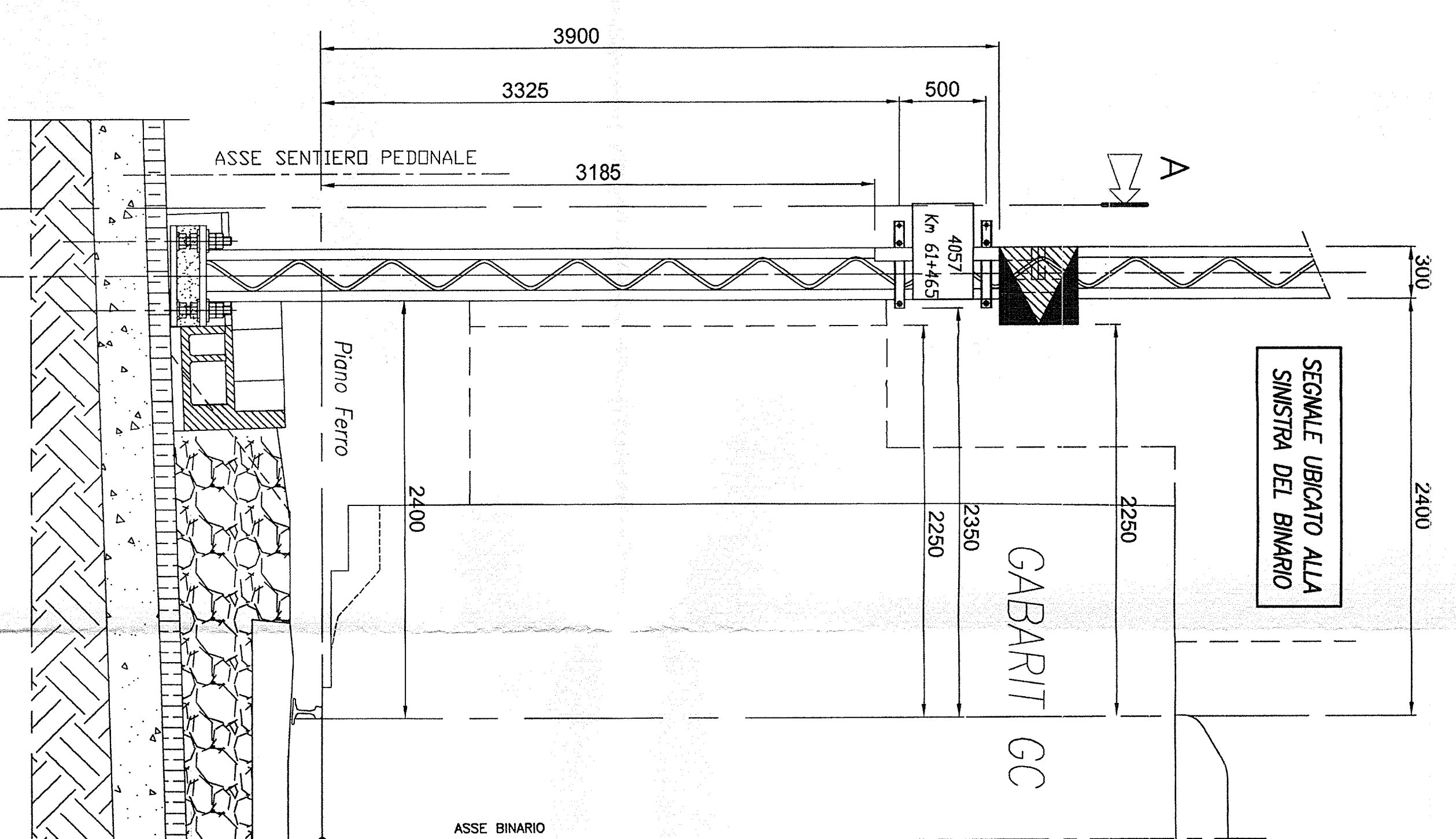
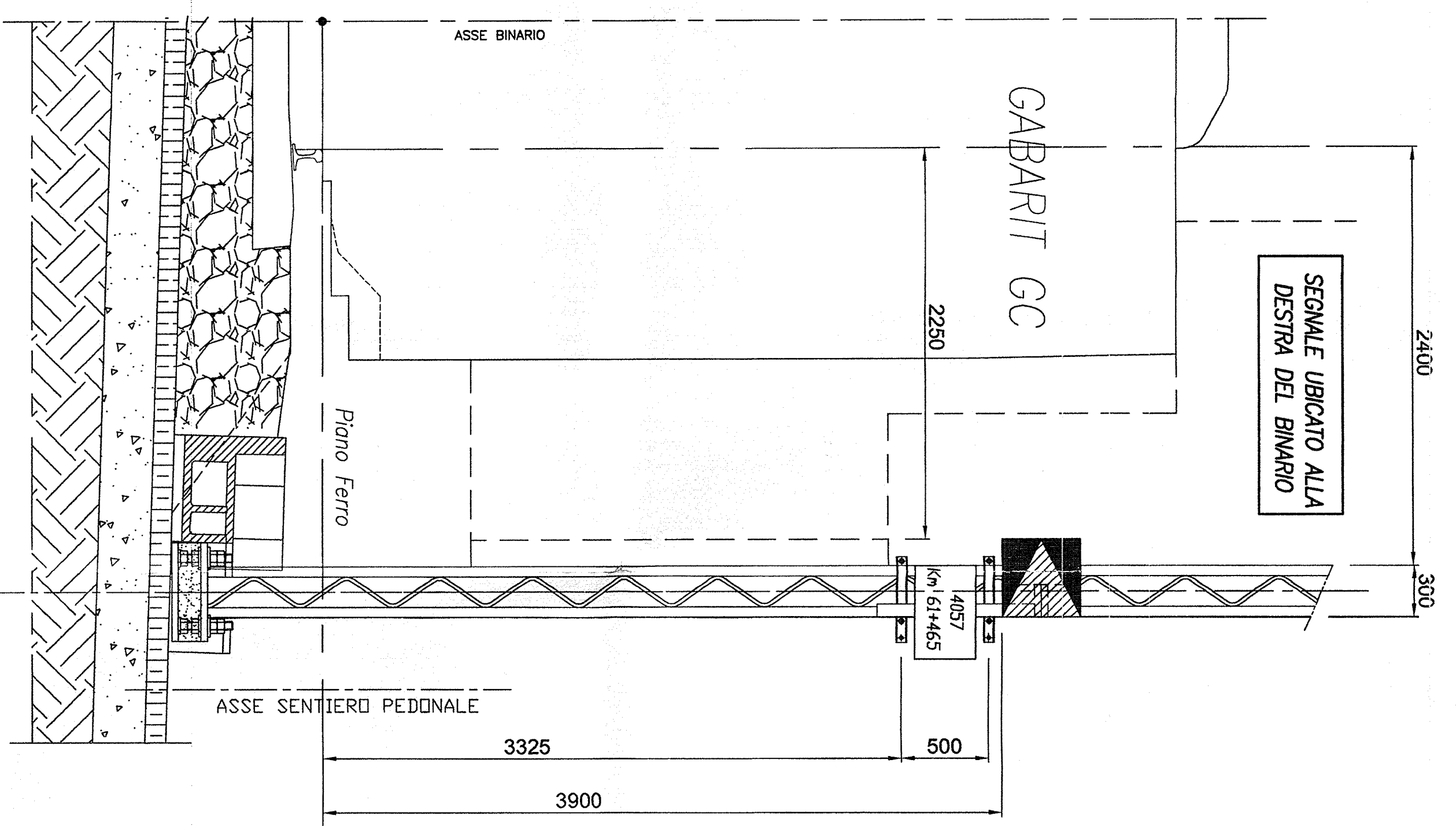


**SCHEMA DI POSIZIONAMENTO
SEGNALE FINE SEZIONE DI BLOCCO
SU PALO T.E. tipo LS 14**



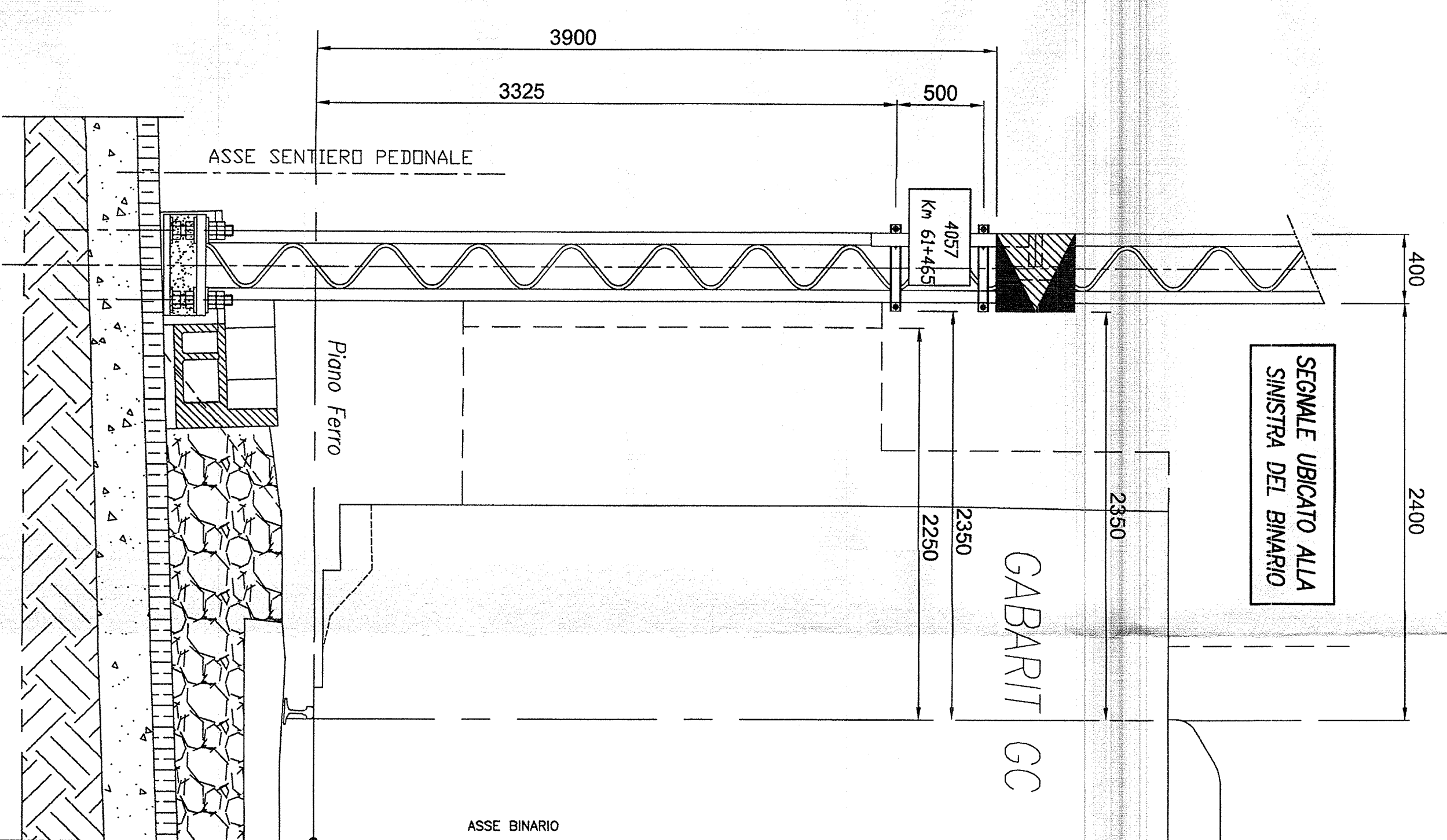
scala 1:25

**SCHEMA DI POSIZIONAMENTO
SEGNALE FINE SEZIONE DI BLOCCO
SU PALO T.E. tipo LS 14 IN CURVA**



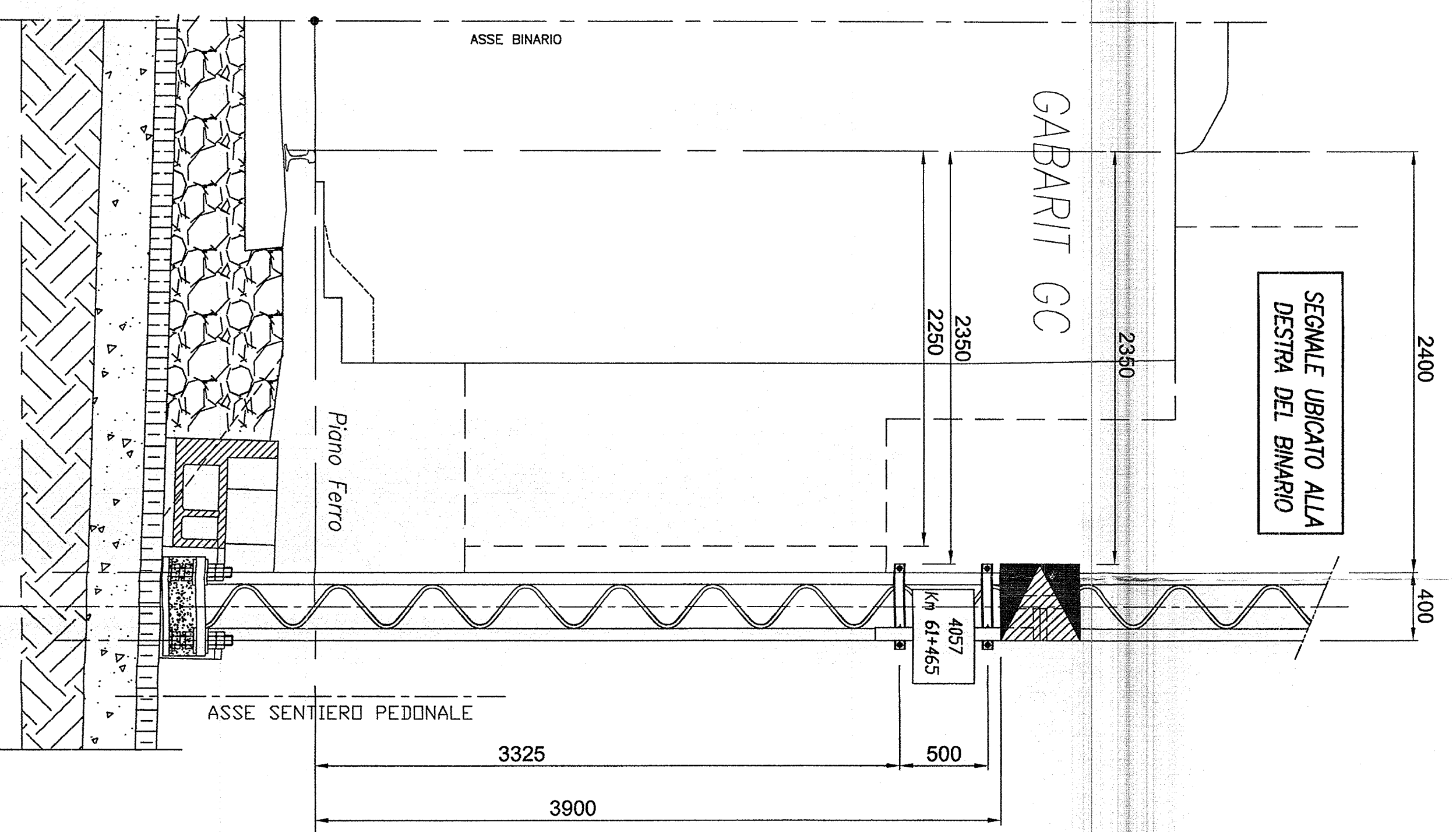
scala 1:25

**SCHEMA DI POSIZIONAMENTO
SEGNALE FINE SEZIONE DI BLOCCO
SU PALO T.E. tipo LS 18**

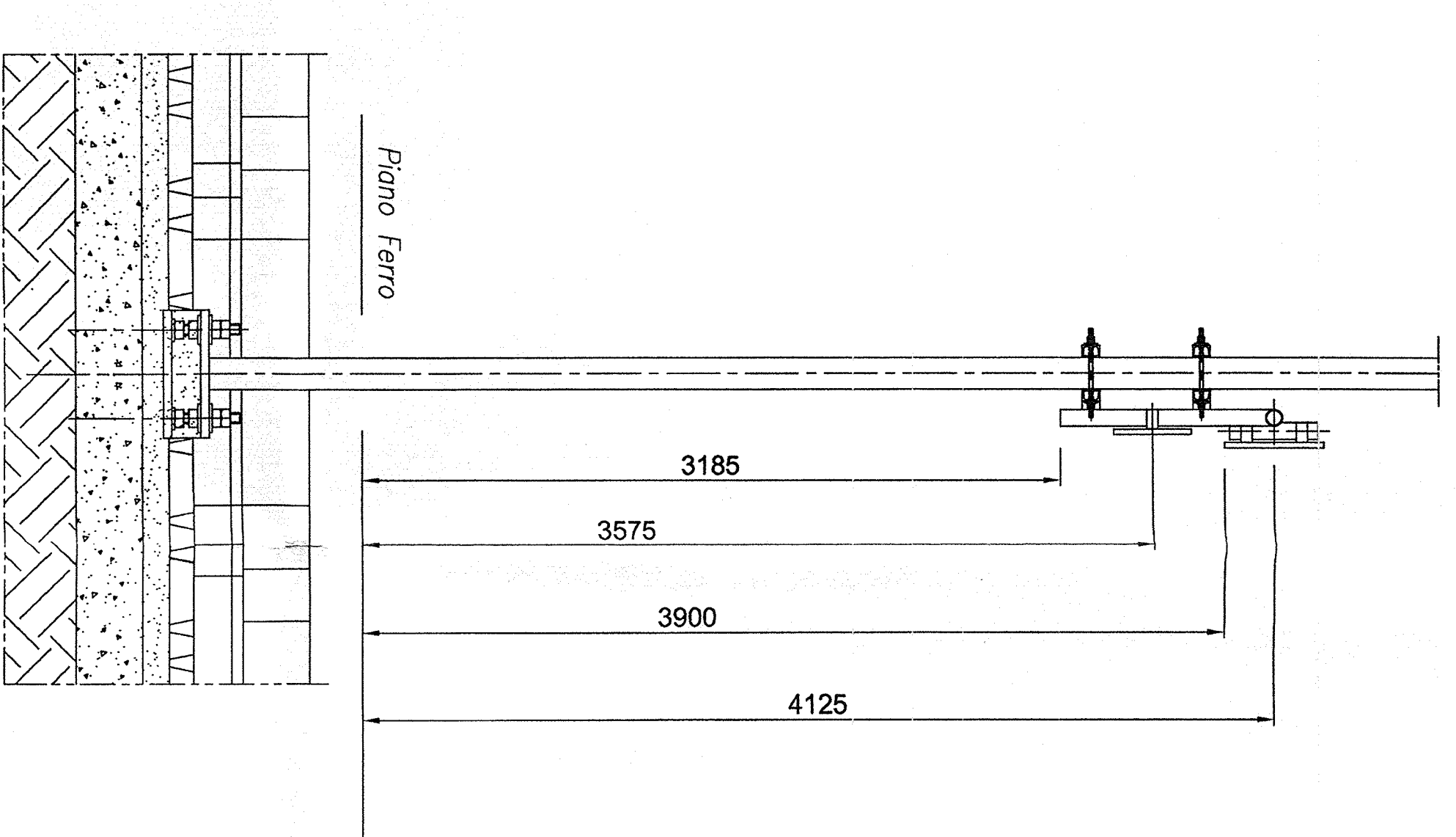


scala 1:25

**SCHEMA DI POSIZIONAMENTO
SEGNALE FINE SEZIONE DI BLOCCO
SU PALO T.E. tipo LS 18 IN CURVA**

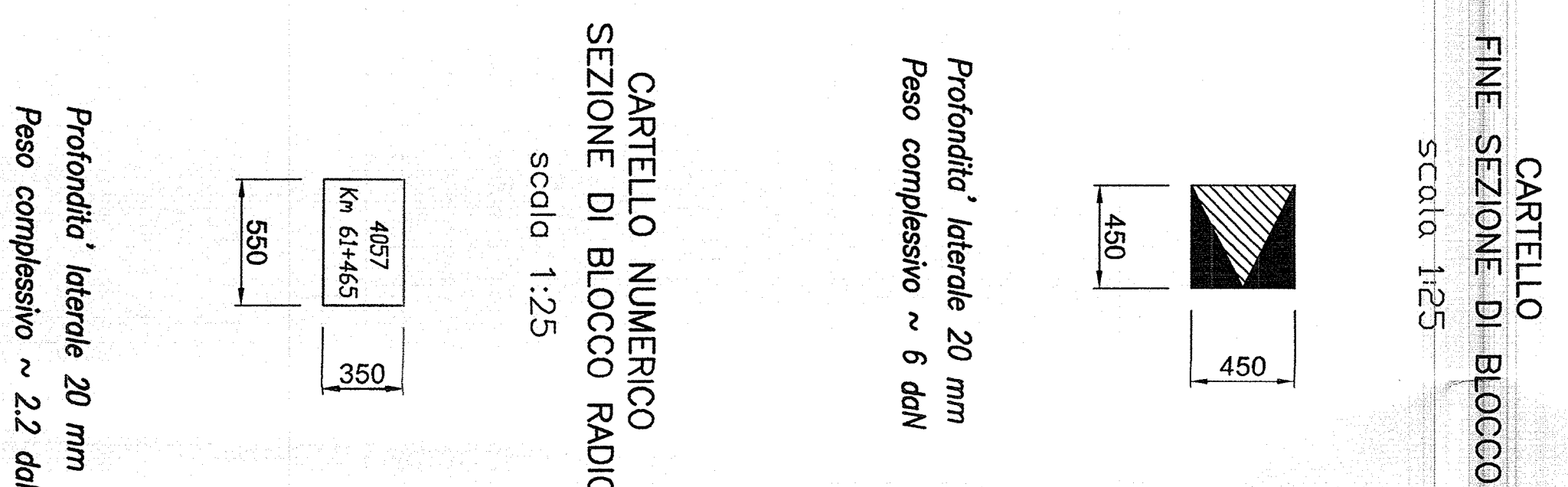


scala 1:25

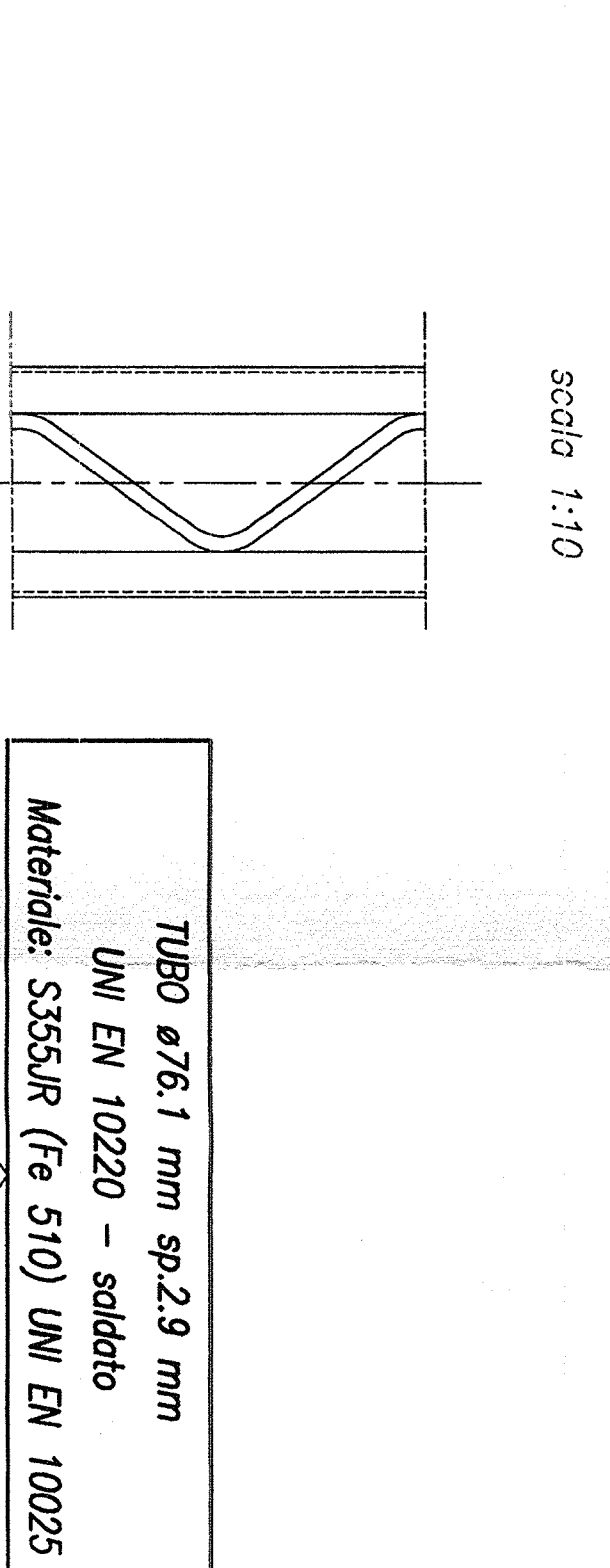


Sez. A-A
scala 1:25

TIPOLOGIA ENTI

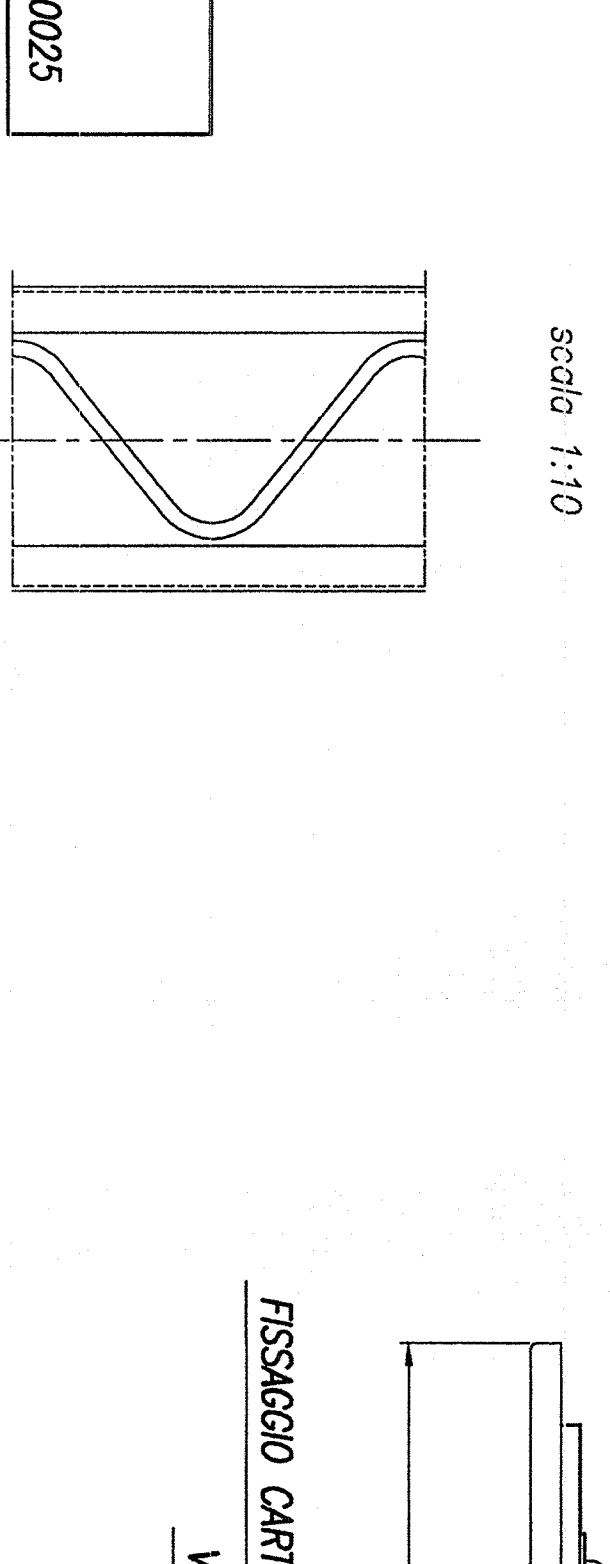


**INSERIE CARPENTIERA
SEGNALE FINE SEZIONE DI BLOCCO
SU PALO T.E. tipo LS 14**



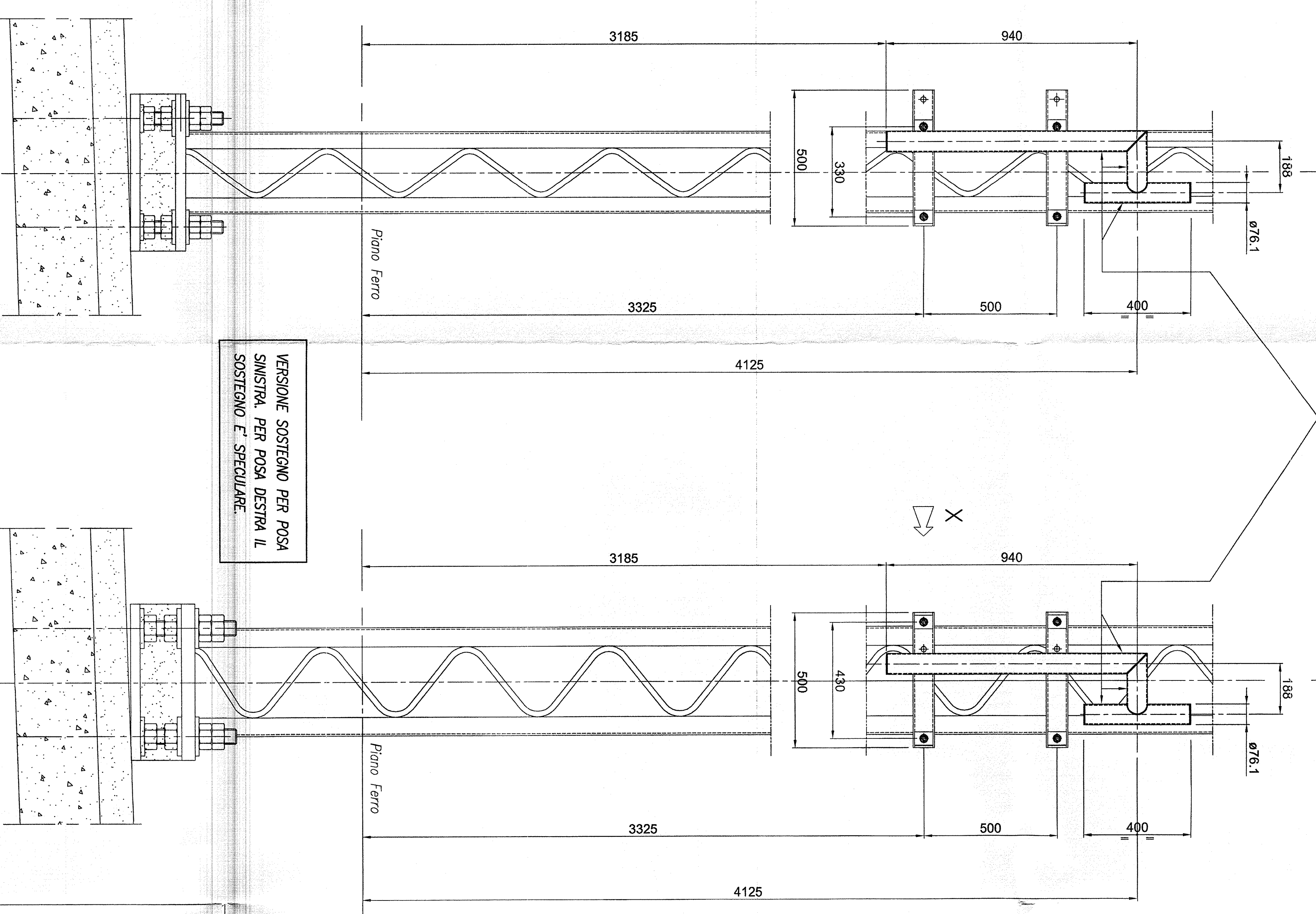
scala 1:10

**INSERIE CARPENTIERA
SEGNALE FINE SEZIONE DI BLOCCO
SU PALO T.E. tipo LS 18**

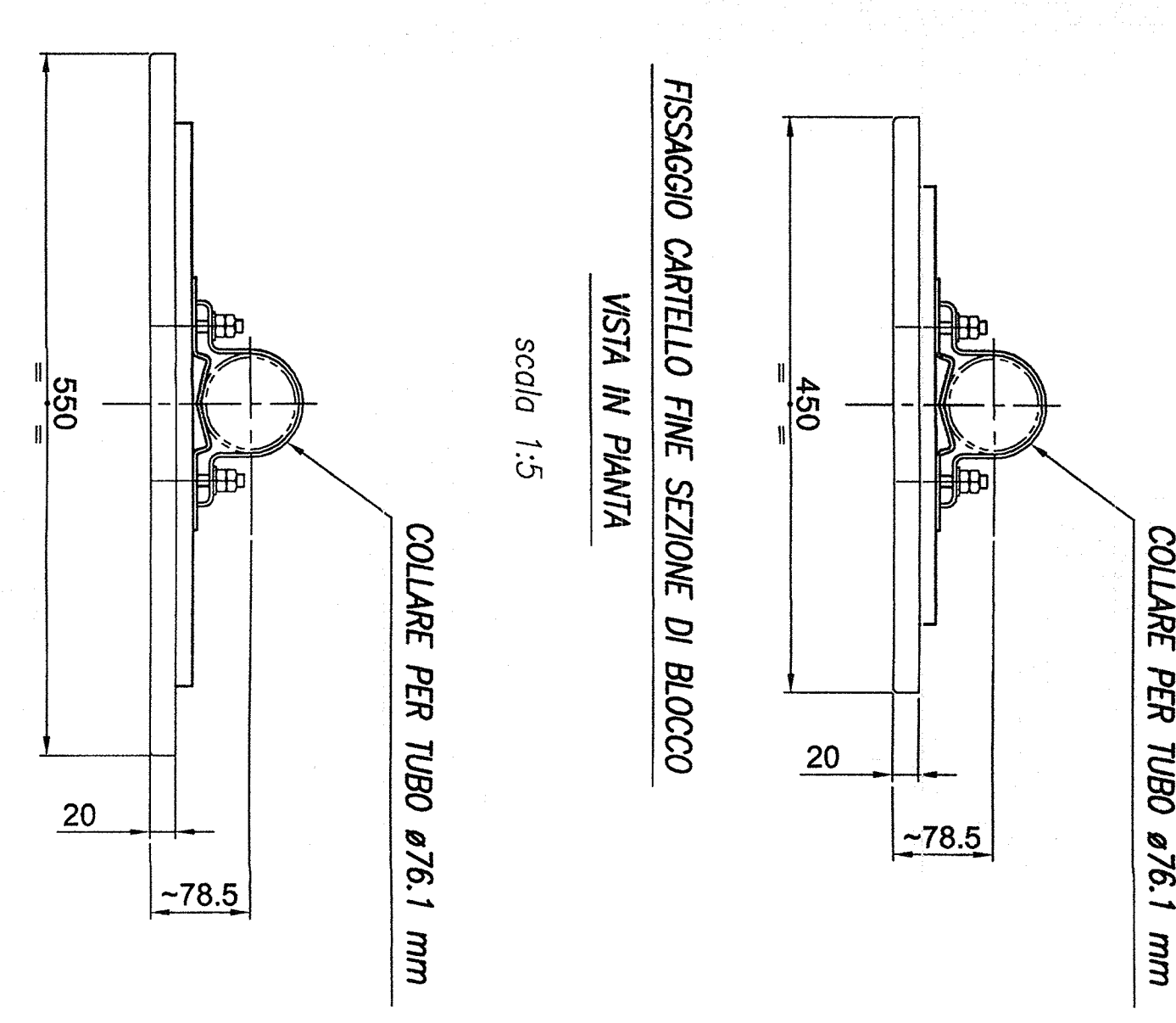
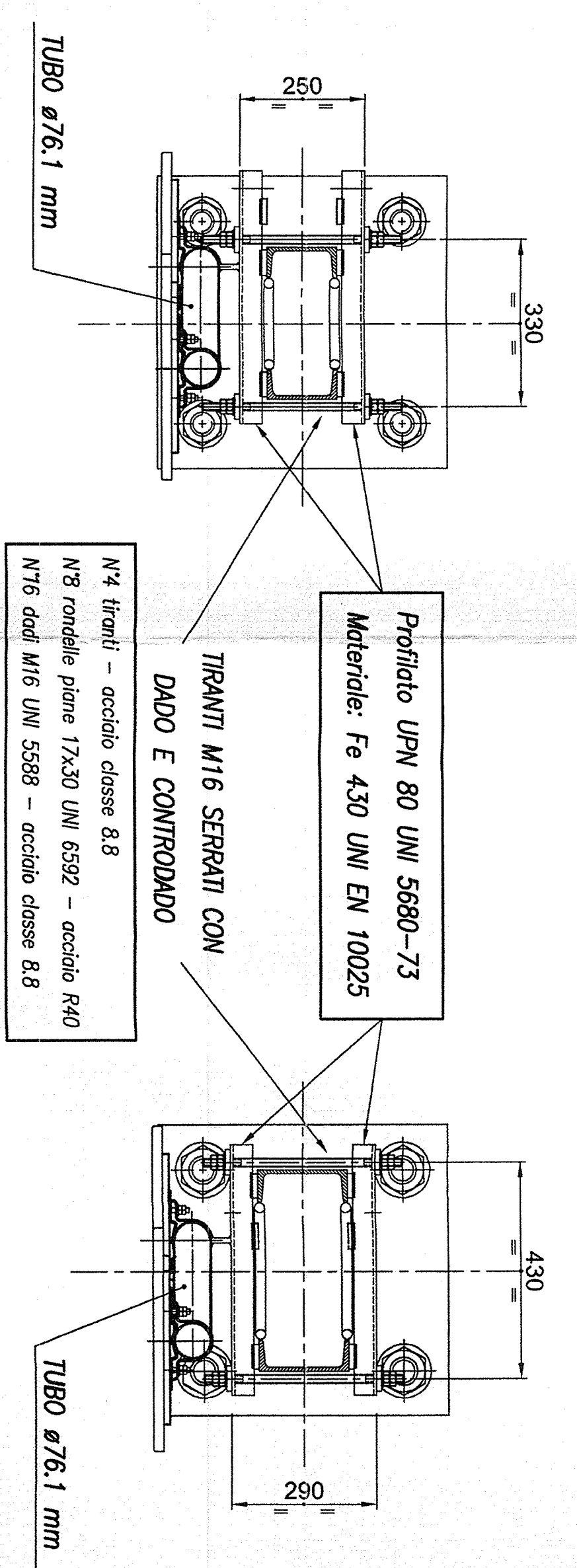


scala 1:10

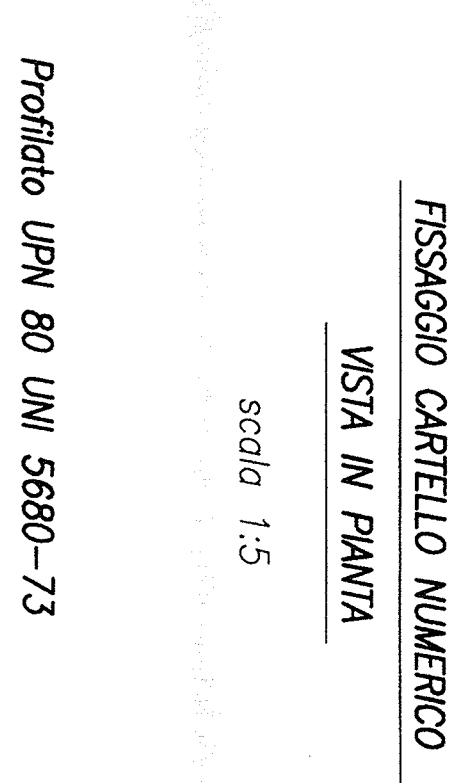
**VERSIONE SOSTENO PER POSA
SINISTRA. PER POSA DESTRA IL
SOSTENO E' SPECULARE.**



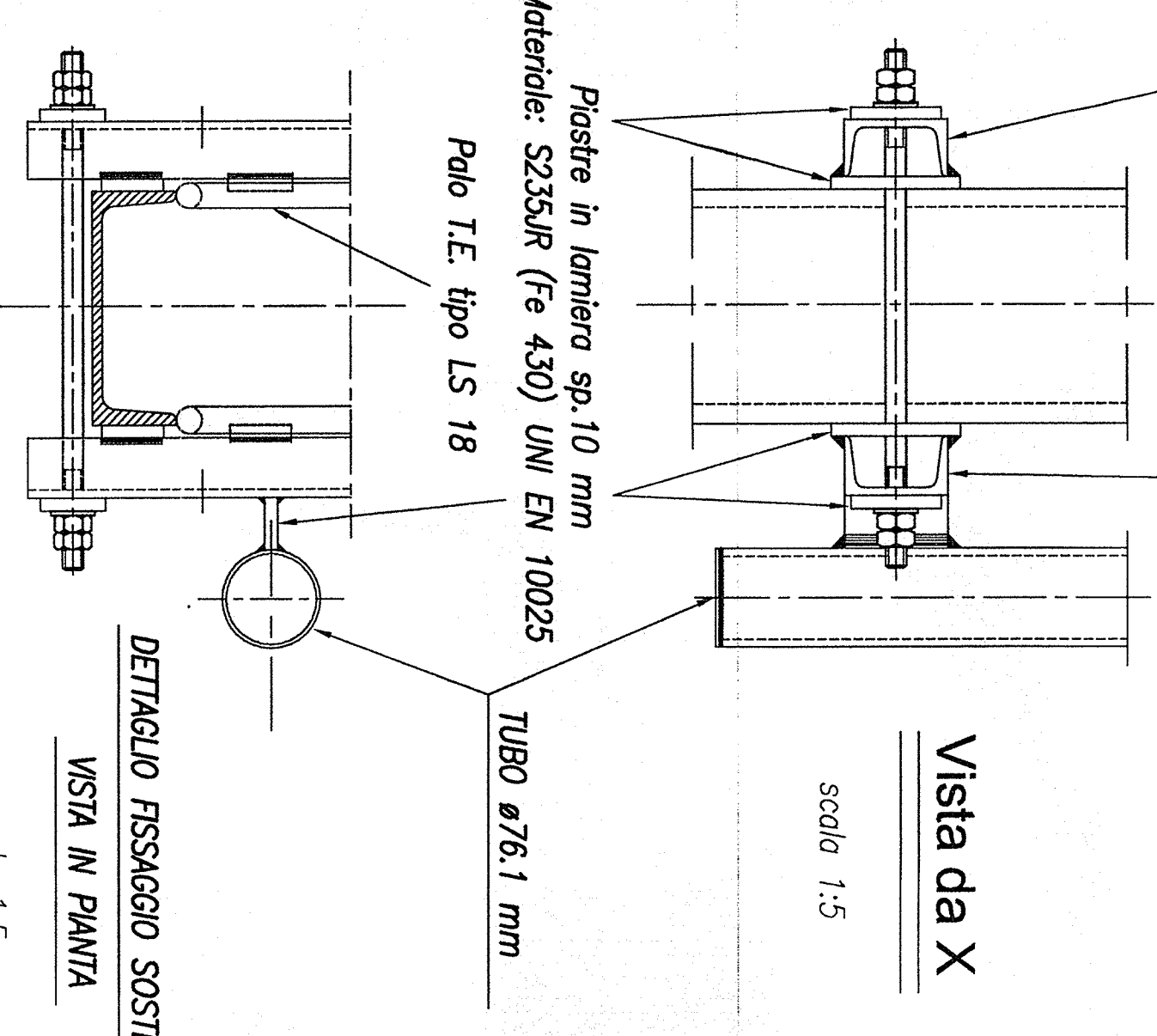
LA REGOLAZIONE DELLA DISTANZA TRA CARTELLI E BORDINO ROTAI SI PUO' OTTENERE TRAMITE LA TRASLAZIONE DEL CARTELLO INNESTO AI COLLARI



**FESSAGGIO CARTELLO FINE SEZIONE DI BLOCCO
VISTA IN PANTIVA**
scala 1:5



**FESSAGGIO CARTELLO NUMERO
VISTA IN PANTIVA**
scala 1:5



Vista da X
scala 1:5

**DETTAGLIO FESSAGGIO SOSTENO
VISTA IN PANTIVA**
scala 1:5

**COLLARI E VITERA FESSAGGIO CARTELLI
IN ACCIAIO INOX AISI 304
CARPENTIERA E VITERA SOSTENO IN ACCIAIO
ZINCATO A CALDO SECONDO NORME CEI 7-6**

COMITENTE:
ATA S.p.A. S.p.A.

GENERAL CONTRACTOR:
COPE
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBLITTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

Segnaie Permissivo - Fine Sezione di Blocco (EOA)
Tipologico di posa su poli TE
In rettilineo e in curva.

GENERAL CONTRACTOR:
ITALFER S.p.A.
1:25

PROGETTO:
SALVATORE
1:25

CONTRASTO:
SATURNI

SCALE:
1:25