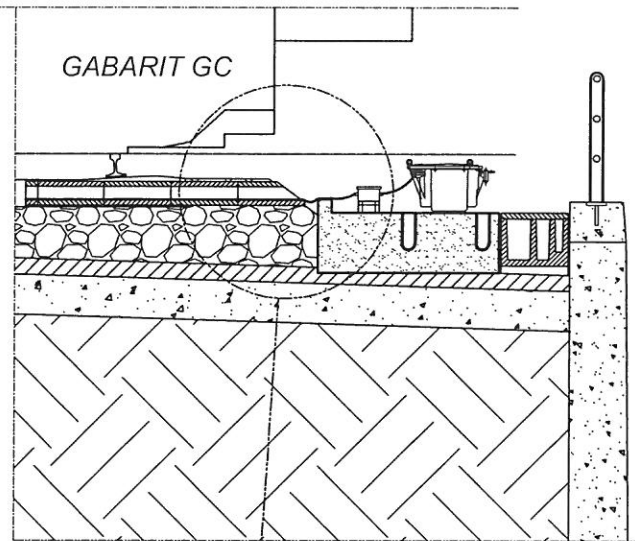
Nota:  
In alternativa ai tubi flessibili utilizzare tubi in PVC rigido serie pesante

CONSORZIO SATURNO		PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	FOLIO	REV.	SCALA
		A301	00	D	CV	AA	IS0003	A01	014 029	B	1/100

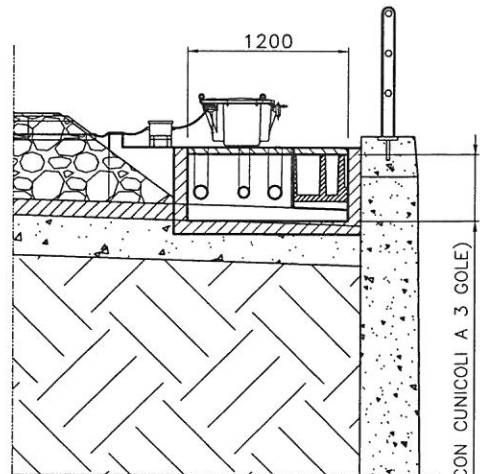
ALL RIGHTS RESERVED  
NO PART OF THIS DOCUMENT  
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM

# PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER C.I. "TESTATA ZOPPA" O "DI LINEA" ( CON MURO SUL LATO )

ALL RIGHTS RESERVED  
NO PART OF THIS DOCUMENT  
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM

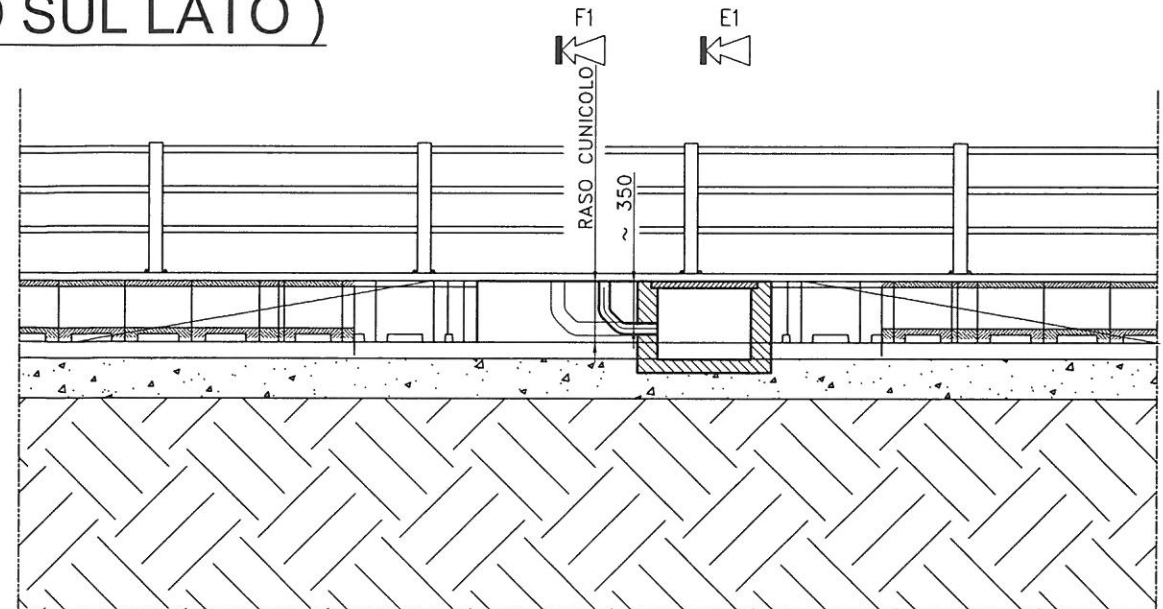


Sezione F1-F1

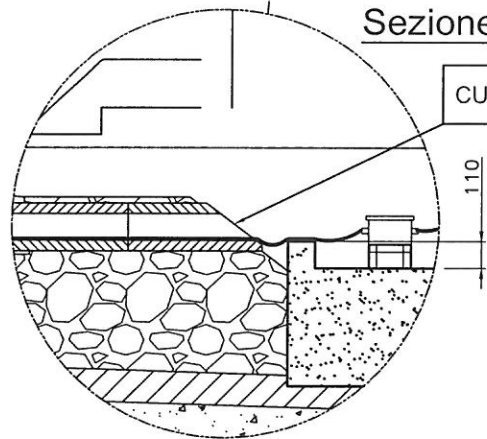


Sezione E1-E1

500 (CON CUNICOLI A 3 GOLE)  
~400 (CON CUNICOLI A 2 GOLE)



Sezione D1-D1

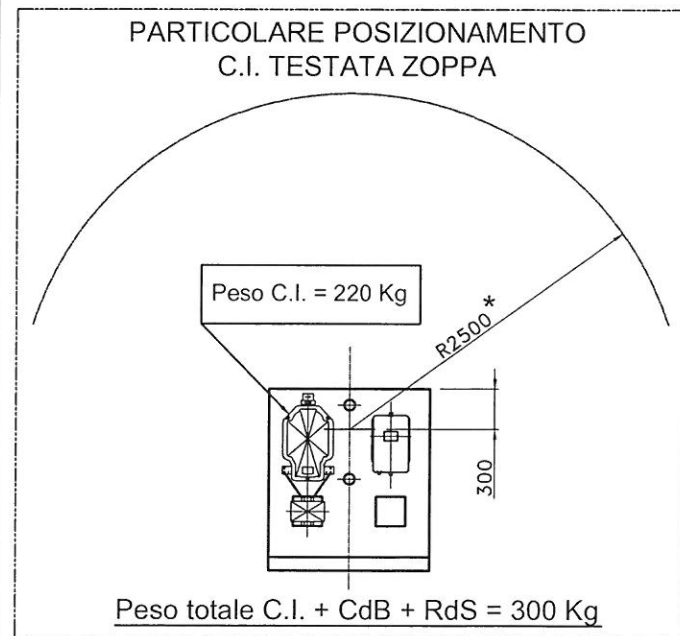


CUNICOLO V318 A CURA SATURNO

110

Rampa in ascesa verso  
filo superiore cunicolo

Rampa in ascesa verso  
filo superiore pozzetto



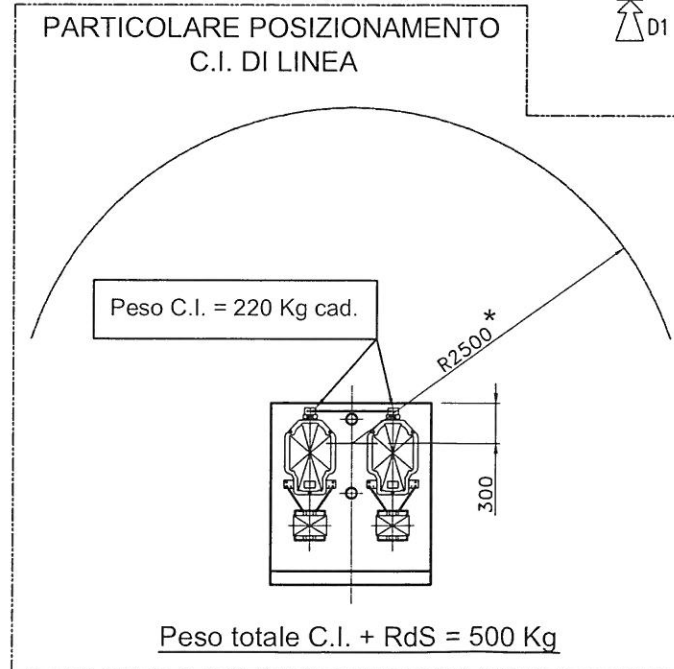
PARTICOLARE POSIZIONAMENTO  
C.I. TESTATA ZOPPA

Peso C.I. = 220 Kg

R2500\*

300

Peso totale C.I. + CdB + RdS = 300 Kg



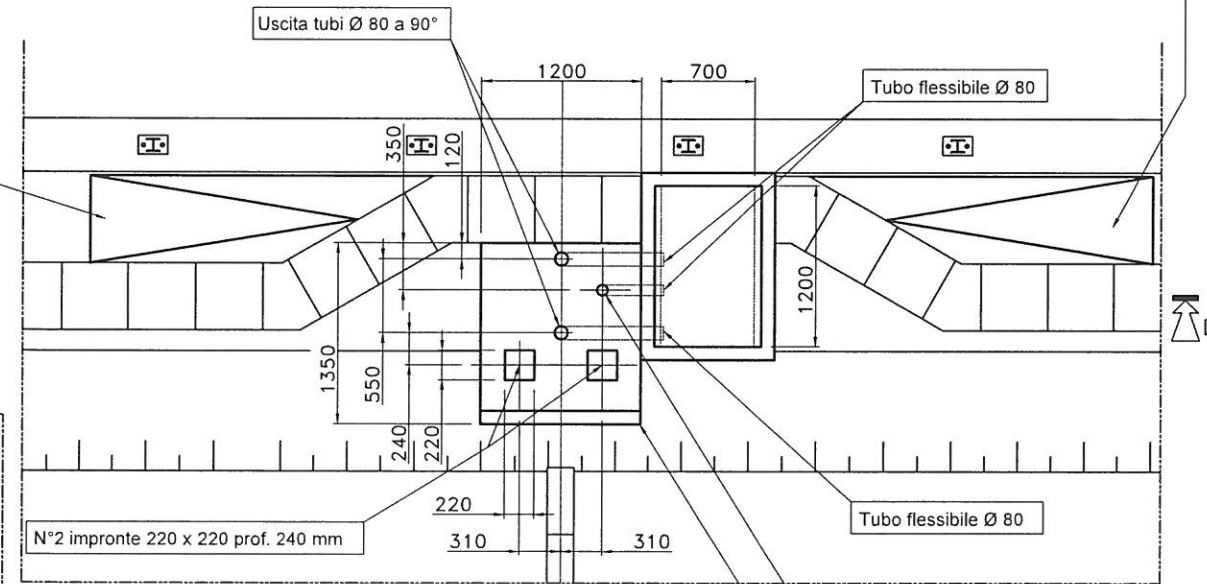
PARTICOLARE POSIZIONAMENTO  
C.I. DI LINEA

Peso C.I. = 220 Kg cad.

R2500\*

300

Peso totale C.I. + RdS = 500 Kg



Uscita tubi Ø 80 a 90°

1200

700

Tubo flessibile Ø 80

350

120

1200

1350

550

240

220

Tubo flessibile Ø 80

N°2 impronte 220 x 220 prof. 240 mm

220

310

310

Uscita tubo Ø 80 a 90°

Nota:  
In alternativa ai tubi flessibili  
utilizzare tubi in PVC rigido  
serie pesante

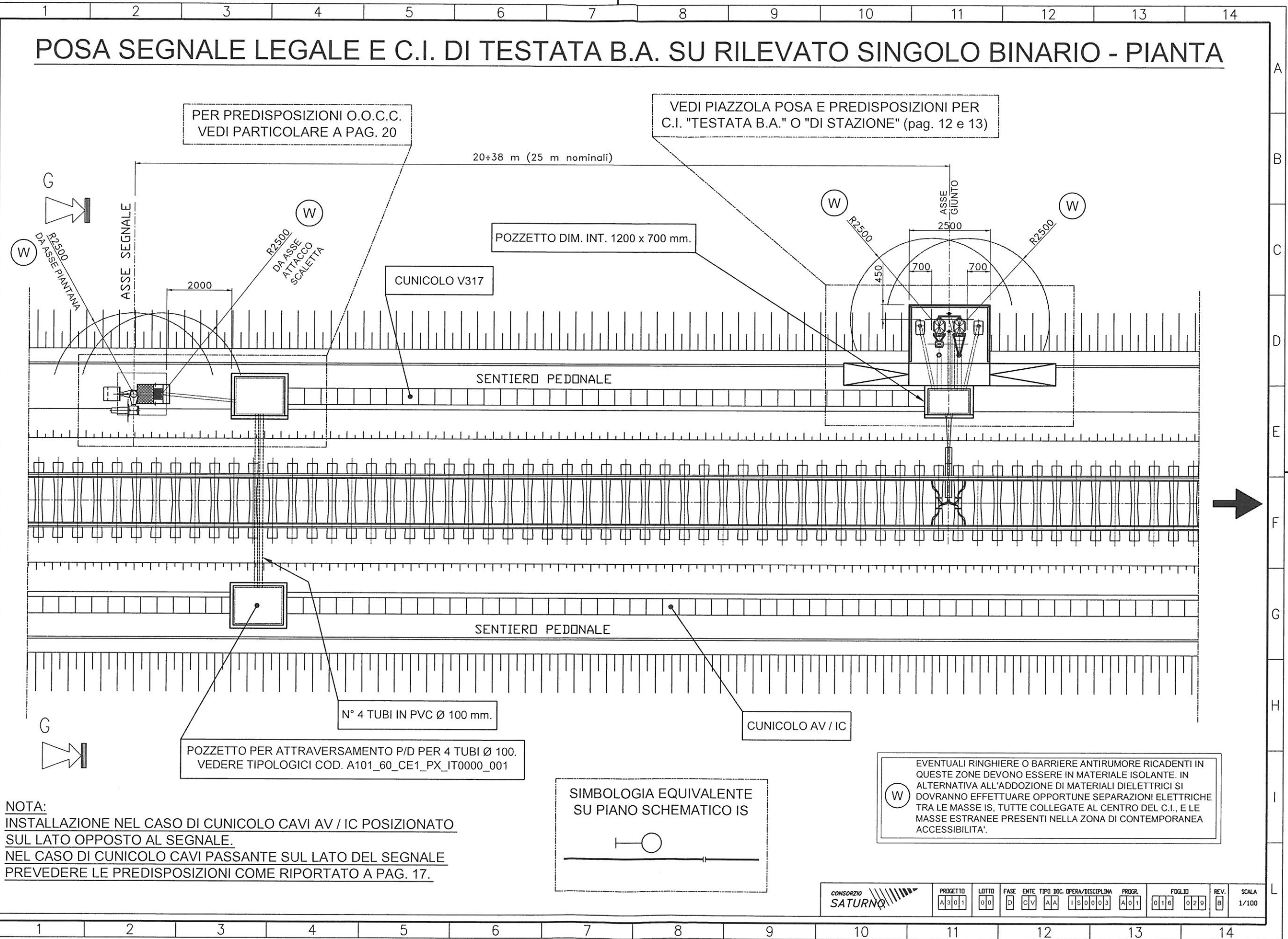
Altezza bordo paraballast da definire a cura G.C.  
( possibilmente non superare i 200 mm da piano appoggio C.I. )

\* ) EVENTUALI RINGHIERE DI PROTEZIONE O BARRIERE ANTIRUMORE RICADENTI IN QUESTE ZONE DEVONO ESSERE IN MATERIALE ISOLANTE. IN ALTERNATIVA ALL'ADDOZIONE DI MATERIALI DIELETTRICI SI DOVRANNO EFFETTUARE OPPORTUNE SEPARAZIONI ELETTRICHE TRA LE MASSE IS. TUTTE COLLEGATE AL CENTRO DEL C.I., E LE MASSE ESTRANEE PRESENTI NELLA ZONA DI CONTEMPORANEA ACCESSIBILITA'.

CONSORZIO SATURNO		PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	FOLIO	REV.	SCALA	
		A301	00	D	CV AA	IS0003	A01	015 029	B	1/100

# POSA SEGNALE LEGALE E C.I. DI TESTATA B.A. SU RILEVATO SINGOLO BINARIO - PIANTA

ALL RIGHTS RESERVED  
NO PART OF THIS DOCUMENT  
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM



PER PREDISPOSIZIONI O.O.C.C.  
VEDI PARTICOLARE A PAG. 20

VEDI PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER  
C.I. "TESTATA B.A." O "DI STAZIONE" (pag. 12 e 13)

20±38 m (25 m nominali)

POZZETTO DIM. INT. 1200 x 700 mm.

CUNICOLO V317

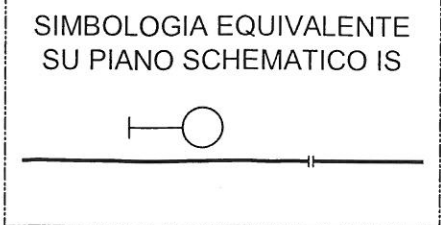
SENTIERO PEDONALE

SENTIERO PEDONALE

N° 4 TUBI IN PVC Ø 100 mm.

CUNICOLO AV / IC

POZZETTO PER ATTRAVERSAMENTO P/D PER 4 TUBI Ø 100.  
VEDERE TIPOLOGICI COD. A101\_60\_CE1\_PX\_IT0000\_001



(W) EVENTUALI RINGHIERE O BARRIERE ANTRUMORE RICADENTI IN  
QUESTE ZONE DEVONO ESSERE IN MATERIALE ISOLANTE. IN  
ALTERNATIVA ALL'ADDOZIONE DI MATERIALI DIELETRICI SI  
DOVRANNO EFFETTUARE OPPORTUNE SEPARAZIONI ELETTRICHE  
TRA LE MASSE IS, TUTTE COLLEGATE AL CENTRO DEL C.I., E LE  
MASSE ESTRANEE PRESENTI NELLA ZONA DI CONTEMPORANEA  
ACCESSIBILITA'.

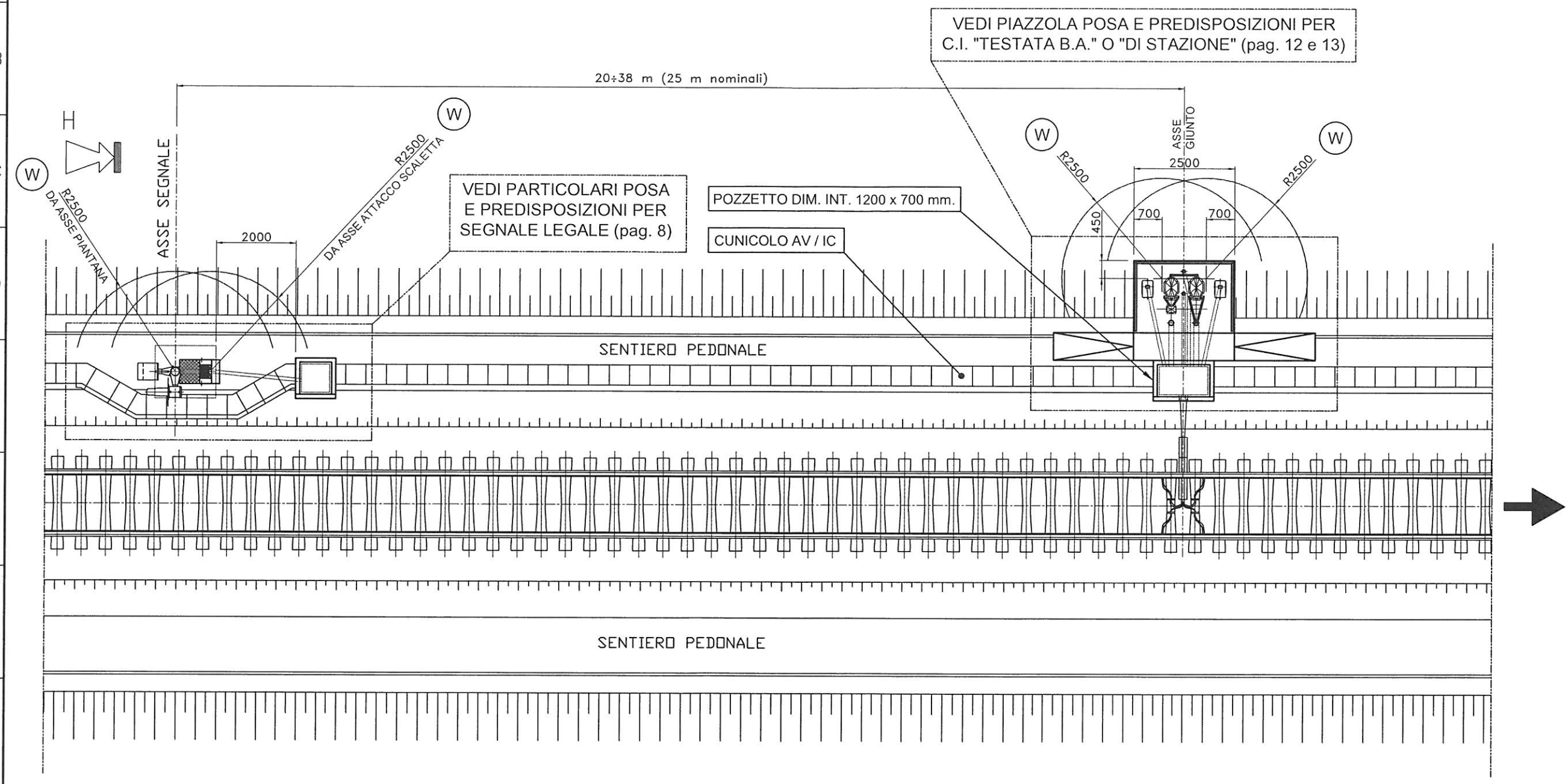
NOTA:  
INSTALLAZIONE NEL CASO DI CUNICOLO CAVI AV / IC POSIZIONATO  
SUL LATO OPPOSTO AL SEGNALE.  
NEL CASO DI CUNICOLO CAVI PASSANTE SUL LATO DEL SEGNALE  
PREVEDERE LE PREDISPOSIZIONI COME RIPORTATO A PAG. 17.

CONSORZIO SATURNO		PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	FOLIO	REV.	SCALA
		A301	00	0	CV	AA	IS0003	A01	016 029	B	1/100

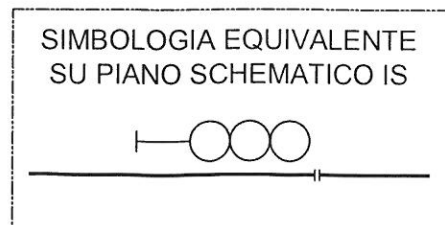


# POSA SEGNALE LEGALE E C.I. DI TESTATA B.A. SU RILEVATO SINGOLO BINARIO - PIANTA

ALL RIGHTS RESERVED  
NO PART OF THIS DOCUMENT  
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM



**NOTA:**  
INSTALLAZIONE NEL CASO DI CUNICOLO CAVI AV / IC POSIZIONATO SUL LATO SEGNALE.  
NEL CASO DI CUNICOLO CAVI PASSANTE SUL LATO OPPOSTO AL SEGNALE PREVEDERE ATTRAVERSAMENTO COME RIPORTATO A PAG. 16.

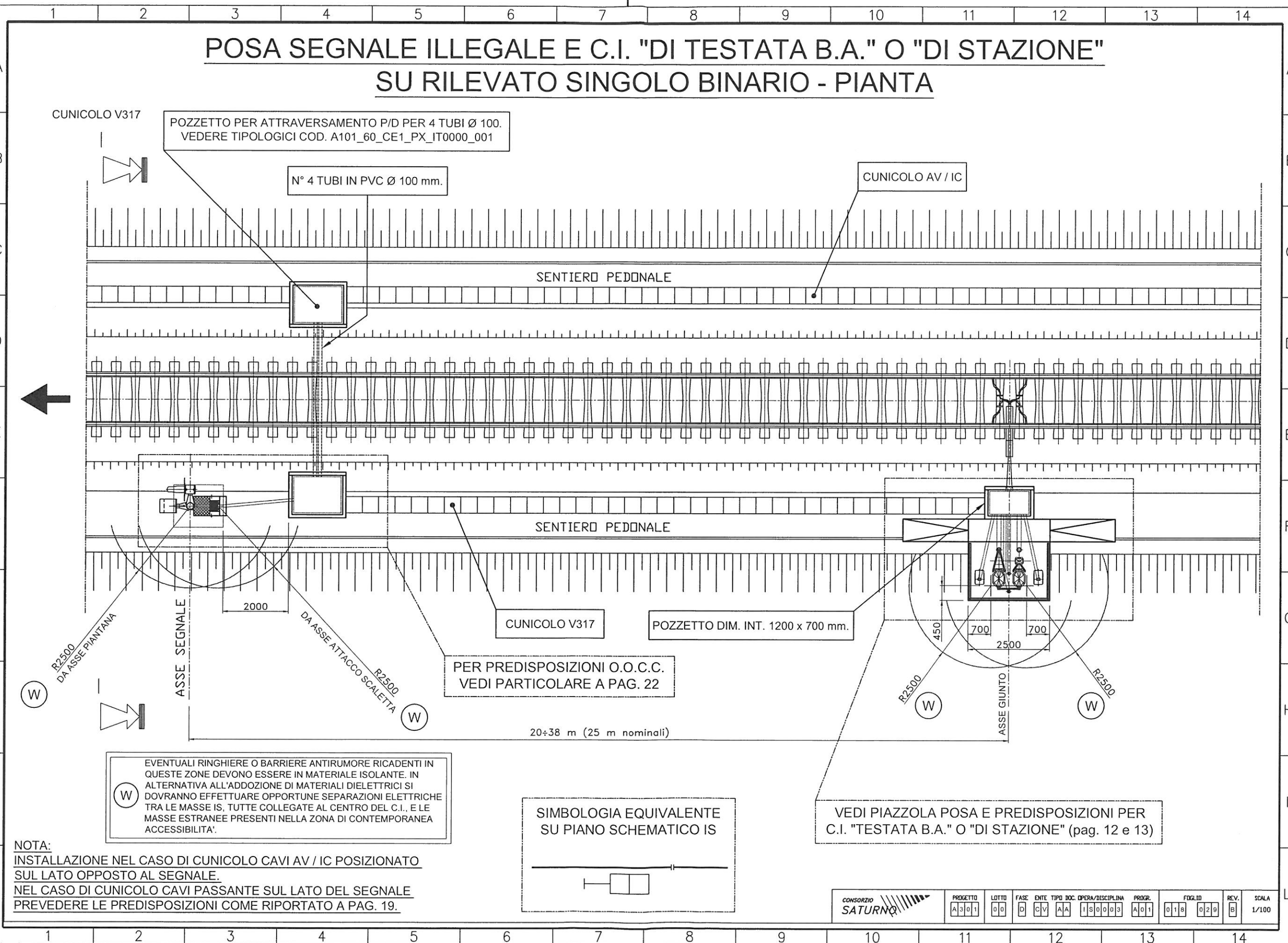


EVENTUALI RINGHIERE O BARRIERE ANTIRUMORE RICADENTI IN QUESTE ZONE DEVONO ESSERE IN MATERIALE ISOLANTE. IN ALTERNATIVA ALL'ADDOZIONE DI MATERIALI DIELETRICI SI DOVRANNO EFFETTUARE OPPORTUNE SEPARAZIONI ELETTRICHE TRA LE MASSE IS, TUTTE COLLEGATE AL CENTRO DEL C.I., E LE MASSE ESTRANEE PRESENTI NELLA ZONA DI CONTEMPORANEA ACCESSIBILITA'.

CONSORZIO SATURNO		PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	FOGLIO	REV.	SCALA
SATURNO		A301	00	D	CV	AA	IS0003	A01	017	029	B	1/100

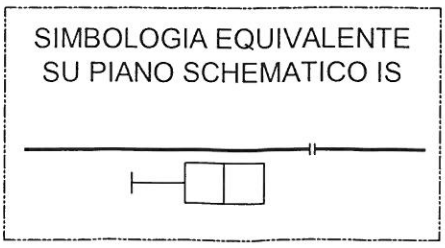
# POSA SEGNALE ILLEGALE E C.I. "DI TESTATA B.A." O "DI STAZIONE" SU RILEVATO SINGOLO BINARIO - PIANTA

ALL RIGHTS RESERVED  
NO PART OF THIS DOCUMENT  
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM



(W) EVENTUALI RINGHIERE O BARRIERE ANTIRUMORE RICADENTI IN QUESTE ZONE DEVONO ESSERE IN MATERIALE ISOLANTE. IN ALTERNATIVA ALL'ADOZIONE DI MATERIALI DIELETTRICI SI DOVRANNO EFFETTUARE OPPORTUNE SEPARAZIONI ELETTRICHE TRA LE MASSE IS, TUTTE COLLEGATE AL CENTRO DEL C.I., E LE MASSE ESTRANEE PRESENTI NELLA ZONA DI CONTEMPORANEA ACCESSIBILITA'.

NOTA:  
INSTALLAZIONE NEL CASO DI CUNICOLO CAVI AV / IC POSIZIONATO SUL LATO OPPOSTO AL SEGNALE.  
NEL CASO DI CUNICOLO CAVI PASSANTE SUL LATO DEL SEGNALE PREVEDERE LE PREDISPOSIZIONI COME RIPORTATO A PAG. 19.



VEDI PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER C.I. "TESTATA B.A." O "DI STAZIONE" (pag. 12 e 13)

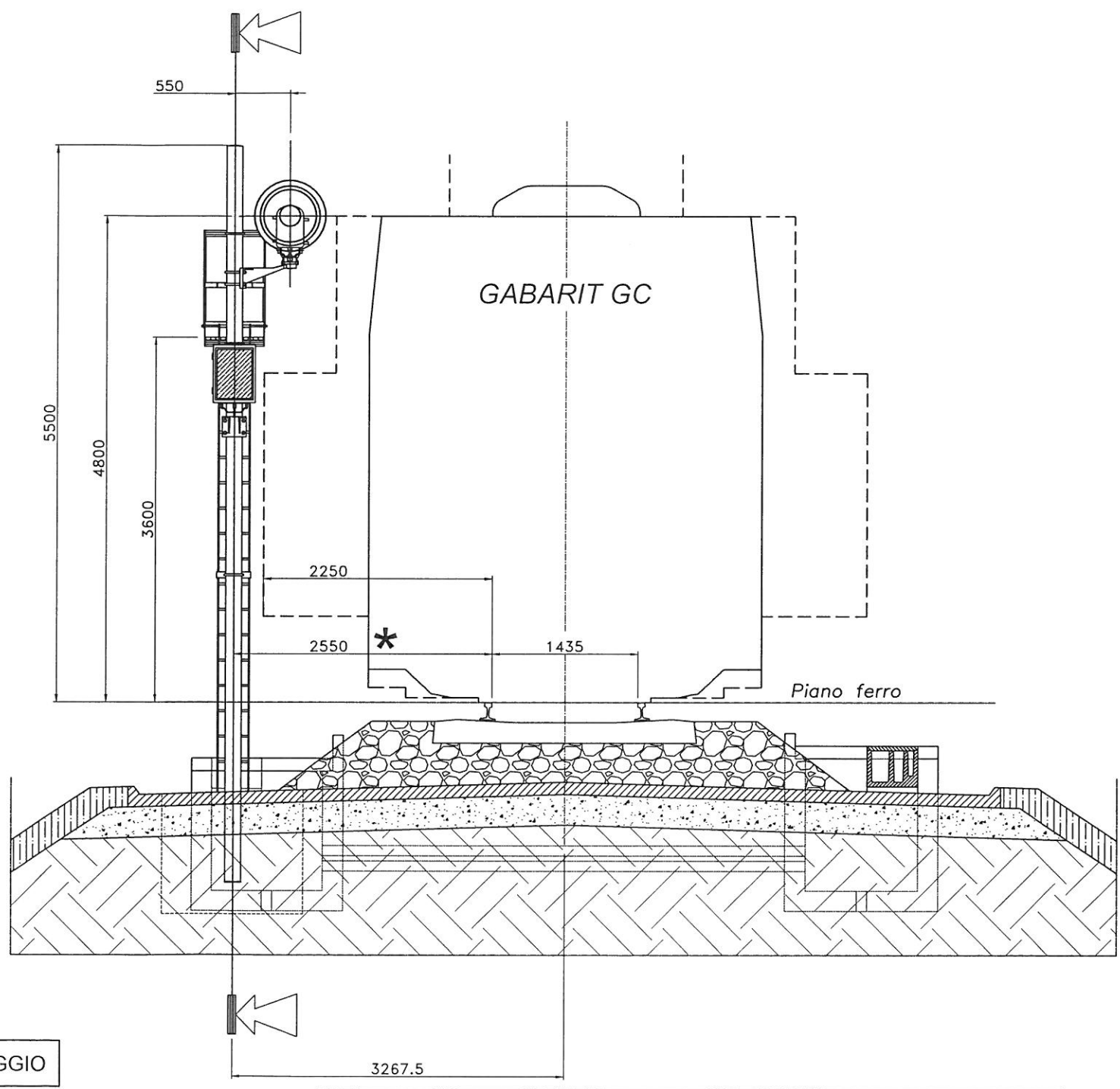
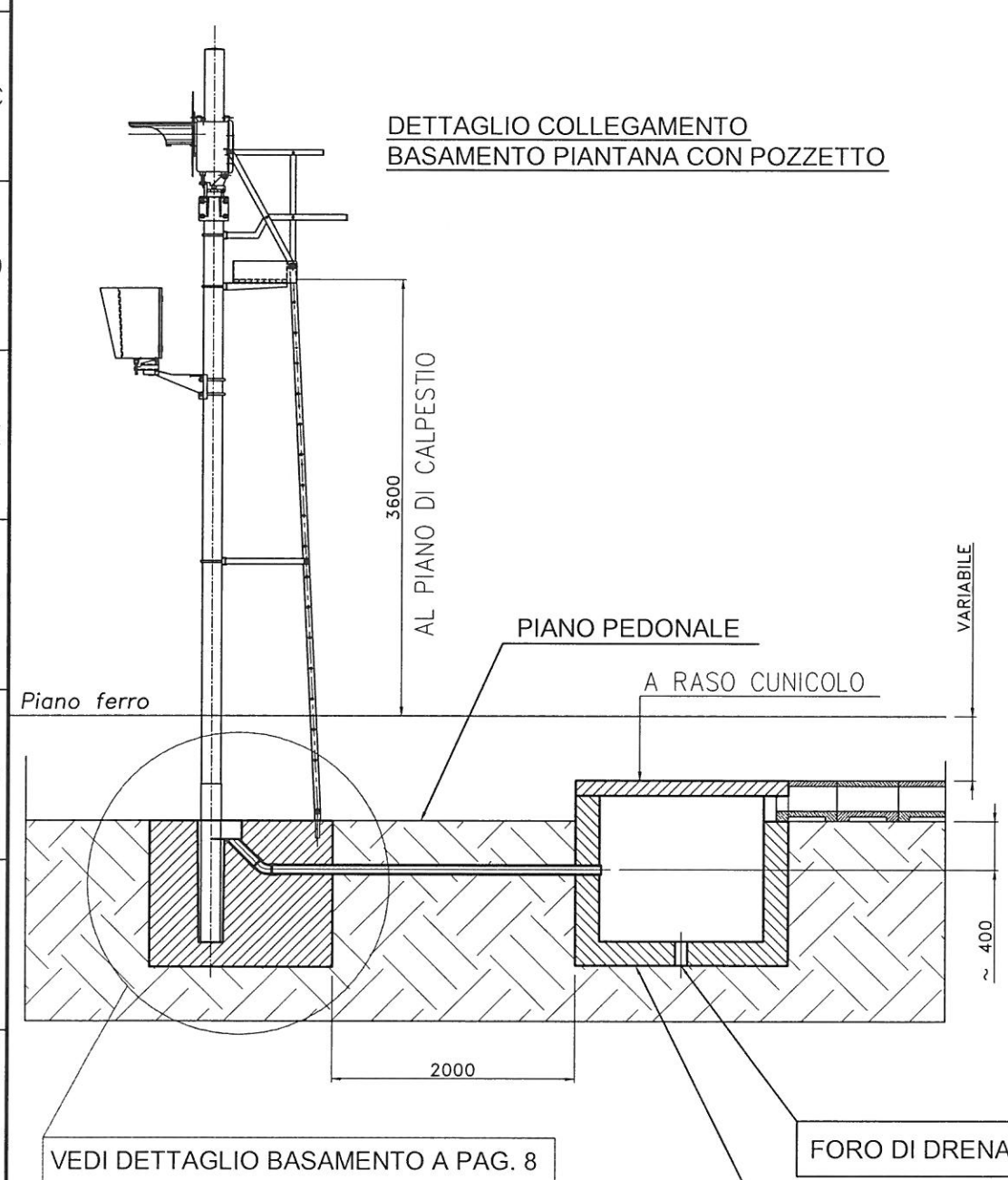
CONSORZIO SATURNO		PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	FOGLIO	REV.	SCALA
		A3/01	00	D	CV	AA	IS0003	A01	018 029	B	1/100

# POSA SEGNALE LEGALE SU RILEVATO SINGOLO BINARIO

## Sezione G-G

N.B.:  
 - LA NUMEROSITA' E LA TIPOLOGIA DEI  
 SEGNALI E' PURAMENTE INDICATIVA.  
 - PER CARICHI ALLA BASE VEDERE LA  
 TABELLA A PAG. 8

ALL RIGHTS RESERVED  
 NO PART OF THIS DOCUMENT  
 MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM

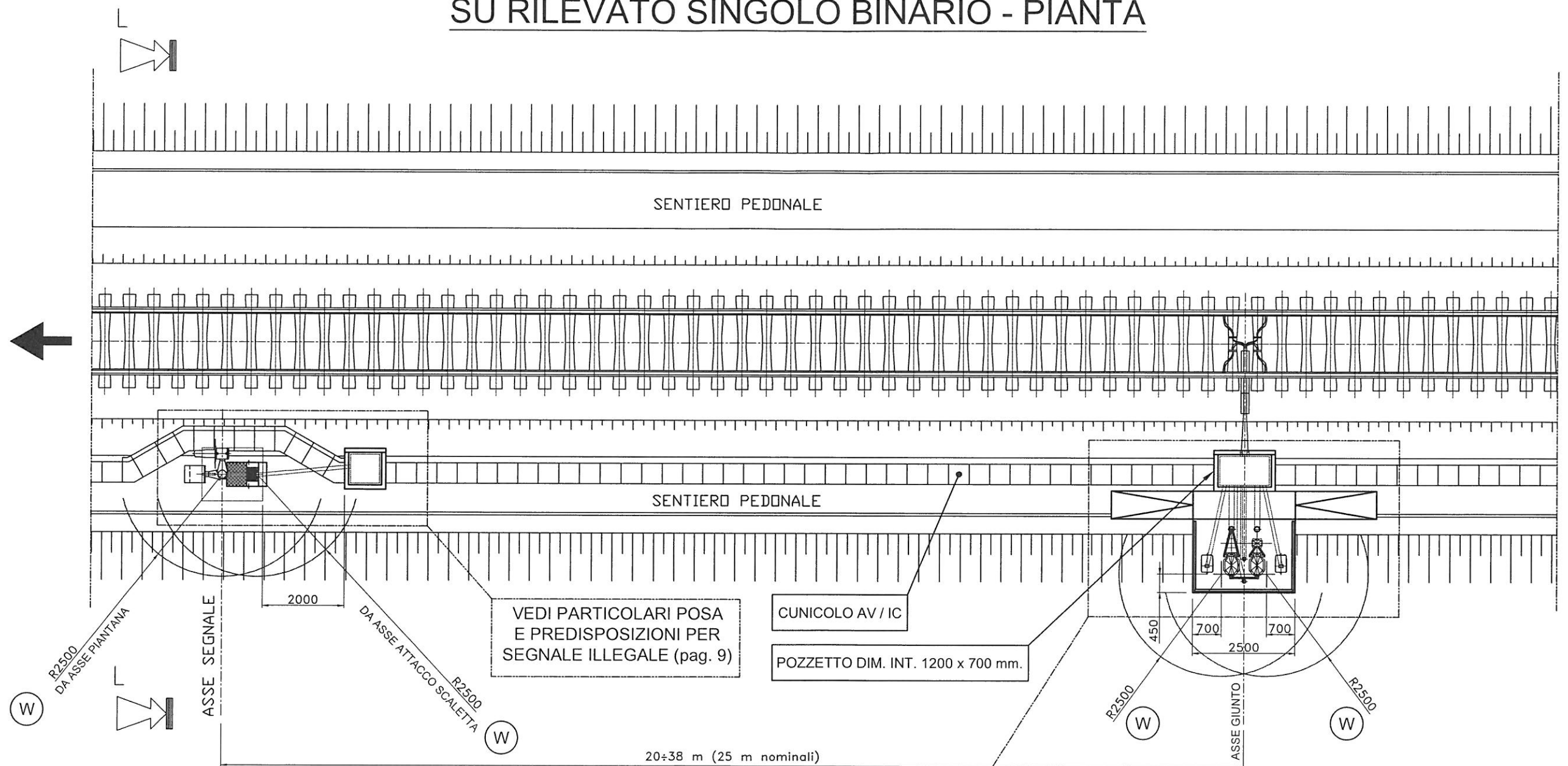


CONSORZIO SATURNO		PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	FOLLIO	REV.	SCALA
		A301	00	D	CV	AA	IS0003	A01	020 029	B	1/100



# POSA SEGNALE ILLEGALE E C.I. "DI TESTATA B.A." O "DI STAZIONE" SU RILEVATO SINGOLO BINARIO - PIANTA

ALL RIGHTS RESERVED  
NO PART OF THIS DOCUMENT  
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM

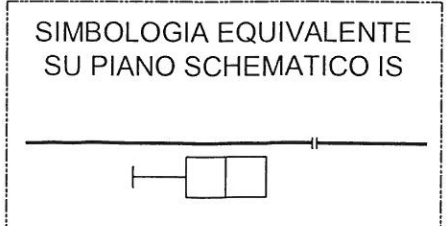


VEDI PARTICOLARI POSA  
E PREDISPOSIZIONI PER  
SEGNALE ILLEGALE (pag. 9)

CUNICOLO AV / IC  
POZZETTO DIM. INT. 1200 x 700 mm.

VEDI PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER  
C.I. "TESTATA B.A." O "DI STAZIONE" (pag. 12 e 13)

NOTA:  
INSTALLAZIONE NEL CASO DI CUNICOLO CAVI AV / IC POSIZIONATO  
SUL LATO DEL SEGNALE.  
NEL CASO DI CUNICOLO CAVI PASSANTE SUL LATO DEL SEGNALE  
PREVEDERE ATTRAVERSAMENTO COME RIPORTATO A PAG. 18.



EVENTUALI RINGHIERE O BARRIERE ANTIRUMORE RICADENTI IN  
QUESTE ZONE DEVONO ESSERE IN MATERIALE ISOLANTE. IN  
ALTERNATIVA ALL'ADDOZIONE DI MATERIALI DIELETTICI SI  
DOVRANNO EFFETTUARE OPPORTUNE SEPARAZIONI ELETTRICHE  
TRA LE MASSE IS, TUTTE COLLEGATE AL CENTRO DEL C.I., E LE  
MASSE ESTRANEE PRESENTI NELLA ZONA DI CONTEMPORANEA  
ACCESSIBILITA'.

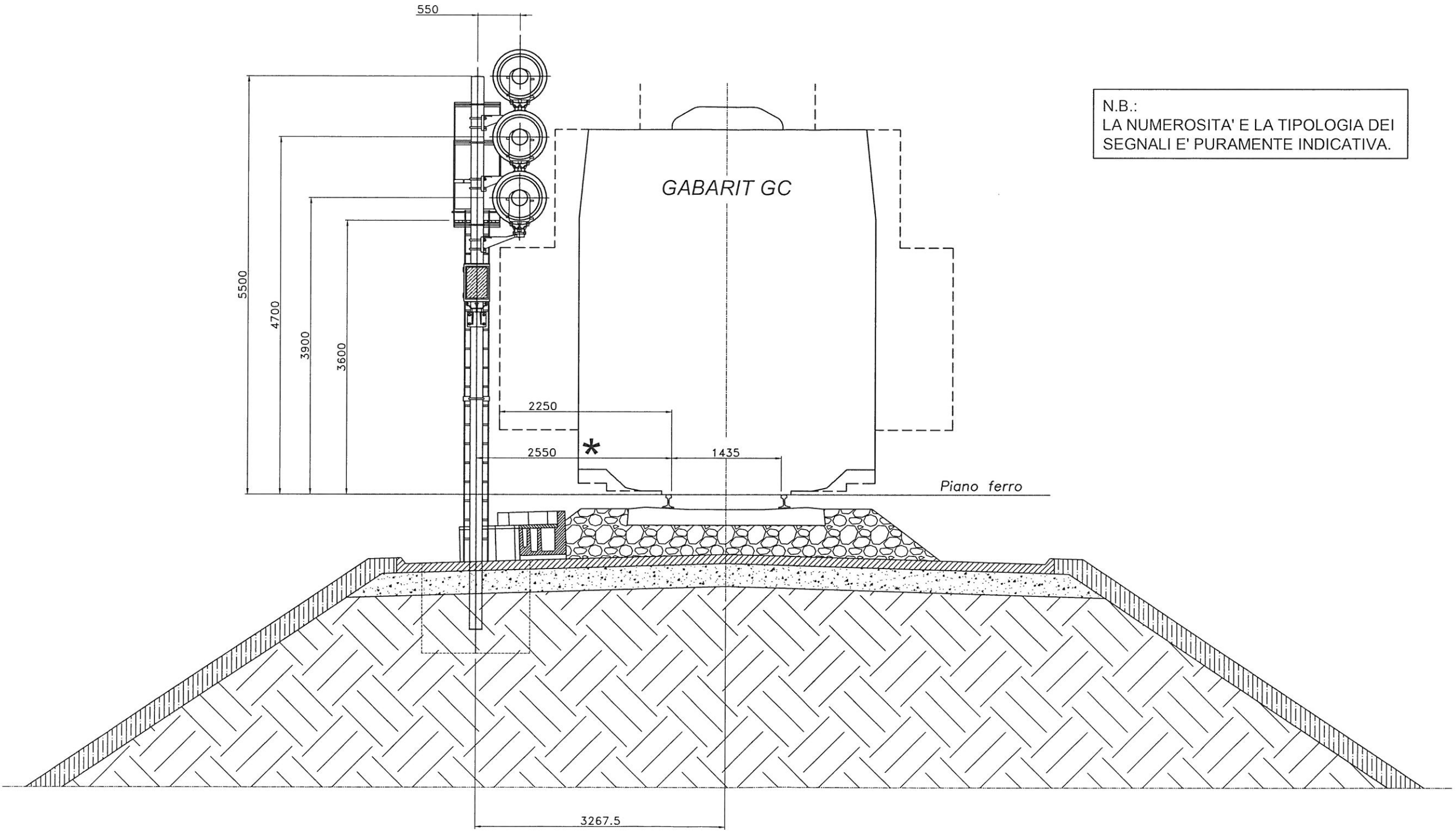
CONSORZIO <b>SATURNO</b>	PROGETTO A301	LOTTO 00	FASE D	ENTE TIPO DOC CV AA	OPERA/DISCIPLINA 150003	PROG. A01	FOGLIO 019 029	REV. B	SCALA 1/100
-----------------------------	------------------	-------------	-----------	------------------------	----------------------------	--------------	-------------------	-----------	----------------

# POSA SEGNALE LEGALE SU RILEVATO SINGOLO BINARIO

## Sezione H-H

ALL RIGHTS RESERVED  
NO PART OF THIS DOCUMENT  
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM

N.B.:  
LA NUMEROSITA' E LA TIPOLOGIA DEI  
SEGNALI E' PURAMENTE INDICATIVA.



\* ) DISTANZA DA ASSE PIANTANA SEGNALE A INTERNO ROTAIA.

CONSORZIO SATURNO		PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/BISCIPLINA	PROGR.	FOGLIO		REV.	SCALA
A301		00	D	CV	AA	IS	0003	A01	021	029	B	1/100	

# POSA SEGNALE ILLEGALE SU RILEVATO SINGOLO BINARIO

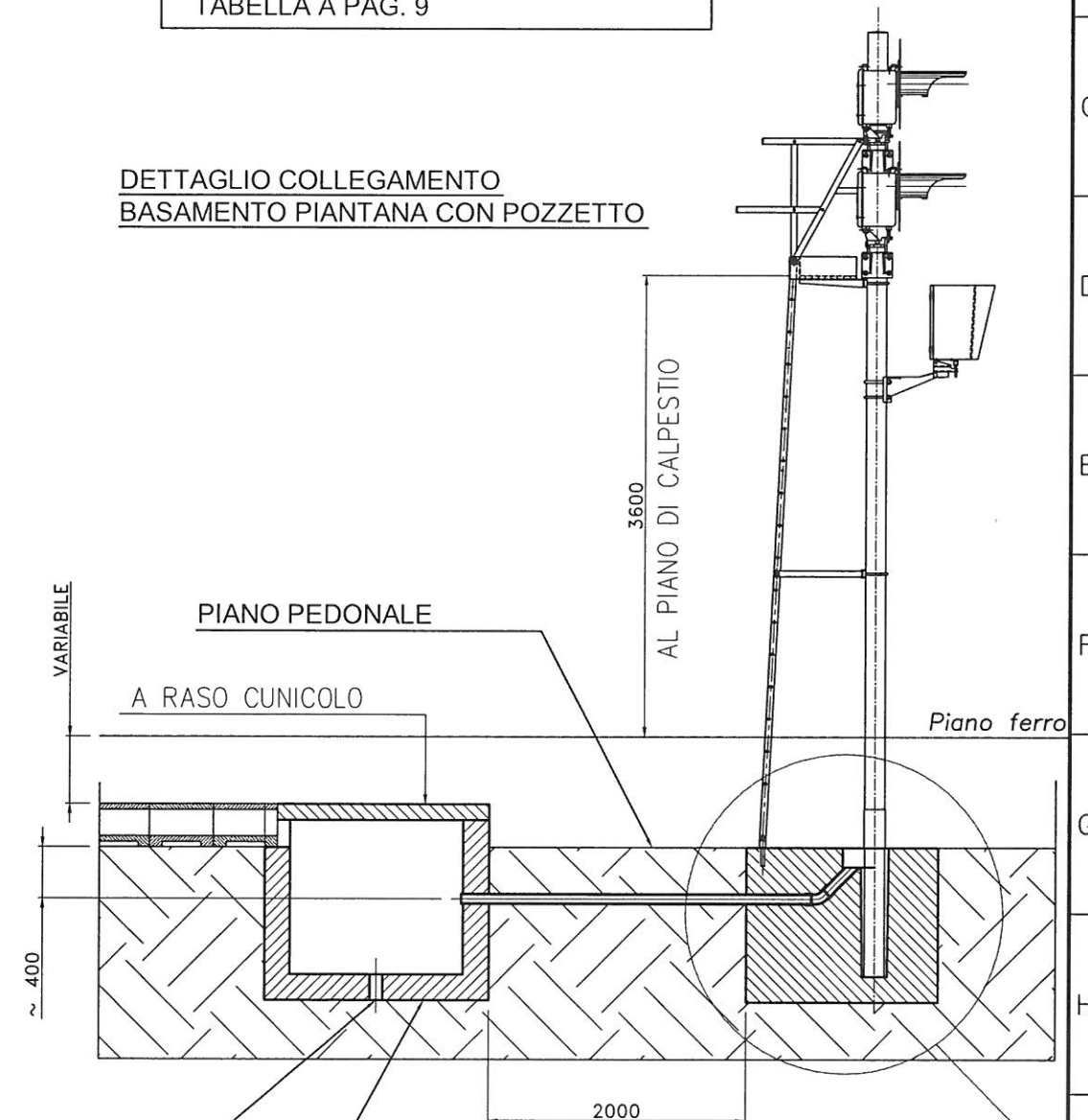
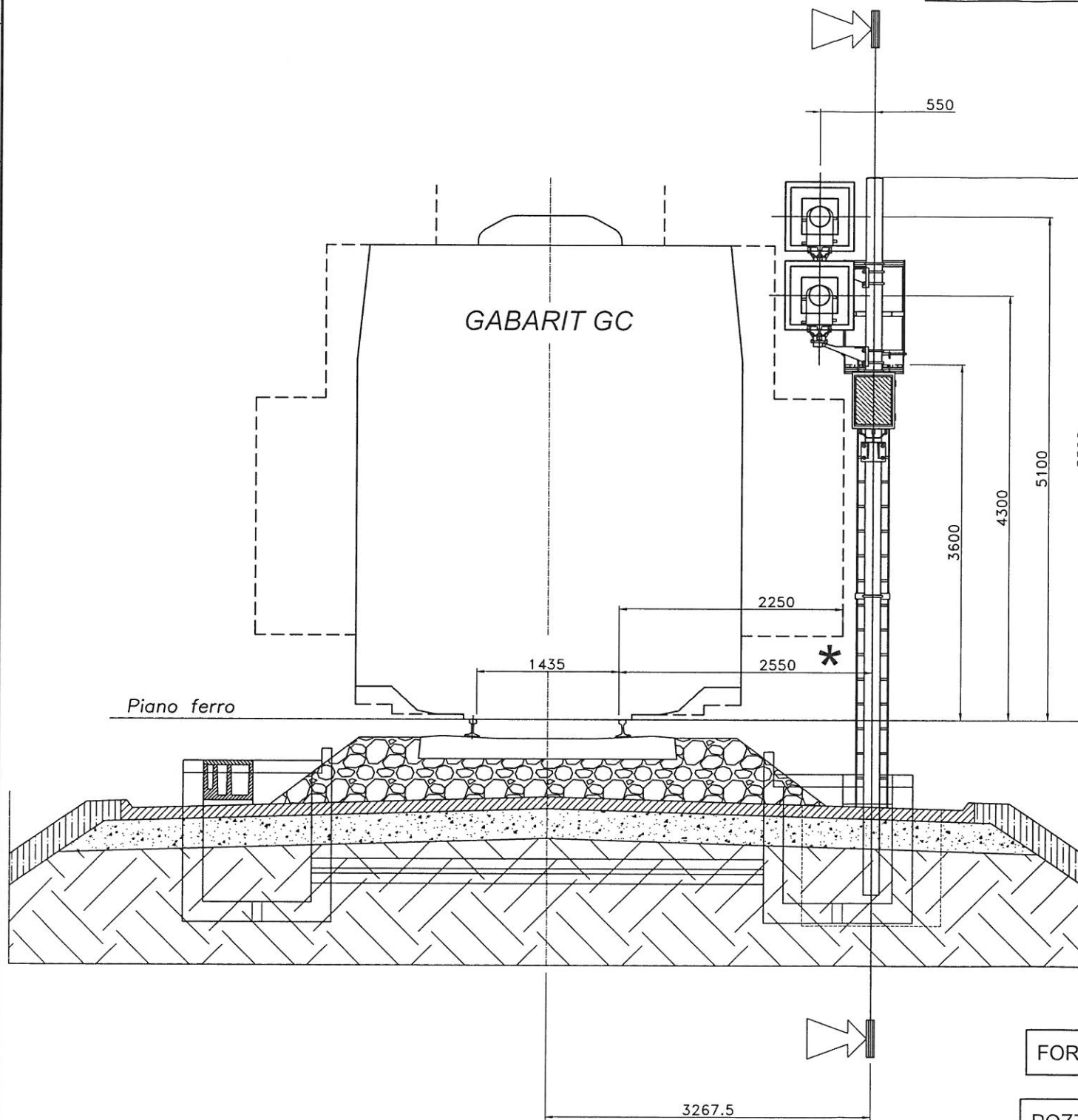
## Sezione I-I

N.B.:

- LA NUMEROSITA' E LA TIPOLOGIA DEI SEGNALI E' PURAMENTE INDICATIVA.
- PER CARICHI ALLA BASE VEDERE LA TABELLA A PAG. 9

### DETTAGLIO COLLEGAMENTO BASAMENTO PIANTANA CON POZZETTO

ALL RIGHTS RESERVED  
NO PART OF THIS DOCUMENT  
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM



\* ) DISTANZA DA ASSE PIANTANA SEGNALE A INTERNO ROTAIA.

FORO DI DRENAGGIO

VEDI DETTAGLIO BASAMENTO A PAG. 9

POZZETTO PER ATTRAVERSAMENTO P/D PER 4 TUBI Ø 100.  
VEDERE TIPOLOGICI COD. A20129CF21XIT0000006 Rev. A

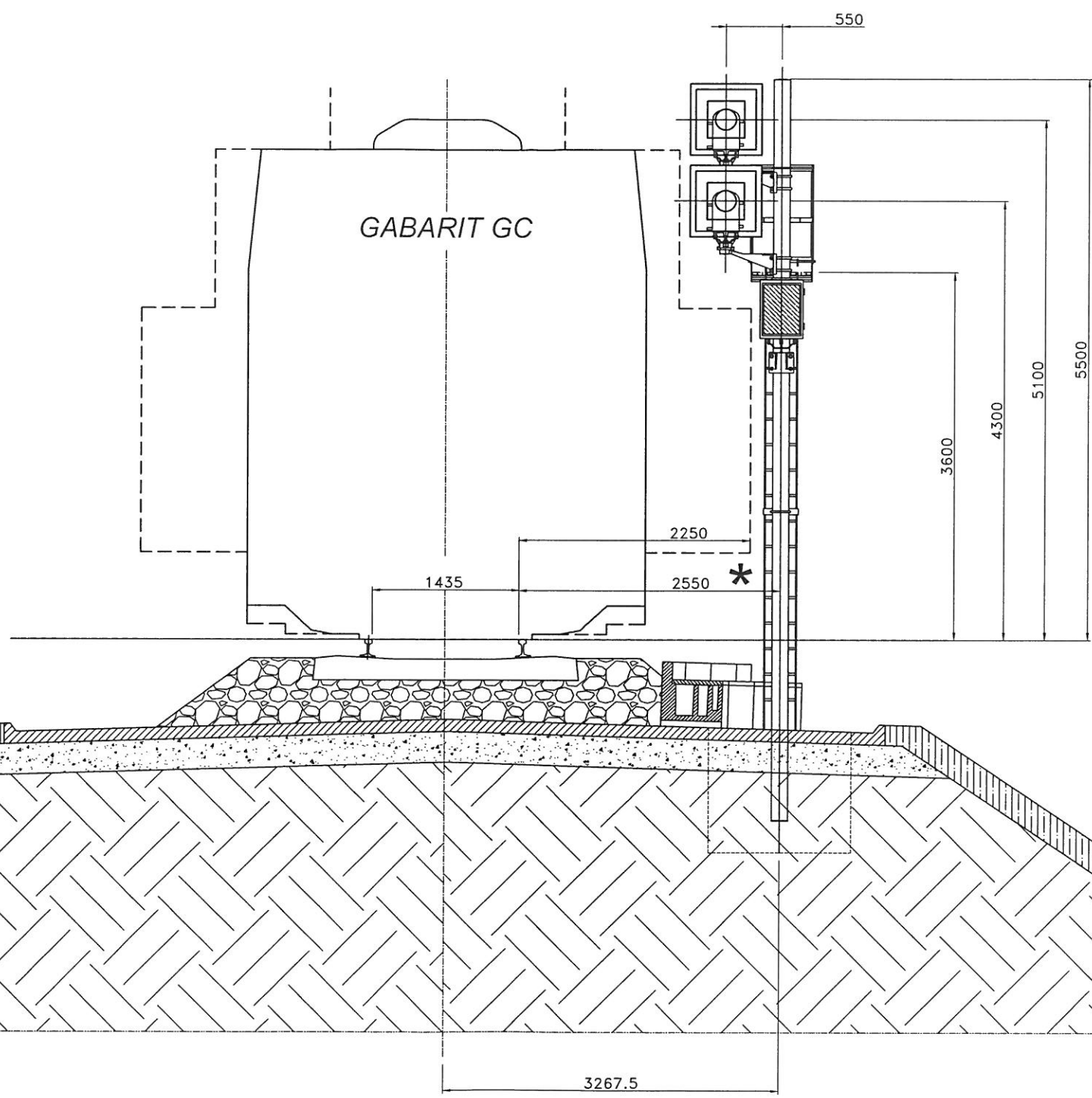
CONSORZIO SATURNI		PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	FOGLIO	REV.	SCALA
		A301	00	D	CV	AA	IS0003	A01	022	029	B	1/100



# POSA SEGNALE ILLEGALE SU RILEVATO SINGOLO BINARIO

## Sezione L-L

N.B.:  
LA NUMEROSITA' E LA TIPOLOGIA DEI  
SEGNALI E' PURAMENTE INDICATIVA.



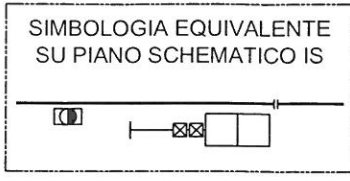
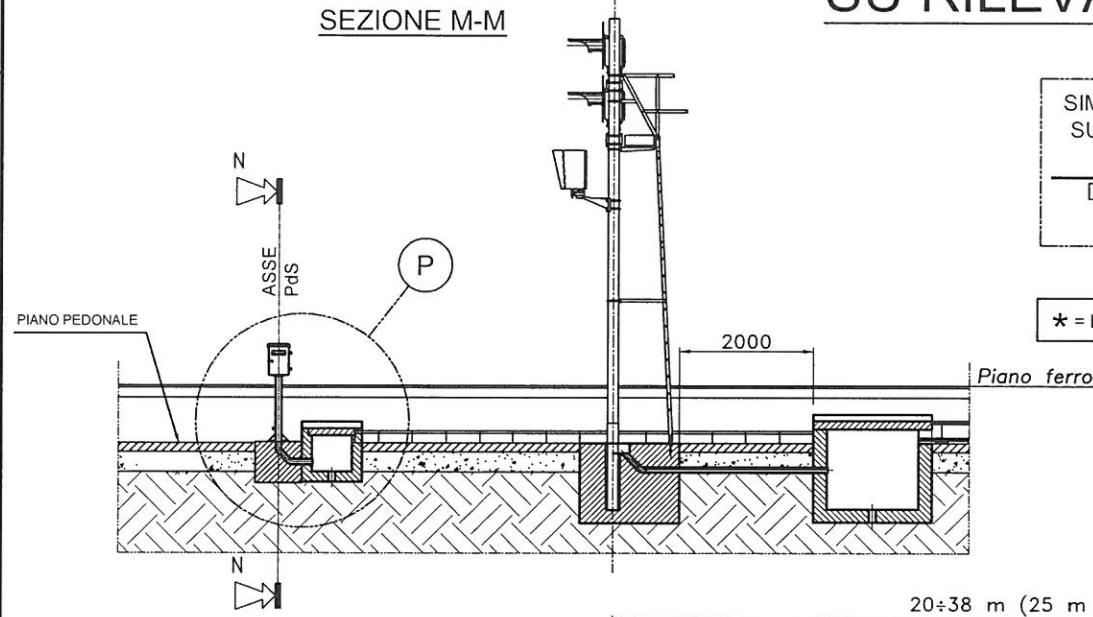
\* ) DISTANZA DA ASSE PIANTANA SEGNALE A INTERNO ROTAIA.

ALL RIGHTS RESERVED  
NO PART OF THIS DOCUMENT  
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM

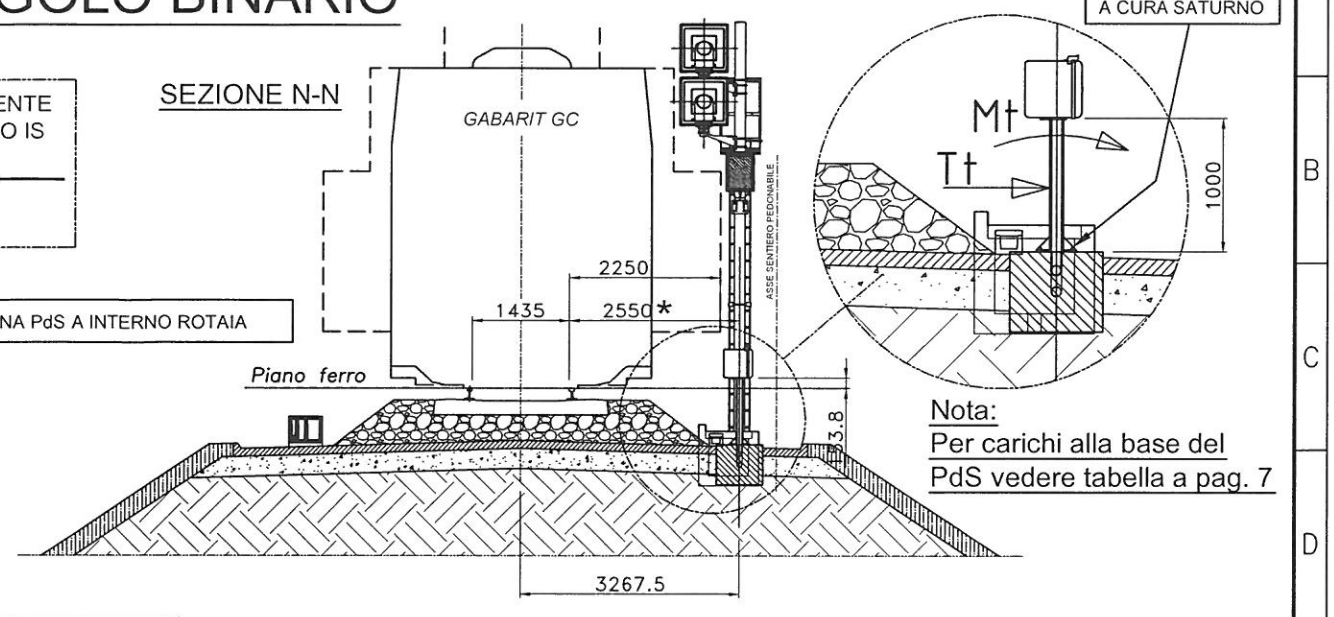
		PROGETTO A301	LOTTO 00	FASE D	ENTE CV	TIPO AA	DOC. OPERA/DISCIPLINA IS0003	PROGR. A01	FOGLIO 023	029	REV. B	SCALA 1/100
--	--	------------------	-------------	-----------	------------	------------	---------------------------------	---------------	---------------	-----	-----------	----------------

# POSA SEGNALE ILLEGALE E POSTO DI STABILIZZAZIONE (PdS) SU RILEVATO SINGOLO BINARIO

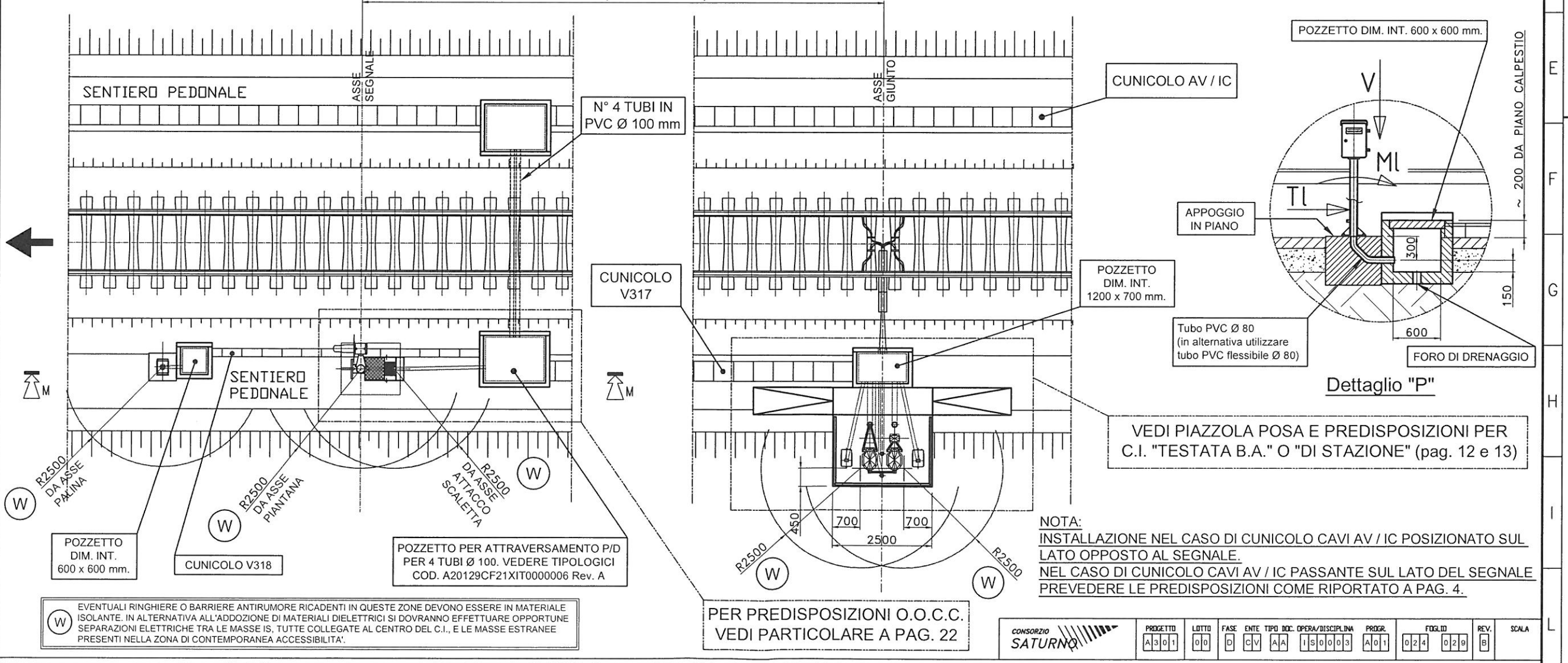
ALL RIGHTS RESERVED  
NO PART OF THIS DOCUMENT  
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM



\* = DISTANZA DA ASSE PALINA PdS A INTERNO ROTAIA



Nota:  
Per carichi alla base del  
PdS vedere tabella a pag. 7



NOTA:  
INSTALLAZIONE NEL CASO DI CUNICOLO CAVI AV / IC POSIZIONATO SUL LATO OPPOSTO AL SEGNALE.  
NEL CASO DI CUNICOLO CAVI AV / IC PASSANTE SUL LATO DEL SEGNALE PREVEDERE LE PREDISPOSIZIONI COME RIPORTATO A PAG. 4.

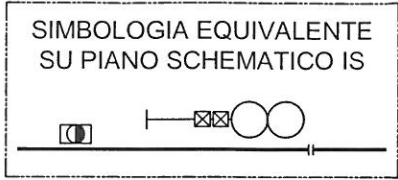
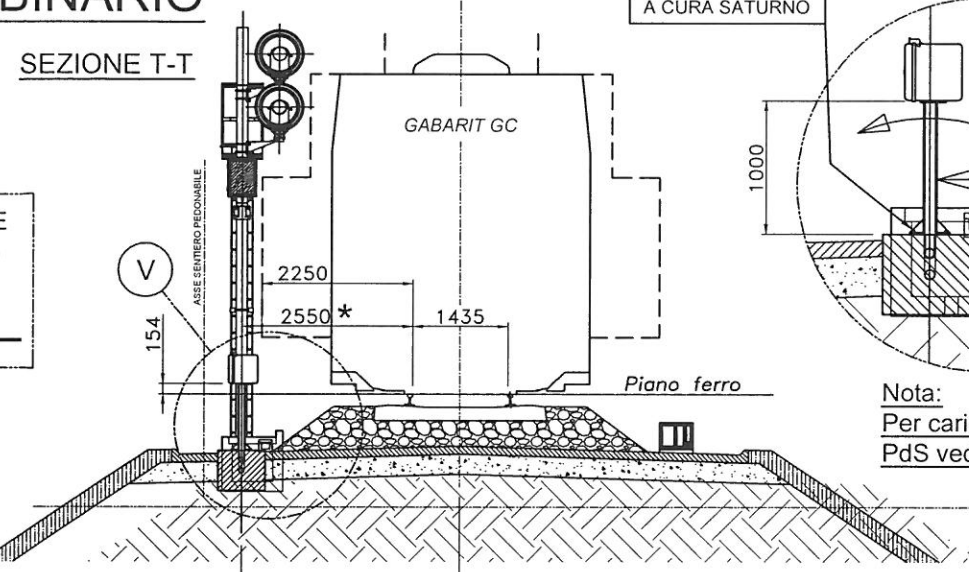
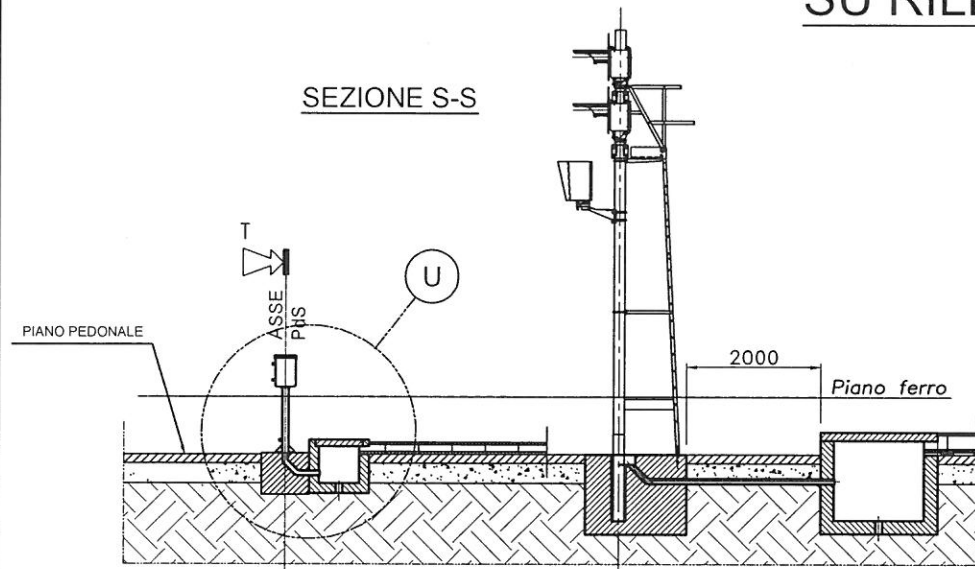
PER PREDISPOSIZIONI O.O.C.C. VEDI PARTICOLARE A PAG. 22

EVENTUALI RINGHIERE O BARRIERE ANTIRUMORE RICADENTI IN QUESTE ZONE DEVONO ESSERE IN MATERIALE ISOLANTE. IN ALTERNATIVA ALL'ADDOZIONE DI MATERIALI DIELETTRICI SI DOVRANNO EFFETTUARE OPPORTUNE SEPARAZIONI ELETTRICHE TRA LE MASSE IS, TUTTE COLLEGATE AL CENTRO DEL C.I., E LE MASSE ESTRANEE PRESENTI NELLA ZONA DI CONTEMPORANEA ACCESSIBILITA'.

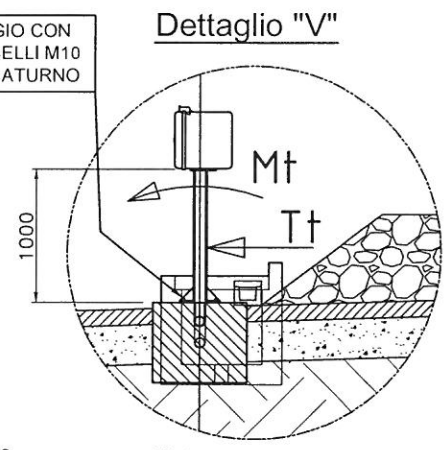
CONSORZIO SATURNO		PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	FOGLIO	REV.	SCALA
		A301	00	0	CV	AA	IS0003	A01	024	029	B	

# POSA SEGNALE LEGALE E POSTO DI STABILIZZAZIONE (PdS) SU RILEVATO SINGOLO BINARIO

ALL RIGHTS RESERVED  
NO PART OF THIS DOCUMENT  
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM

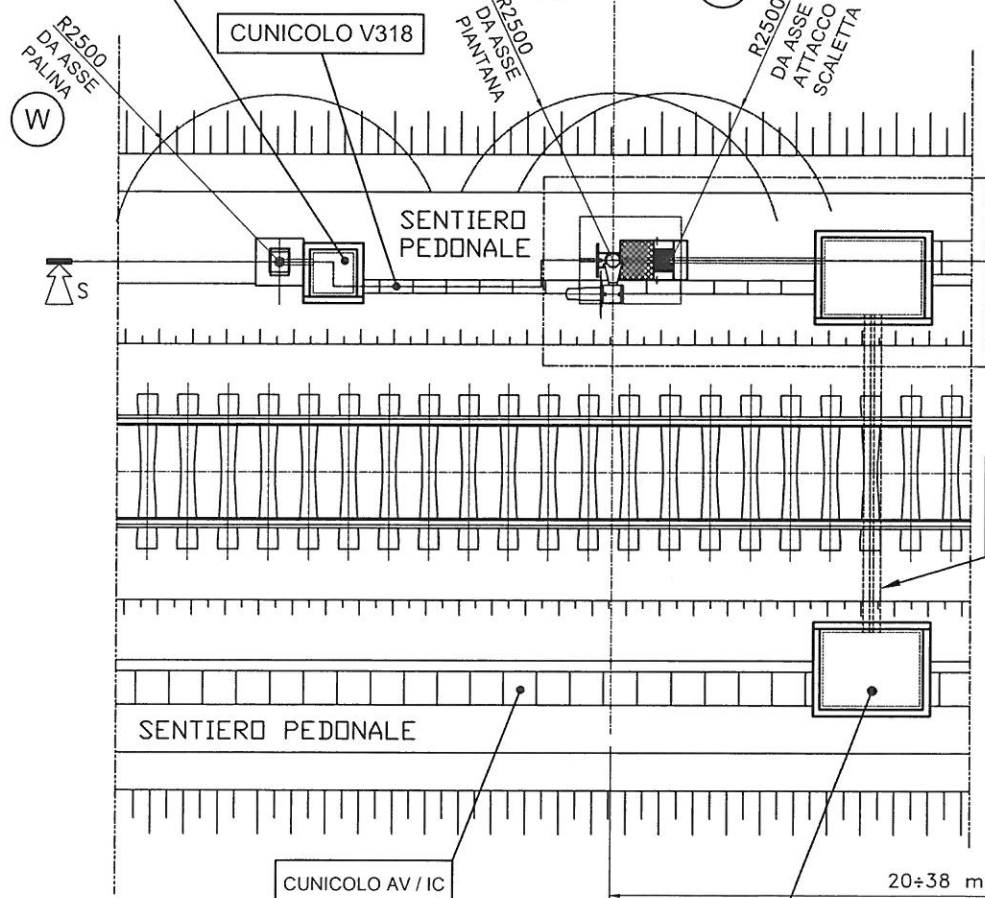


FISSAGGIO CON  
N° 4 TASSELLI M10  
A CURA SATURNO

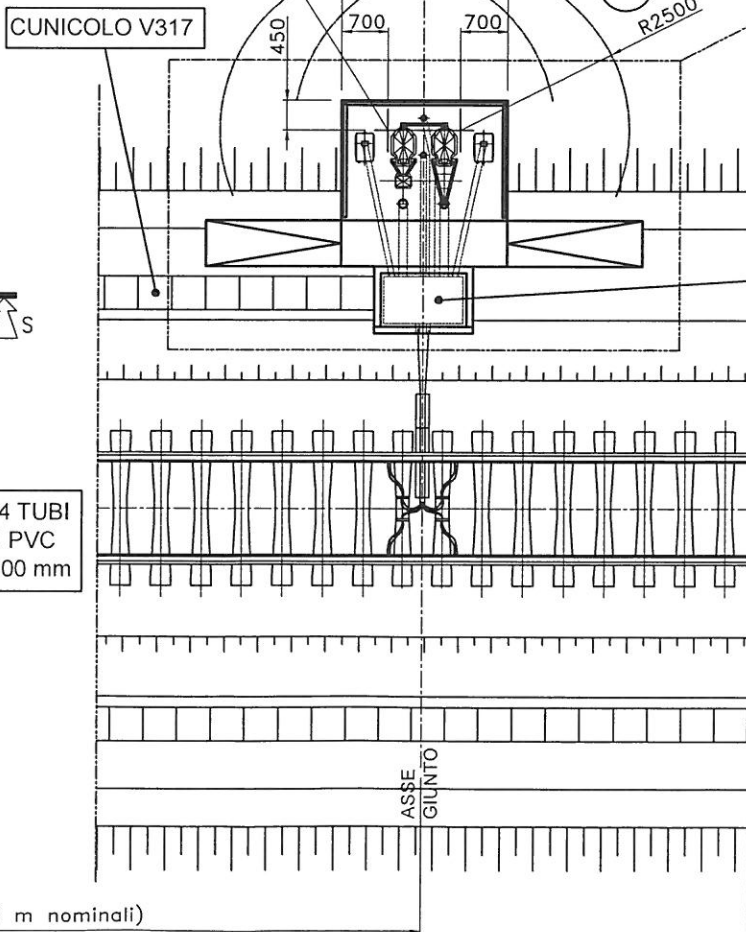


Nota:  
Per carichi alla base del  
PdS vedere tabella a pag. 7

POZZETTO  
DIM. INT.  
600 x 600 mm.

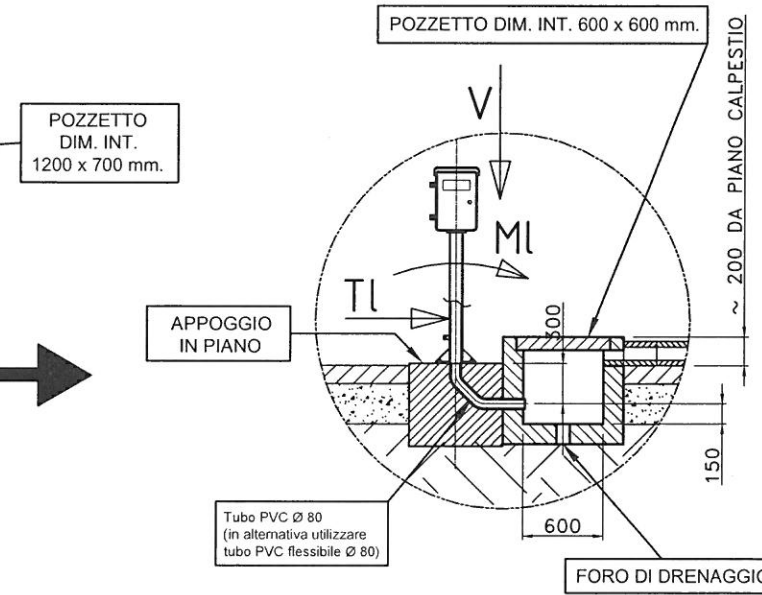


PER PREDISPOSIZIONI O.O.C.C.  
VEDI PARTICOLARE A PAG. 22



VEDI PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER  
C.I. "TESTATA B.A." O "DI STAZIONE" (pag. 12 e 13)

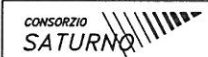
\* = DISTANZA DA ASSE PALINA PdS A INTERNO ROTAIA



NOTA:  
INSTALLAZIONE NEL CASO DI CUNICOLO CAVI AV / IC POSIZIONATO  
SUL LATO OPPOSTO AL SEGNALE.  
NEL CASO DI CUNICOLO CAVI PASSANTE SUL LATO DEL SEGNALE  
PREVEDERE LE PREDISPOSIZIONI COME RIPORTATO A PAG. 4.

EVENTUALI RINGHIERE O BARRIERE ANTIRUMORE RICADENTI IN QUESTE ZONE DEVONO ESSERE IN MATERIALE ISOLANTE. IN ALTERNATIVA ALL'ADDOZIONE DI MATERIALI DIELETTRICI SI DOVRANNO EFFETTUARE OPPORTUNE SEPARAZIONI ELETTRICHE TRA LE MASSE IS, TUTTE COLLEGATE AL CENTRO DEL C.I., E LE MASSE ESTRANEE PRESENTI NELLA ZONA DI CONTEMPORANEA ACCESSIBILITA'.

POZZETTO PER ATTRAVERSAMENTO P/D  
PER 4 TUBI Ø 100. VEDERE TIPOLOGICI  
COD. A20129CF21XIT0000006 Rev. A

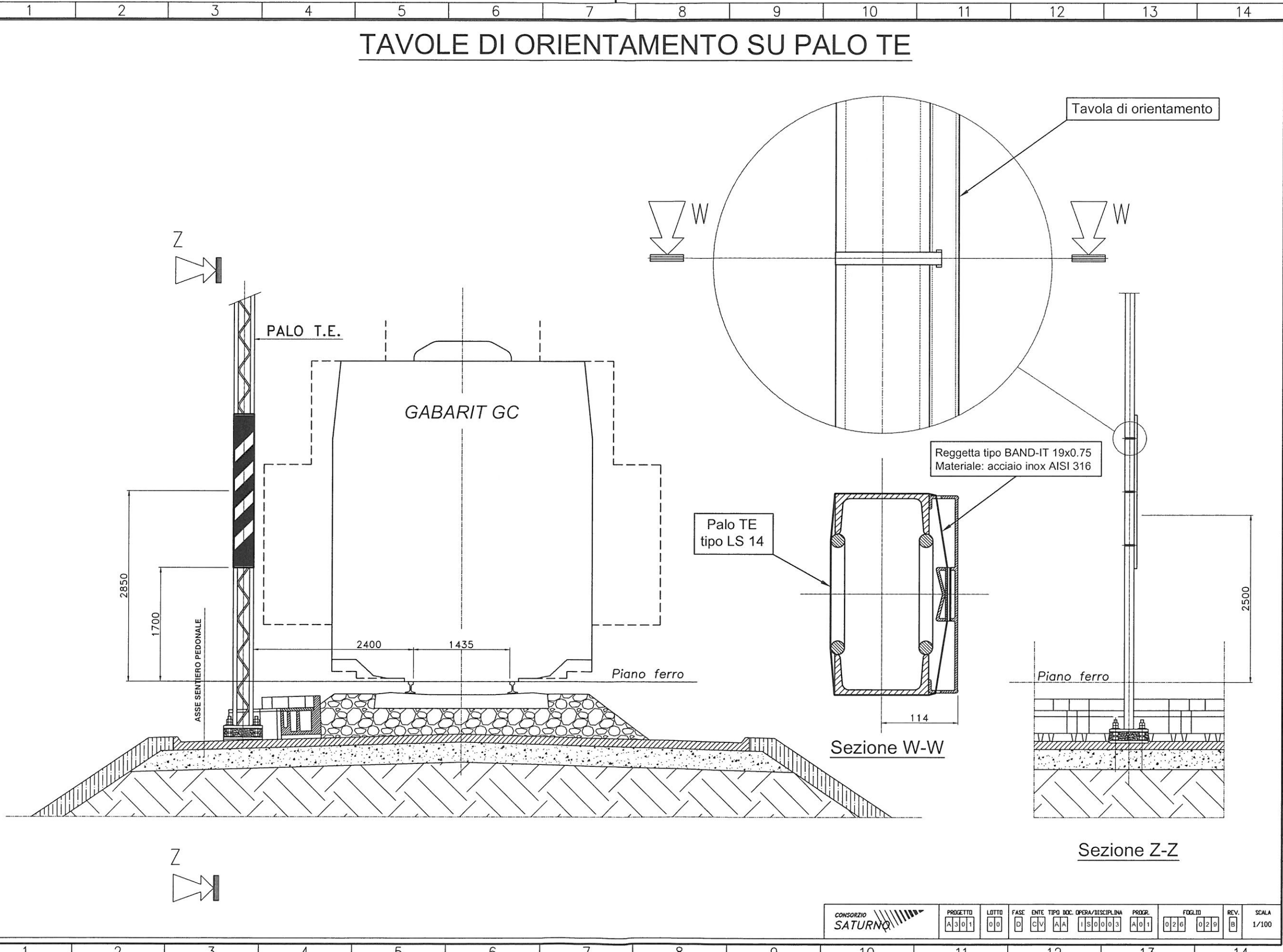


PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	BOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	FOGLIO	REV.	SCALA
A301	00	D	CV	AA	1	S0003	A01	025 029	B	1/100



# TAVOLE DI ORIENTAMENTO SU PALO TE

ALL RIGHTS RESERVED  
NO PART OF THIS DOCUMENT  
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM



		PROGETTO A301	LOTTO 00	FASE D	ENTE CV	TIPO DOC. AA	OPERA/DISCIPLINA IS0003	PROG. A01	FOGLIO 028	029	REV. B	SCALA 1/100
--	--	------------------	-------------	-----------	------------	-----------------	----------------------------	--------------	---------------	-----	-----------	----------------

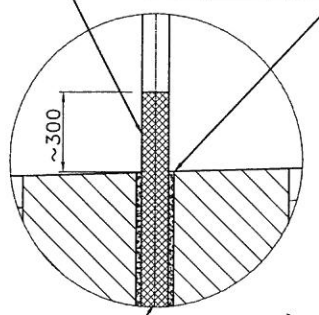
# TAVOLE DI ORIENTAMENTO SU PALO Ø 101.6 - POSA SU SINGOLO BINARIO

ALL RIGHTS RESERVED  
NO PART OF THIS DOCUMENT  
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM

POSIZIONAMENTO TAVOLE DI ORIENTAMENTO DAL LATO SEGNALE

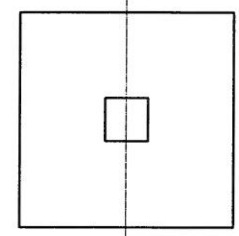
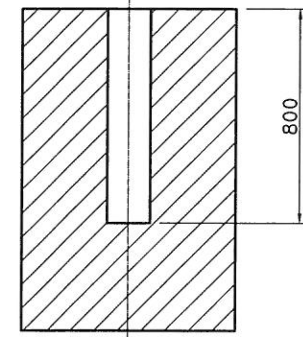
RIVESTIMENTO BITUMINOSO sp. 3 mm

PRIMA DEL RIEMPIMENTO CON MALTA CEMENTIZIA PROVVEDERE AL CORRETTO ALLINEAMENTO VERTICALE DELLA PIANTANA



PROFONDITA' DI INSERIMENTO NEL BASAMENTO : 800 mm

180 max  
160 min.



PREDISPOSIZIONE BASAMENTO SEGNALE

Sezione R-R

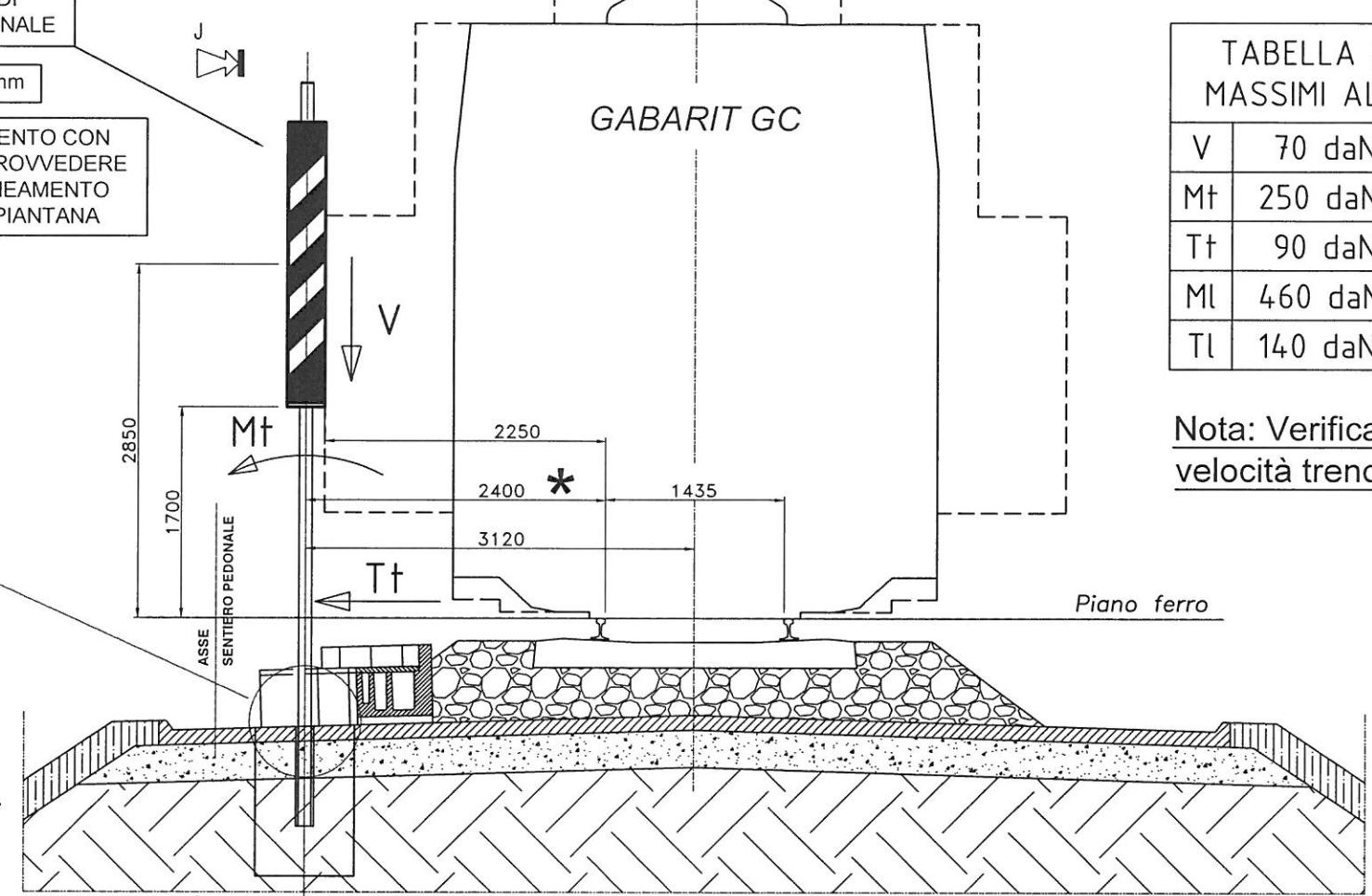
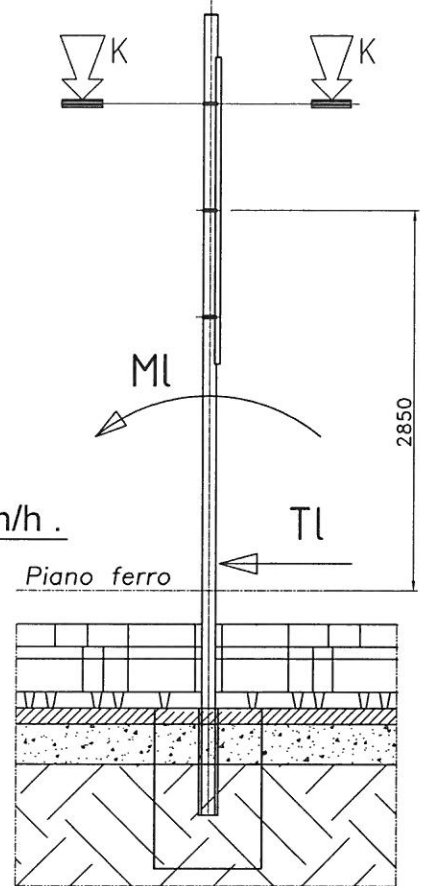


TABELLA CARICHI MASSIMI ALLA BASE

V	70 daN
M†	250 daNm
T†	90 daN
MI	460 daNm
TI	140 daN

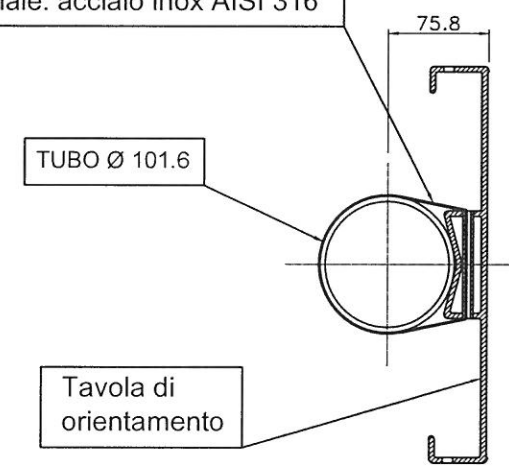
Nota: Verifica carichi con velocità treno fino a 160 Km/h.



Sezione J-J

\* = DISTANZA DA ASSE PALO A INTERNO ROTAIA

Reggetta tipo BAND-IT 19x0.75  
Materiale: acciaio inox AISI 316



Sezione K-K

CUNICOLO AV / IC



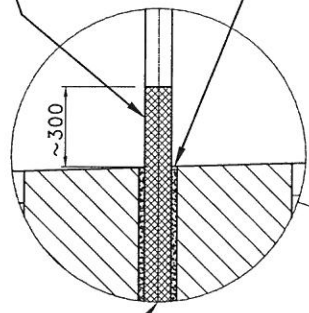
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	FGLIO	REV.	SCALA
A301	00	D	CV	AA	IS0003	A01	027	029	B	1/100

# TAVOLE DI ORIENTAMENTO SU PALO Ø 101.6 - POSA SU DOPPIO BINARIO

ALL RIGHTS RESERVED  
NO PART OF THIS DOCUMENT  
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM

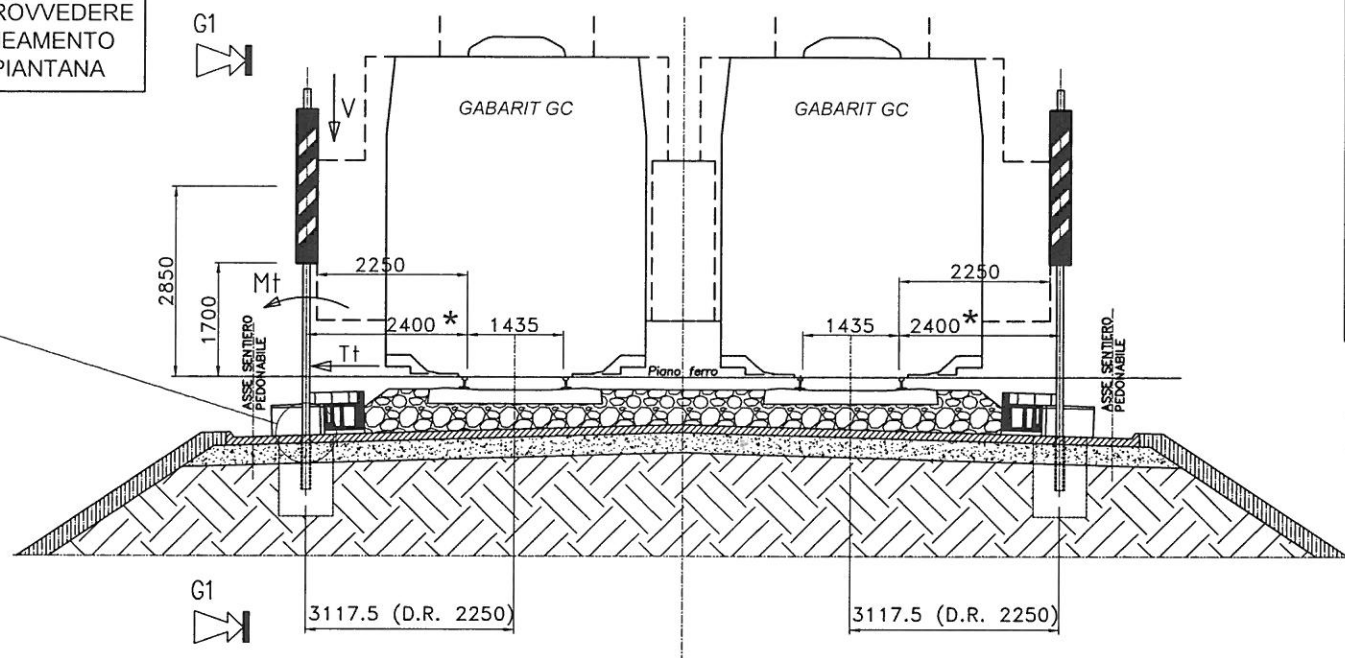
RIVESTIMENTO BITUMINOSO sp. 3 mm

PRIMA DEL RIEMPIMENTO CON MALTA CEMENTIZIA PROVVEDERE AL CORRETTO ALLINEAMENTO VERTICALE DELLA PIANTANA



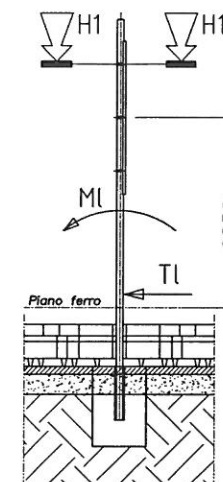
PROFONDITA' DI INSERIMENTO NEL BASAMENTO : 800 mm

## Sezione K1-K1



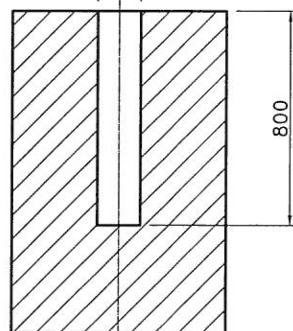
V	70 daN
Mt	250 daNm
Tt	90 daN
ML	460 daNm
TL	140 daN

Nota: Verifica carichi con velocità treno fino a 160 Km/h.

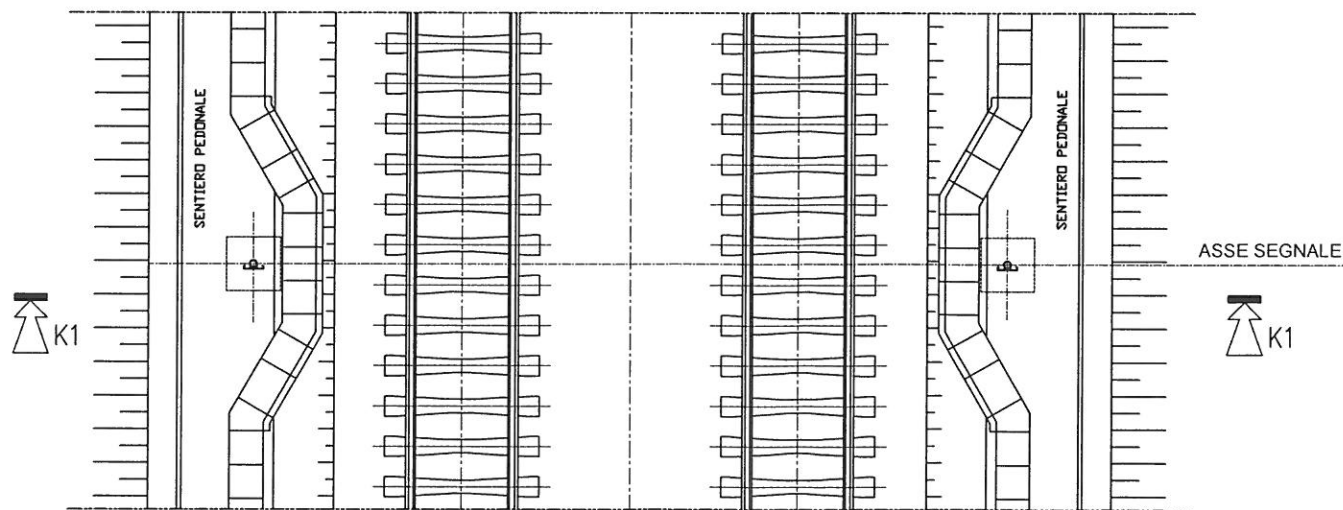


## Sezione G1-G1

Ø 180 max  
Ø 160 min.



\* ) DISTANZA DA ASSE PIANTANA SEGNALE A INTERNO ROTAIA = 2400 SU INTERCONNESSIONE (D.R. 2250)



Reggetta tipo BAND-IT 19x0.75  
Materiale: acciaio inox AISI 316

TUBO Ø 101.6

Tavola di orientamento

## Sezione H1-H1

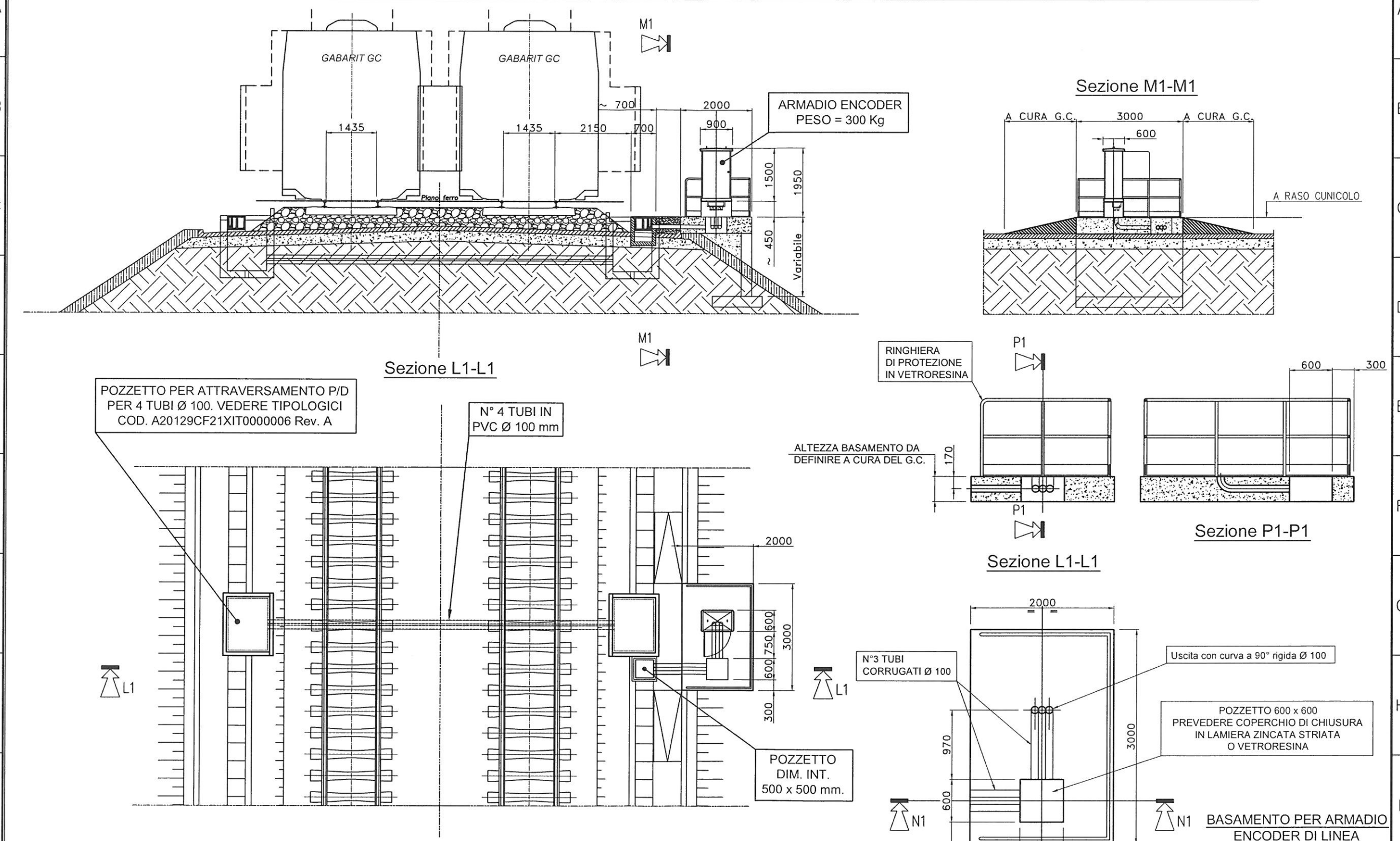
PREDISPOSIZIONE BASAMENTO SEGNALE

CONSORZIO SATURNO	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	FOGLIO	REV.	SCALA
	A301	00	D	CV	AA	IS0003	A01	02B	029	B	1/100



# POSA ARMADIO ENCODER DI LINEA SU RILEVATO DOPPIO BINARIO - PIANTA

ALL RIGHTS RESERVED  
NO PART OF THIS DOCUMENT  
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM



**NOTA:**  
NEL CASO DI INSTALLAZIONE ARMADIO ENCODER VICINO AD UNA GARITTA PBA,  
L'ATTRAVERSAMENTO P/D INDICATO NON SARA' NECESSARIO MA VERRA' UTILIZZATO  
QUELLO PREVISTO DALL'INSTALLAZIONE DEL PBA, POTENZIANDOLO DI 2 TUBI Ø 100.

CONSORZIO <b>SATURN</b>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PRGR.	FOGLIO	REV.	SCALA
	A301	00	D	CV	AA	IS0003	A01	029 029	B	1/100