

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO DEFINITIVO

ELENCO NICCHIE TECNOLOGICHE

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA: 1:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Ing. G. Guagnone Cociv Project Manager			
INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ORDINE INGEGNERI DI MILANO n. 15408 Ettore Pagani	Data:			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
A 3 0 1	0 0	D	CV	LS	IT 0 0 0 0	0 0 2	B	0 0 1 di 0 4 2

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma	Data
	<i>M. Morziello</i>	28 GIU. 2012

Progettazione :								IL PROGETTISTA
Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
A	EMISSIONE	G.GIACOBBE	14.03.12	G.VARLARO	14.03.12	M.MORZIELLO	14.03.12	Data:
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIE ITF	G.VARLARO	28.06.12	C.CABOARA	28.06.12	CAPPETTI	28.06.12	
C								

n. Elab.:	File: A301 00 DCV LS IT0000 002 B.DOC
	Cod. origine: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.xxx
CUP: F81H92000000008	

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

ELENCO NICCHIE TECNOLOGICHE

ELENCO

-
- 0 NOTE
- 1 GALLERIA CAMPASSO
- 2 GALLERIA III VALICO
- 3 FINESTRA POLCEVERA
- 4 FINESTRA CRAVASCO
- 5 FINESTRA CASTAGNOLA
- 6 FINESTRA VALLEMME
- 7 GALLERIA SERRAVALLE
- 8 RACCORDO TECNICO
- 9 GALLERIA POZZOLO
- 10 IC VOLTRI
- 11 SHUNT TORINO
- 12 NICCHIE LC
- 13 ENTI NON IN NICCHIA

NOTE	
1	IL PRESENTE DOCUMENTO RIPORTA LA TIPOLOGIA E LA POSIZIONE DELLE NICCHIE A SERVIZIO DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI . LA LORO QUANTITA' , TIPOLOGIA E POSIZIONE ESSENDO DEFINITE SULLA BASE DEL PROGETTO DEFINITIVO ADEGUAMENTI PROGETTUALI POTRA' VARIARE TANTO IN PIU' QUANTO IN MENO IN SEDE DI SVILUPPO DEL PROGETTO ESECUTIVO
2	NELL'ELENCO SONO RIPORTATE LE NICCHIE RELATIVE ALLE UNITA' ACQUISIZIONE DATI (U.A.D.) MONITORAGGIO OO.CC. LA CUI DEFINIZIONE E POSIZIONE E' DI COMPETENZA DEL GENERAL CONTRACTOR
3	PER LE DIMENSIONI DELLE NICCHIE, CAMERONI, ETC., E RELATIVE PREDISPOSIZIONI OO.CC. VEDERE I RISPETTIVI ELABORATI DI PROGETTO DEFINITIVO
4	NELLA SCHEDA N. 13 DEL PRESENTE DOCUMENTO, SONO RAPPRESENTATI GLI ENTI CHE A SEGUITO DELLE OSSERVAZIONI ITALFERR NON SONO PIU' INSTALLATI IN NICCHIA DEDICATA COME INDICATO NELLA REV A. IL POSIZIONAMENTO DEGLI ENTI AL DI FUORI DELLE NICCHIE MANTIENE I RELATIVI POZZETTI E ATTRAVERSAMENTI PREVISTI CON LA NICCHIA.
5	NON SONO INDICATE LE NICCHIE PER BTS GSM-R INSTALLATE SU LINEA STORICA NELL'AMBITO DEL CONTRATTO AC/AV

Km	B.P.			BY - PASS			B.D.			Note
	Nicchia lato	Disegno di riferimento	Attraversamento				Disegno di riferimento	Nicchia lato	Note	
2+501	TC+ST	A30100DCV1XST0000X10	si						Nicchia da realizzare sul lato non percorribile (lato opposto al bypass)	
2+595										
2+600	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04					A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP		
2+720										
2+895										
2+953	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	3	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	V3 bypass	
2+970										
3+095										
3+100	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04								
3+129										
3+220										
3+345										
3+350	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	4	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	V4 bypass CAMERONE INNESTO ICD	
3+352										
3+365			si						Stazione tipo β	
3+780	UAD							UAD		
3+470										
3+503										
3+550										
3+595										
3+600	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04								
3+720										
3+661									Nicchia da realizzare sul lato non percorribile (lato opposto al bypass)	
3+745									Nicchia da realizzare sul lato non percorribile (lato opposto al bypass)	
3+772									P.S.E lato Tortona deviatoio S80U/3000-1/0.022dx C.M. Innesito ICD	
3+772									Telefono a segnale IS.	
3+772									Nicchia da realizzare sul lato non percorribile (lato opposto al bypass).	
3+845									V5 bypass	
3+850	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	5	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF		
3+865			si							
3+970										
4+035	UAD								Stazione tipo β	
4+095										
4+100	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04								

Km	B.P.			Attraversamento	BY - PASS			Attraversamento	B.D.			Note
	Nicchia lato	Disegno di riferimento			NLF	FG+HP	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)		NLF	FG+HP	Disegno di riferimento	
4+220												
4+225												
4+345												
4+350	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	6	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP	A30100DCV1XLD0000X04		V6 bypass
4+470												
4+595												
4+600	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04								A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	
4+720												
4+845												
4+850	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	7	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP	A30100DCV1XLD0000X04		V7 bypass
4+865												
5+010	UAD										UAD	Stazione tipo β
5+090												
5+100	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04								A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	
5+150												
5+194												
5+203			si				CAB. MT/BT					Denfro la Finestra Polcevera Finestra POLCEVERA (pk 5+197)
5+251												
5+305												
5+345												
5+350	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	8	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP	A30100DCV1XLD0000X04		V8 bypass
5+470												
5+525												
5+595											UAD	Stazione tipo β
5+600	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04								A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	
5+720												
5+758												
5+845												
5+850	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	9	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP	A30100DCV1XLD0000X04		V9 bypass
5+865												
5+970												
6+095												
6+100	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04								A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	
6+220												
6+345												
6+350	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	10	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP	A30100DCV1XLD0000X04		V10 bypass
6+470												
6+595												
6+600	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04								A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	
6+645	UAD										UAD	Stazione tipo β
6+720												

Km	B.P.			BY - PASS			B.D.			Note
	Nicchia lato	Disegno di riferimento	Attraversamento	NLF	FG+HP	NLF	FG+HP	Disegno di riferimento	Nicchia lato	
6+845					I					
6+850	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	NLF	11	NLF	FG+HP	A30100DCV1XLD0000X04		V11 bypass
6+865										
6+870										
6+946										
6+996										
7+095					I					
7+100	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04						A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	
7+125										
7+220					I					
7+241										
7+291										
7+335										
7+350	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	NLF	12	NLF	FG+HP	A30100DCV1XLD0000X04		V12 bypass
7+470					I					
7+595					I					
7+600	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04						A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	
7+720					I					
7+845					I					
7+850	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	NLF	13	NLF	TT+FG+HP	A30100DCV1XLD0000X04		V13 bypass
7+865										
7+970					I					
8+095					I					
8+100	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04						A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	
8+220					I					
8+345					I					
8+350	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	NLF	14	NLF	FG+HP	A30100DCV1XLD0000X04		V14 bypass
8+470					I					
8+595					I					
8+600	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04						A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	
8+691					I					
8+720					I					
8+741					I					
8+774					I					
8+824					I					
8+845					I					
8+850	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	NLF	15	NLF	FG+HP	A30100DCV1XLD0000X04		V15 bypass
8+865					I					
8+970					I					
9+050					I					
9+095					I					
9+100	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04						A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	
9+220					I					

Km	B.P.			BY - PASS			B.D.			Note	
	Nicchia lato	Disegno di riferimento	Attraversamento	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	FG+HP	NLF	Attraversamento		Disegno di riferimento
9+345											
9+350	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	16	FG+HP	NLF	FG+HP	NLF	si	A30100DCV1XLD0000X04	
9+470											V16 bypass
9+595											
9+600	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04								A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP
9+720											
9+845											
9+850	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	17	FG+HP	NLF	FG+HP	NLF	si	A30100DCV1XLD0000X04	
9+970											V17 bypass
10+095											
10+100	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04								A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP
10+116											
10+170											
10+271											
10+281											
10+309			si			CAB. MT/BT					
10+346	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	18	FG+HP	NLF	FG+HP	NLF	si	A30100DCV1XLD0000X04	
10+350											Finestra CRAVASCO (pk 10+284)
10+421											V18 bypass
10+460	UAD										UAD
10+486											
10+545											
10+550	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04								A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP
10+615											
10+695											
10+700	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	19	FG+HP	NLF	FG+HP	NLF	si	A30100DCV1XLD0000X04	
10+715											V19 bypass
10+770											
10+845											
10+850	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04								A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP
10+970											
11+095											
11+100	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	20	FG+HP	NLF	FG+HP	NLF	si	A30100DCV1XLD0000X04	
11+220											V20 bypass
11+345											
11+350	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04								A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP
11+470											
11+595											
11+600	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	21	FG+HP	NLF	FG+HP	NLF	si	A30100DCV1XLD0000X04	
11+615											V21 bypass
11+720											

Km	B.P.		Attraversamento	BY - PASS				Attraversamento	B.D.		Note
	Nicchia lato	Disegno di riferimento		FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF		FG+HP	Disegno di riferimento	
11+845											
11+850	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04								NLF+FG+HP	
11+900											
11+918											
11+958											
11+970											
12+075	UAD									UAD	
12+095											
12+100	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP	A30100DCV1XLD0000X04		V22 bypass
12+115											
12+220											
12+345											
12+350	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04								NLF+FG+HP	
12+470											
12+550											
12+595						CAB. MT/BT					
12+600	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP	A30100DCV1XLD0000X04		V23 bypass
12+615											
12+720											
12+845											
12+850	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04								NLF+FG+HP	
12+970											
13+095											
13+100	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP	A30100DCV1XLD0000X04		V24 bypass
13+220											
13+345											
13+350	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04								NLF+FG+HP	
13+400											
13+470											
13+595											
13+600	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP	A30100DCV1XLD0000X04		V25 bypass
13+615											
13+720											
13+845											
13+850	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04								NLF+FG+HP	
13+970											
14+095											
14+100	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP	A30100DCV1XLD0000X04		V26 bypass
14+115											
14+220											
14+345											

Km	B.P.			BY - PASS			B.D.			Note		
	Nicchia lato	Disegno di riferimento	Attraversamento	NLF	FG+HP	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP	Attraversamento		Disegno di riferimento	Nicchia lato
16+845												
16+850	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD000X04									NLF+FG+HP	
16+905												
16+970												
17+095	(HP BP)											
17+100			si	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP	si	A30100DCV1XLD000X04		V32 bypass
17+220												
17+345												
17+350	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD000X04									NLF+FG+HP	
17+470												
17+595												
17+600	(HP BP)		si	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP		A30100DCV1XLD000X04		V33 bypass
17+615												
17+705												
17+708												
17+720												
17+725												
17+730			si									
17+738						CAB. MT/BT						Finestra VAL LEMME
17+756												
17+845												
17+850	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD000X04									NLF+FG+HP	
17+970												
18+005	UAD										UAD	Stazione tipo β
18+085												
18+100	(HP BP)		si	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP	si	A30100DCV1XLD000X04		V34 bypass
18+220												
18+345												
18+350	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD000X04									NLF+FG+HP	
18+470												
18+584												
18+595												
18+600	(HP BP)		si	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP	si	A30100DCV1XLD000X04		V35 bypass
18+615												
18+720												
18+845												
18+850	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD000X04									NLF+FG+HP	
18+970												
19+095												
19+100	(HP BP)		si	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP	si	A30100DCV1XLD000X04		V36 bypass
19+220												
19+334												
19+345												

Km	B.P.		Attraversamento	BY - PASS						Attraversamento	B.D.		Note
	Nicchia lato	Disegno di riferimento		FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP	Disegno di riferimento		Nicchia lato		
19+350	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04									A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	
19+470													
19+595	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	37	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP		A30100DCV1XLD0000X04		V37 Bypass
19+615													
19+720													
19+750							CAB. MT/BT						
19+845													
19+850	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04									A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	
19+907													
19+147													
19+970													
19+980	UAD											UAD	Stazione tipo β
20+085													
20+100	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	38	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP		A30100DCV1XLD0000X04		V38 bypass
20+220													
20+345													
20+350	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04									A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	
20+470													
20+505													
20+555													
20+595													
20+600	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	39	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP		A30100DCV1XLD0000X04		V39 bypass
20+615													
20+720													
20+845													
20+850	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04									A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	
20+886													
20+936													
20+970													
21+095													
21+100	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	40	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP		A30100DCV1XLD0000X04		V40 bypass
21+220													
21+345													
21+350	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04									A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	
21+470													
21+595													
21+600	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	41	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP		A30100DCV1XLD0000X04		V41 bypass
21+615													
21+720													
21+735	UAD											UAD	Stazione tipo β
21+845													

Km	B.P.			Attraversamento	BY - PASS			Attraversamento	B.D.			Note
	Nicchia lato	Disegno di riferimento			NLF	FG+HP	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)		NLF	FG+HP	Disegno di riferimento	
21+850	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04							A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP		
21+970												
22+095												
22+100	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	42	FG+HP	NLF		FG+HP	A30100DCV1XLD0000X04		V42 Bypass	
22+115												
22+122												
22+172												
22+220												
22+250												
22+345												
22+350	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04							A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP		
22+470												
22+583												
22+595												
22+600	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	43	FG+HP	NLF		FG+HP	A30100DCV1XLD0000X04		V43 bypass	
22+615												
22+623												
22+720												
22+845												
22+850	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04							A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP		
22+970												
23+095												
23+100	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	44	FG+HP	NLF		FG+HP	A30100DCV1XLD0000X04		V44 bypass	
23+220												
23+345												
23+350	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04							A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP		
23+385	UAD									UAD		Stazione tipo β
23+470												
23+595												
23+600	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	45	FG+HP	NLF		FG+HP	A30100DCV1XLD0000X04		V45 bypass	
23+615												
23+720												
23+845												
23+850	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04							A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP		
23+922												
23+970												
23+972												
24+095												
24+100	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	46	FG+HP	NLF		FG+HP	A30100DCV1XLD0000X04		V46 Bypass	
24+115												
24+220												
24+230												
24+257												

Km	B.P.		Attraversamento	BY - PASS					B.D.		Note
	Nicchia lato	Disegno di riferimento		Attraversamento					Disegno di riferimento	Nicchia lato	
24+280											
24+345											
24+350	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04							A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	
24+470											
24+595											
24+600	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	47	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP		
24+615											
24+720											
24+845											
24+850	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04								NLF+FG+HP	
24+970											
25+095											
25+100	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	48	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP		
25+115											
25+220											
25+345											
25+350	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04								NLF+FG+HP	
25+470											
25+595											
25+600	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	49	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP		
25+615											
25+720											
25+722											
25+772											
25+820	UAD									UAD	Stazione tipo β
25+845											
25+850	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04								NLF+FG+HP	
25+970											
26+095											
26+100	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	50	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP		
26+115											
26+220											
26+250											
26+345											
26+350	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04								NLF+FG+HP	
26+459											
26+470											
26+509											
26+595											
26+600	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	51	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP		
26+615											
26+720											
26+845											

Km	B.P.			Attraversamento	BY - PASS			Attraversamento	B.D.		Note
	Nicchia lato	Disegno di riferimento			Nicchia lato	Disegno di riferimento	Nicchia lato				
26+650	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04							A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	
26+670											
27+095											
27+100	(HP BP)										
27+115								si	A30100DCV1XLD0000X04		
27+220											
27+345											
27+350	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04							A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	
27+372											
27+425	UAD										
27+455	TT	A30100DCV1XTT0000X03		si						UAD	Stazione tipo CI Nicchia a circa 15 metri dal bypass
27+470	(HP BP)			si	53	FG+HP	NLF				Cabina MT e pozzo all'interno del camerone tra le canne
27+500											Pozzo areazione (pk 27+503)
27+595											
27+600	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04							A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	Lato reni galleria
27+667											
27+720											
27+824	TC+ST NCRP	A30100DCVPXIT0000004									P.S.E lato Genova deviatore S60U/1200/0.040dx C.M.
27+845											Lato reni galleria
27+850	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04							A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	Lato reni galleria
27+865				si					A30100DCV1XTT0000X03	TT	Nicchia per remotizzatore a 15m da NLF
27+881	NCRP	A30100DCVPXIT0000004									
27+855											
27+970											
28+048 BD											
28+095									A30100DCVPXIT0000004	NCRP	
28+100	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04							A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	Lato reni galleria
28+105 BD									A30100DCVPXIT0000004	TC+ST NCRP	P.S.E lato Tortona deviatore S60U/1200/0.040dx C.M.
28+220											
28+246 BD											
28+296									A30100DCVPXIT0000004	TC+ST NCRP	P.S.E lato Genova deviatore S60U/400/0.074sx C.M.
28+337											
28+342									A30100DCVPXIT0000006	TC+ST NCRP	

Km	B.P.		Attraversamento	BY - PASS						Attraversamento	B.D.		Note
	Nicchia lato	Disegno di riferimento		Disegno di riferimento	Disegno di riferimento	Disegno di riferimento	Disegno di riferimento	Disegno di riferimento	Nicchia lato		Note		
28+350	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04									A30100DCV2LLLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	Lato reni galleria
28+432													
28+438													
28+454	FG+AN	A30100DCV1XLD0000X03	si								A30100DCV1XLD0000X03	FG+AN	Nicchie a circa 10 metri dall'imbocco
28+464	ST+HP		si									ST+HP	All'esterno imbocco galleria
?????	CI	X	si								X	CI	pk da definire con IS
?????	CI	X	si								X	CI	pk da definire con IS
?????	CI	X	si								X	CI	pk da definire con IS
?????	CI	X	si								X	CI	pk da definire con IS
?????	CI	X	si								X	CI	pk da definire con IS
?????	CI	X	si								X	CI	pk da definire con IS
?????	CI	X	si								X	CI	pk da definire con IS
?????	CI	X	si								X	CI	pk da definire con IS
?????	CI	X	si								X	CI	pk da definire con IS
?????	RA	X	no								X	RA	?????
?????	RA	X	no								X	RA	?????
?????	RA	X	no								X	RA	?????
?????	RA	X	no								X	RA	?????
?????	RA	X	no								X	RA	?????
?????	RA	X	no								X	RA	?????
?????	RA	X	no								X	RA	?????
?????	RA	X	no								X	RA	?????

Km	B.P.				B.D.				Note
	Nicchia lato NORD	Disegni di riferimento	A PARETE		A PARETE	Pozze tti	Nicchia lato SUD		
0+000	HP								INIZIO FINESTRA (Piazzale)
0+005	FFG+AN	A30100DCV1XLD0000X03							Nicchia a circa 5 metri dall'imbocco
0+125	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04							
0+375	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04							
0+625	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04	0+875						
0+875	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04	1+125						
0+880	FTT	A30100DCV1XTT0000X05							Nicchia a circa 5 dalla FNLF
1+125	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04	1+375						
1+340	FNLF								Ventilazione igienica
1+375	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04	1+625						Nicchia a circa 5 dalla FNLF
1+380	FTT	A30100DCV1XTT0000X05							Ventilazione igienica
1+540	FNLF								
1+590	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04							
1+594									FINE FINESTRA

Km	B.P.			B.D.			Note
	Nicchia lato NORD	Disegni di riferimento	A PARETE	A PARETE	Pozze fti	Nicchia lato SUD	
0+000	HP						INIZIO FINESTRA (Piazzale)
0+005	FFG+AN	A30100DCV1XLD0000X03					Nicchia a circa 5 metri dall'imbocco
0+125	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04					
0+375	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04					
0+625	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04					
0+875	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04					
0+880	FTT	A30100DCV1XTT0000X05					Nicchia a circa 5 dalla FNLF
1+125	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04					
1+280	FNLF						Ventilazione igienica
1+375	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04					
1+380	FTT	A30100DCV1XTT0000X05					Nicchia a circa 5 dalla FNLF
1+480	FNLF						Ventilazione igienica
1+530	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04					
1+534							FINE FINESTRA

Km	B.P.			B.D.			Note
	Nicchia lato NORD	Disegni di riferimento	A PARETE	A PARETE	Pozze tti	Nicchia lato SUD	
0+000	HP						INIZIO FINESTRA (Piazzale)
0+005	FFG+AN	A30100DCV1XLD0000X03					Nicchia a circa 5 metri dall'imbocco
0+125	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04					
0+375	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04					
0+380	FTT	A30100DCV1XTT0000X05					Nicchia a circa 5 dalla FNLF
0+625	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04					
0+875	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04					
0+880	FTT	A30100DCV1XTT0000X05					Nicchia a circa 5 dalla FNLF
1+125	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04					
1+375	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04					
1+380	FTT	A30100DCV1XTT0000X05					Nicchia a circa 5 dalla FNLF
1+625	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04					
1+875	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04					
1+880	FTT	A30100DCV1XTT0000X05					Nicchia a circa 5 dalla FNLF
2+125	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04					
2+280	FNLF						Ventilazione igienica
2+375	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04					
2+380	FTT	A30100DCV1XTT0000X05					Nicchia a circa 5 dalla FNLF
2+480	FNLF						Ventilazione igienica

		B.P.				B.D.						
Km	Nicchia lato NORD	Disegni di riferimento		A PARETE					A PARETE	Pozzetti	Nicchia lato SUD	Note
2+525	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24	A30100DCV1XLD0000X04									
2+530												FINE FINESTRA

Km	B.P.			B.D.			Note
	Nicchia lato NORD	Disegni di riferimento	A PARETE	A PARETE	Pozze fti	Nicchia lato SUD	
0+000	HP						INIZIO FINESTRA (Piazzale)
0+005	FFG+AN	A30100DCV1XLD0000X03					Nicchia a circa 5 metri dall'imbocco
0+125	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04					
0+375	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04					
0+625	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04					
0+700				CABINA 39			
0+875	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04					
0+880	FTT	A30100DCV1XTT0000X05					Nicchia a circa 5 dalla FNLF
1+125	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04					
1+375	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04					
1+380	FTT	A30100DCV1XTT0000X05					Nicchia a circa 5 dalla FNLF
1+625	FNLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG24 A30100DCV1XLD0000X04					
1+678							FINE FINESTRA

AREA SICUREZZA :**IN GALLERIA SFOLLAMENTO PARI:**

TRE NICCHIE FNLF+FG+HP A PK 17+100, 17+350, 17+600;

UNA NICCHIA FTT A PK 17+595

IN GALLERIA SFOLLAMENTO DISPARI:

TRE NICCHIE FNLF+FG+HP A PK 17+850, 18+100, 18+350;

UNA NICCHIA FTT A PK 17+855

Km	B.P.		BY - PASS		B.D.		Note
	Nicchia lato	Disegni di riferimento	Attraversamento	Attraversamento	Disegni di riferimento	Nicchia lato	
29+490	EST ST+HP		N			OVEST ST+HP	Allestimento imbocco galleria Nicchie a circa 10 metri dall'imbocco
29+500	FG+AN	A30100DCV1XLD0000X03	si			FG+AN	
29+508			si			TC+ST NCRP	tg 0,040
29+565						NCRG	
29+600	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04				NLF+FG+HP	Lato remi galleria
29+655							
29+712	NCRG	A30100DCVPXIT0000004					
29+769	TC+ST NCRP	A30100DCVPXIT0000004					tg 0,040 cm
29+780							
29+850	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04				NLF+FG+HP	Lato remi galleria
29+905							
29+949							
30+030							
30+037							
30+100	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23				NLF+FG+HP	
30+150							
30+155							
30+160	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	1	FG+HP NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	
30+180							
30+221							
30+350	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04				NLF+FG+HP	
30+280							
30+405							
30+530							
30+552							
30+600	(HP BP)		si	2	FG+HP NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	
30+655							
30+780							
30+820	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04				NLF+FG+HP	
30+905							
31+030							
31+035	(HP BP)		si	3	FG+HP NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	
31+050							
31+155							
31+280							
31+285	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04				NLF+FG+HP	
31+405							
31+477							
31+527							
31+530							
31+535	(HP BP)		si	4	FG+HP NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	
31+550							
31+655							
31+677							
31+727							
31+780							

Km	B.P.		Attraversamento	BY - PASS										B.D.		Note		
	Nicchia lato	Disegni di riferimento		Attraversamento	Disegni di riferimento	Nicchia lato	Disegni di riferimento											
31+785	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04																
31+822																		
31+905																		
32+030	UAD																	
32+035	(HP BP)		si	5	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP									
32+050																		
32+155																		
32+280																		
32+285	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04																
32+405																		
32+530																		
32+535	(HP BP)		si	6	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP									
32+655																		
32+780																		
32+785	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04																
32+905																		
33+030																		
33+035	(HP BP)		si	7	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP									
33+050																		
33+155																		
33+277																		
33+280																		
33+285	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04																
33+327																		
33+405																		
33+471																		
33+530																		
33+535	(HP BP)		si	8	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP									
33+655																		
33+780																		
33+785	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04																
33+905																		
33+923																		
33+980	NCRC (vedere note)																	
34+030																		
34+035	(HP BP)		si	9	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP									
34+050																		
34+080																		
34+155																		
34+196																		
34+280																		
34+285	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04																
34+405																		
34+530																		
34+535	(HP BP)		si	10	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	NLF	FG+HP									

Nicchia da realizzare sul lato marciapiede non percorribile (lato opposto al bypass)

UAD

UAD

UAD

UAD

UAD

UAD

UAD

UAD

UAD

UAD

UAD

UAD

UAD

UAD

UAD

UAD

UAD

UAD

B.P.				BY - PASS				B.D.			
Km	Nicchia lato	Disegni di riferimento	Attraversamento				Attraversamento	Disegni di riferimento	Nicchia lato	Note	
34+567											
34+655											
34+780											
34+785	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD000X04						A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD000X04	NLF+FG+HP		
34+905											
35+030											
35+035	(HP BP)		si				si				
35+050											
35+077											
35+127											
35+155											
35+280											
35+285	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD000X04						A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD000X04	NLF+FG+HP		
35+405											
35+530											
35+535	(HP BP)		si				si				
35+570	UAD								UAD		
35+655											
35+715											
35+780											
35+785	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD000X04						A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD000X04	NLF+FG+HP		
35+872											
36+022.50	NLF+LD+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD000X04						A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD000X04	NLF+LD+HP		
35+905											
36+030											
36+035	(HP BP)		si				si				
36+065											
36+155											
36+210	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD000X04						A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD000X04	NLF+FG+HP	Lato reni galleria	
36+405											
36+460	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD000X04						A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD000X04	NLF+FG+HP	Lato reni galleria	
36+530											
36+575	FG+AN	A30100DCV1XLD000X03	si				si	A30100DCV1XLD000X03	FG+AN	Nicchie a circa 10 metri dall'imbocco	
36+585	ST+HP		si				si		ST+HP	All'esterno imbocco galleria	
?????	CI		si				si		CI	pk da definire con IS	
?????	CI		si				si		CI	pk da definire con IS	
?????	CI		si				si		CI	pk da definire con IS	
?????	CI		si				si		CI	pk da definire con IS	

Km	B.P.			B.D.			Note
	Nicchia lato NORD	Disegni di riferimento	Attraversamento	Attraversamento	Disegni di riferimento	Nicchia lato SUD	
-0+001							
0+000							
0+100				I			
0+250				I			
0+250	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04					
0+255	TT	A30100DCV1XTT0000X03	si				Nicchia a circa 5 metri da NFL
0+500				I			
0+500	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04					
0+750				I			
0+750	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04					
1+000				I			
1+000	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04					
1+005	TT	A30100DCV1XTT0000X03	si				Nicchia a circa 5 metri da NFL
1+250				I			
1+250	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04					
1+368	FG+AN	A30100DCV1XLD0000X03	si				Nicchie a circa 10 metri dall'imbocco
1+378							FINE RACCORDO
1+378	ST+HP		si				Realizzare sede di installazione in trincea all'imbocco della galleria
????	CI	X	si		X	CI	pk da definire con IS

Km	B.P.		Disegni di riferimento	Attraversamento	N	BY - PASS			Attraversamento	Disegni di riferimento	Nicchia lato	Note
	Nicchia lato	Disegni di riferimento				Attraversamento	FUNZIONE					
40+794	ST+HP			si								
40+800	ST	A30100DCV1XST0000X08		si					A30100DCV1XST0000X08	ST+HP	All'esterno imbocco galleria	
40+804	FG+AN	A30100DCV1XLD0000X03		si						FG+AN	Telefono a segnale IS Nicchie a circa 10 metri dall'imbocco	
41+035	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04							A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	Lato reni galleria	
41+285	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04							A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	Lato reni galleria	
41+290	TT	A30100DCV1XTT0000X03		si						NLF+FG+HP	Nicchia a circa 5 metri da NLF	
41+535	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04							A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	Lato reni galleria	
41+785	NLF+FG+HP+TT			USCITA						NLF+FG+HP+TT	USCITA SICUREZZA Locale tecnico	
41+790												
42+035	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04							A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	Lato reni galleria	
42+285	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04							A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	Lato reni galleria	
42+290	TT	A30100DCV1XTT0000X03		si						NLF+FG+HP	Nicchia a circa 5 metri da NLF	
42+535	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04							A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	Lato reni galleria	
42+768	FG+AN	A30100DCV1XLD0000X03		si					A30100DCV1XLD0000X03	FG+AN	Nicchie a circa 10 metri dall'imbocco	
42+778	ST+HP			si						ST+HP	All'esterno imbocco galleria	
?????	CI			si						CI	pk da definire con IS	
?????	CI			si						CI	pk da definire con IS	
?????	CI			si						CI	pk da definire con IS	
?????	RA			no						RA	?????	
?????	RA			no						RA	?????	
?????	RA			no						RA	?????	
?????	RA			no						RA	?????	

Km	B.P.			Attraversamento	B.D.			Note
	Nicchia lato EST	Disegni di riferimento	Attraversamento		Disegni di riferimento	Nicchia lato OVEST		
8+497 BRET VOLTRI	TC+ST	A30100DCV1XST0000X10						Se TC installato da SAT
8+732,94 BRET VOLTRI	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04						LIMITE DI TRATTA ARMAMENTO
8+692 BRET VOLTRI	TC+ST	A30100DCV1XST0000X10						Se TC installato da SAT
-0+170	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04						
9+137 BRET VOLTRI	TC+ST	A30100DCV1XST0000X10						
0+000 (9+137)		A30100DCVPXIT00000002						P.S.E lato Voltri deviatoio S60U/3000-I/0.022sx C.M. INIZIO ICP
0+028	NCRP	A30100DCVPXIT00000002						
0+111	NCRC	A30100DCVPXIT00000002						
0+128	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04						
0+155								
0+180								
0+185	UAD							
0+200								
0+243								
0+258	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	4A	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO (allargato per TT/BTS)	Bypass 1
0+325								
0+383								
0+420	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04						
0+450								
0+575								
0+658	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	4A	FG+HP	NLF	LOC. TECNICO	Bypass 2
0+700								
0+810	UAD							
0+825								
0+830	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04						
0+950								

Km	B.P.				BY - PASS				B.D.			
	Nicchia lato	Disegni di riferimento	Attraversamento						Attraversamento	Disegni di riferimento	Nicchia lato	Note
1+075												
1+078	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	1A	FG+HP	NLF				A30100DCV1XLD0000X04		Bypass 3
1+200												
1+288	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23										
1+325		A30100DCV1XLD0000X04										
1+350												
1+450												
1+498	(HP BP)		si	5A	FG+HP	NLF						Bypass 4 Sito 2 INT-W
1+578												
1+670												
1+708	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23										
1+795		A30100DCV1XLD0000X04										
1+918	(HP BP)	A30100DCV1XLD0000X04	si	2A	FG+HP	NLF				A30100DCV1XLD0000X04		Bypass 5
1+920												
2+045												
2+152	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23										
2+170		A30100DCV1XLD0000X04										
2+188												
2+295												
2+309												
2+318	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23										
		A30100DCV1XLD0000X04										
2+380	INIZIO CAMERONE ICP											
2+690	NCR	A30100DCVPXIT0000002										
2+773	NCRP	A30100DCVPXIT0000002										
2+801 ICP												
=2+501 Val												
?????	CI		si									pk da definire con IS
?????	CI		si									pk da definire con IS
8+581 BRET VOLTRI										A30100DCV1XST0000X10	TC+ST	Se TC installato da SAT
8+732,94 BRET VOLTRI												LIMITE DI TRATTA ARMAMENTO
8+745 BRET VOLTRI										A30100DCV1XST0000X10	TC+ST	Se TC installato da SAT

Km	B.P.				Attraversamento	Attraversamento	BY - PASS				Attraversamento	B.D.				Note
	Nicchia lato	Disegni di riferimento	Attraversamento	Attraversamento			Disegni di riferimento	Nicchia lato	Disegni di riferimento	Nicchia lato		Note				
8+761 BRET VOLTRI																P.S.E lato Voltri deviatoio S60U/3000-1/0.022dx C.M. INIZIO ICD
0+000 (8+761)																
0+015																
0+028																
0+111																
0+050										si						Predisposizione per BTS agglutiniva
0+200																
0+300																
0+401																
0+420																
0+450																
0+545																
0+562																
0+670																
0+740																
0+795																
0+920																
1+045																
1+165																
1+170																
1+285																
1+360																
1+410																
1+460																
1+535																
1+540																
1+630																
1+745																
1+782																

Km	B.P.		Disegni di riferimento	Attraversamento	N	BY - PASS		Attraversamento	B.D.		Note
	Nicchia lato OVEST	Disegni di riferimento				FUNZIONE	Disegni di riferimento		Nicchia lato EST		
1+650	ST+HP										
1+660	FG+AN	A30100DCV1XLD0000X03									All'esterno imbocco galleria Nicchie a circa 10 metri dall'imbocco
1+775											
1+900	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04									
2+020											
2+025											
2+150	NLF+FG+HP+TT	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04		USCITA							Locale tecnico
2+270											
2+400	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04									
2+520											
2+525											
2+650	NLF+FG+HP+TT	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04		USCITA							Locale tecnico
2+770											
2+775											
2+877	ST	A30100DCV1XST0000X08 A30100DCV2LLF000BG23									Telefono a segnale IS
2+900	NLF+FG+HP	A30100DCV1XLD0000X04 A30100DCV1XST0000X08									
2+927	ST										Telefono a segnale IS
3+020											
3+025											
3+150	NLF+FG+HP+TT	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04		USCITA							Locale tecnico
3+270											
3+275											
3+400	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04									
3+520											
3+525											
3+650	NLF+FG+HP+TT	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04		USCITA							Locale tecnico
3+770											

Km	B.P.			Attraversamento	BY - PASS					Attraversamento	B.D.		Note
	Nicchia lato OVEST	Disegni di riferimento	Attraversamento								Disegni di riferimento	Nicchia lato EST	
3+775													
3+890	BTS	A30100DCV1XTT0000X06	si										Sito 2 INT-VT
3+900	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04											
4+020													
4+025													
4+150	NLF+FG+HP+TT	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	USCITA										Locale tecnico
4+270													
4+275													
4+400	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04											
4+520													
4+525													
4+650	NLF+FG+HP+TT	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	USCITA										Locale tecnico
3+770													
4+775													
4+900	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04											
5+020													
5+025													
5+150	NLF+FG+HP+TT	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	USCITA										Locale tecnico
5+185	ST	A30100DCV1XST0000X08											Telefono a segnale IS
5+270													
5+275													
5+400	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04											
5+520													
5+525													
5+650	NLF+FG+HP+TT	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	USCITA										Locale tecnico
5+770													
5+775													
5+900	NLF+FG+HP	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04											
6+020													
6+125	FG+AN	A30100DCV1XLD0000X03											Circa 10 metri dall'imbocco

Km	B.P.			Attraversamento	BY - PASS			Attraversamento	B.D.		
	Nicchia lato OVEST	Disegni di riferimento	Attraversamento		Disegni di riferimento	Nicchia lato EST	Note				
6+130	ST+HP										All'esterno imbocco galleria
1+310											All'esterno imbocco galleria
1+320									A30100DCV1XLD0000X03	ST+HP	Circa 10 metri dall'imbocco
1+435									A30100DCV2LLF000BG23	FG+AN	
1+440									A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	
1+570									A30100DCV2LLF000BG23	NLF+FG+HP	
1+695									A30100DCV1XLD0000X04		
1+785											
1+820									A30100DCV2LLF000BG23		
1+945								USCITA	A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP+TT	Locale tecnico
2+070											
2+195									A30100DCV2LLF000BG23		
2+285									A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP	
2+310											
2+445								USCITA	A30100DCV2LLF000BG23	NLF+FG+HP+TT	Locale tecnico
2+535									A30100DCV1XLD0000X04		
2+560											
2+695									A30100DCV2LLF000BG23	NLF+FG+HP	
2+779									A30100DCV1XLD0000X04		
2+785									A30100DCV1XST0000X08	ST	Telefono a segnale IS
2+810											
2+829								USCITA	A30100DCV2LLF000BG23	NLF+FG+HP+TT	Locale tecnico
2+945									A30100DCV1XLD0000X04		
3+035									A30100DCV1XST0000X08	ST	Telefono a segnale IS
3+060											
3+195									A30100DCV2LLF000BG23	NLF+FG+HP	
3+285									A30100DCV1XLD0000X04		
3+310											
3+445								USCITA	A30100DCV2LLF000BG23	NLF+FG+HP+TT	Locale tecnico
									A30100DCV1XLD0000X04		

Km	B.P.		Attraversamento	BY - PASS		Attraversamento	B.D.		Note
	Nicchia lato OVEST	Disegni di riferimento					Disegni di riferimento	Nicchia lato EST	
3+535									
3+560									
3+675									
3+695									Sito 1 INT-VT
3+785									
3+810									
3+945									
4+035									
4+060									
4+195									
4+310									
4+445									
4+529									
4+535									
4+560									
4+695									
4+785									
4+810									
4+850									
4+945									
5+035									
5+060									
5+195									
5+285									
5+310									
5+445									
5+535									
6+560									
5+560									
5+695									
5+785									

Km	B.P.			B.D.			Note
	Nicchia lato OVEST	Disegni di riferimento	Attraversamento	BY - PASS	Attraversamento	Disegni di riferimento	
5+810					USCITA	A30100DCV2LLF000BG23 A30100DCV1XLD0000X04	NLF+FG+HP+TT
6+030							
6+030							
6+040						A30100DCV1XLD0000X03	FG+AN
							ST+HP
?????	CI	X	si				
?????	CI	X	si	da collegare a rotaia		X	CI
				da collegare a rotaia		X	CI

Km	Binario	Lato nicchia	Dimensione indicativa Nicchia/locale	Dimensioni proposte da SINA	Numero armadi 3kV	Numero armadi comando	Cassa Induttiva di ritorno	Tipologico per opere civili	Ubicazione	Note
3+500	B.P.		6mt x 4mt	5,30mx6/8				A30100DCV2LLC0001K02A	GALLERIA SHUNT	Nicchia TS "aumentata" e pk da definire
3+500	B.D.		6mt x 4mt	5,30mx6/8				A30100DCV2LLC0001K02A	GALLERIA SHUNT	Nicchia TS "aumentata" e pk da definire
3+490	B.P.		6mt x 4mt	5,30mx6/8	1	0		A30100DCV2LLC0001K02A	GALLERIA DI SERRAVALLE	Nicchia TS
3+500	B.D.		6mt x 4mt	5,30mx6/8	1	1		A30100DCV2LLC0001K02A	GALLERIA DI SERRAVALLE	Nicchia TS
0+750 R.T.	B.P.		6mt x 4mt	5,30mx6/8	1	0		A30100DCV2LLC0001K02A	GALLERIA DI SERRAVALLE - LATO RACC.TECN.	Nicchia TS
3+043	B.P.		6mt x 4mt	5,30mx6/8	3	2		A30100DCV2LLC0001K02A	GALLERIA DI SERRAVALLE	Nicchia TS "aumentata"
3+053	B.D.		6mt x 4mt	5,30mx6/8	3	0		A30100DCV2LLC0001K02A	GALLERIA DI SERRAVALLE	Nicchia TS "aumentata"
27+546	B.P.		6mt x 4mt	5,30mx6/8	1	1		A30100DCV2LLC0001K02A	GALLERIA DI VALICO	Nicchia TS
27+556	B.D.		6mt x 4mt	5,30mx6/8	1	0		A30100DCV2LLC0001K02A	GALLERIA DI VALICO	Nicchia TS
22+600	B.P.		6mt x 4mt	5,30mx6/8	1	1		A30100DCV2LLC0001K02A	GALLERIA DI VALICO	Nicchia TS
22+600	B.D.		6mt x 4mt	5,30mx6/8	1	0		A30100DCV2LLC0001K02A	GALLERIA DI VALICO	Nicchia TS
19+056	B.P.		6mt x 4mt	5,30mx6/8	1	1		A30100DCV2LLC0001K02A	GALLERIA DI VALICO	Nicchia TS
19+066	B.D.		6mt x 4mt	5,30mx6/8	1	0		A30100DCV2LLC0001K02A	GALLERIA DI VALICO	Nicchia TS
17+730	B.P.		8mt x 4mt	LOCALE TECNICO DEDICATO	2	-		A30100DCV2LLC0001K03A	GALLERIA DI VALICO	Predisposizioni da inserire in planimetria COCIV - MAT di entrambi i binari su binario ingresso VV.FF.
14+821	B.P.		8mt x 4mt		3	0		A30100DCV2LLC0001K04A	GALLERIA DI VALICO	Nicchia TS "aumentata"
14+830	B.P.	esterno					si	A301-00-D-CV-BB-GN00-0X-024-B00	GALLERIA DI VALICO	
14+824	B.D.	esterno					si	A301-00-D-CV-BB-GN00-0X-024-B00	GALLERIA DI VALICO	
10+284	B.P.		8mt x 4mt		3	2		A30100DCV2LLC0001K03A	GALLERIA DI VALICO	Predisposizioni da inserire in planimetria COCIV - MAT di entrambi i binari su binario ingresso VV.FF.
10+010	B.P.		6mt x 4mt	5,30mx6/8	1	1		A30100DCV2LLC0001K02A	GALLERIA DI VALICO	Nicchia TS
10+000	B.D.		6mt x 4mt	5,30mx6/8	1	0		A30100DCV2LLC0001K02A	GALLERIA DI VALICO	Nicchia TS
5+187	B.P.	esterno					si	A301-00-D-CV-BB-GN00-0X-024-B00	GALLERIA DI VALICO	
5+197	B.D.	esterno					si	A301-00-D-CV-BB-GN00-0X-024-B00	GALLERIA DI VALICO	
2+190	B.P.	esterno	6mt x 4mt					A30100DCV2LLC0001K02A	GALLERIA DI VALICO	Nicchia TS
3+462	B.D.	esterno	6mt x 4mt					A30100DCV2LLC0001K02A	GALLERIA DI VALICO	Nicchia TS
2+429	IC B.P.	esterno	6mt x 4mt					A30100DCV2LLC0001K02A	INTERCONNESSIONE VOLTRI	Nicchia TS
3+560	IC B.D.	esterno	6mt x 4mt					A30100DCV2LLC0001K02A	INTERCONNESSIONE VOLTRI	Nicchia TS "aumentata"
2+500	IC B.P.	esterno	6mt x 4mt				si	A301-00-D-CV-BB-GN00-0X-024-B00	INTERCONNESSIONE VOLTRI	Nicchia TS "aumentata"
3+600	IC B.D.	esterno	6mt x 4mt				si	A301-00-D-CV-BB-GN00-0X-024-B00	INTERCONNESSIONE VOLTRI	nicchia per C.I. (pk da definire)
3+400	B.P.	esterno					si	A301-00-D-CV-BB-GN00-0X-024-B00	INTERCONNESSIONE VOLTRI	nicchia per C.I. (pk da definire)
3+500	B.D.	esterno					si	A301-00-D-CV-BB-GN00-0X-024-B00	GALLERIA DI VALICO	nicchia per C.I. (pk da definire)
0+537	B.P.	esterno	8mt x 4mt					A30100DCV2LLC0001K04A	GALLERIA DI VALICO	nicchia per C.I. (pk da definire)
0+537	B.D.	esterno	8mt x 4mt					A30100DCV2LLC0001K04A	GALLERIA DI VALICO	Nicchia TS "aumentata"
0+330	B.P.	esterno					si	A30100DCV2LLC0001K04A	GALLERIA DI CAMPASSO	Nicchia TS "aumentata"
0+330	B.D.	esterno					si	A30100DCV2LLC0001K04A	GALLERIA DI CAMPASSO	Nicchia TS "aumentata"
0+300	IC B.P.						si	A301-00-D-CV-BB-GN00-0X-024-B00	Prolungamento Bretella Volttri	nicchia per C.I. (pk da definire)
0+300	IC B.D.						si	A301-00-D-CV-BB-GN00-0X-024-B00	Prolungamento Bretella Volttri	nicchia per C.I. (pk da definire)
9+061	BP	esterno					si	A301-00-D-CV-BB-GN00-0X-024-B00	INTERCONNESSIONE VOLTRI	nicchia per C.I. (pk da definire)
9+437	BD	esterno					si	A301-00-D-CV-BB-GN00-0X-024-B00	INTERCONNESSIONE VOLTRI	nicchia per C.I. (pk da definire)

Km	B.P.		Attraversamento	B.D.		Note
	Disegno di riferimento	Attraversamento		Disegno di riferimento	Attraversamento	
ENTI DA INSTALLARE SUL PIEDRITTO DELLA GALLERIA						
IC VOLTRI						
2+309	ST-P	A30100DCV1XST0000X08	si			Telefono a segnale IS
2+801 ICP =2+501 Val	TC+ST-P	A30100DCV1XST0000X10	si			P.S.E lato Voltri deviatoio S60U/3000-J0.022dxC.M. INIZIO ICP
3+025						Telefono a segnale IS
4+092						Telefono a segnale IS
4+736 Icd =3+772 Val			si	A30100DCV1XST0000X10	TC+ST-P	P.S.E lato Voltri deviatoio S60U/3000-J0.022dxC.M. INIZIO ICD
GALLERIA DI VALICO						
1+957	ST-P	A30100DCV1XST0000X08	si			Telefono a segnale IS
2+418	ST-P	A30100DCV1XST0000X08	si			Telefono a segnale IS
2+953	ST-P	A30100DCV1XST0000X08	si			Telefono a segnale IS
3+129	ST-P	A30100DCV1XST0000X08	si			Telefono a segnale IS
3+503	ST-P	A30100DCV1XST0000X08	si			Telefono a segnale IS
4+225	ST-P	A30100DCV1XST0000X08	si			Telefono a segnale IS
5+090	ST-P	A30100DCV1XST0000X08	si			Telefono a segnale IS
5+251	ST-P	A30100DCV1XST0000X08	si			Telefono a segnale IS
5+758	ST-P	A30100DCV1XST0000X08	si			Telefono a segnale IS
6+946	ST-P	A30100DCV1XST0000X08	si			Telefono a segnale IS
6+996	ST-P	A30100DCV1XST0000X08	si			Telefono a segnale IS
7+241	ST-P	A30100DCV1XST0000X08	si			Telefono a segnale IS
7+291	ST-P	A30100DCV1XST0000X08	si			Telefono a segnale IS
8+691	ST-P	A30100DCV1XST0000X08	si			Telefono a segnale IS
8+741	ST-P	A30100DCV1XST0000X08	si			Telefono a segnale IS
8+774						Telefono a segnale IS
8+824						Telefono a segnale IS
10+116	ST-P	A30100DCV1XST0000X08	si			Telefono a segnale IS
10+271						Telefono a segnale IS
10+421						Telefono a segnale IS
10+486	ST-P	A30100DCV1XST0000X08	si			Telefono a segnale IS
11+845	ST-P	A30100DCV1XST0000X08	si			Telefono a segnale IS
11+900	ST-P	A30100DCV1XST0000X08	si			Telefono a segnale IS
11+918						Telefono a segnale IS
11+958						Telefono a segnale IS
13+345	ST-P	A30100DCV1XST0000X08	si			Telefono a segnale IS
13+400	ST-P	A30100DCV1XST0000X08	si			Telefono a segnale IS
14+673	ST-P	A30100DCV1XST0000X08	si			Telefono a segnale IS
14+746						Telefono a segnale IS
14+896						Telefono a segnale IS
15+029	ST-P	A30100DCV1XST0000X08	si			Telefono a segnale IS
16+252						Telefono a segnale IS
16+302						Telefono a segnale IS
16+367	ST-P	A30100DCV1XST0000X08	si			Telefono a segnale IS
16+805	ST-P	A30100DCV1XST0000X08	si			Telefono a segnale IS
17+705	ST-P	A30100DCV1XST0000X08	si			Telefono a segnale IS
17+708						Telefono a segnale IS

Km	Disegno di riferimento	Attraversamento	CONNESSIONE INDUTTIVE DI SBARRAMENTO INSTALLATE SU CAMMINAMENTO NON TRANSITABILE	Attraversamento	Disegno di riferimento	Note
17+756	A30100DCV1XST0000X08	si			A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
18+584					A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
19+334					A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
19+907	A30100DCV1XST0000X08	si			A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
19+147	A30100DCV1XST0000X08	si			A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
20+505	A30100DCV1XST0000X08	si			A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
20+555	A30100DCV1XST0000X08	si			A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
20+886					A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
20+936					A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
22+122	A30100DCV1XST0000X08	si			A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
22+172	A30100DCV1XST0000X08	si			A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
22+583					A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
22+623					A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
23+922	A30100DCV1XST0000X08	si			A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
23+972	A30100DCV1XST0000X08	si			A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
24+230					A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
24+280					A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
25+722	A30100DCV1XST0000X08	si			A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
25+772	A30100DCV1XST0000X08	si			A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
26+459					A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
26+509					A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
27+372	A30100DCV1XST0000X08	si			A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
28+337					A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
28+432	A30100DCV1XST0000X10	si			A30100DCV1XST0000X10	Telefono a segnale IS
28+438					A30100DCV1XST0000X08	Telefono a PVB
GALLERIA DI SERRAVALLE						
30+037					A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
30+221	A30100DCV1XST0000X08	si			A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
31+477					A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
31+527					A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
31+677	A30100DCV1XST0000X08	si			A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
31+727	A30100DCV1XST0000X08	si			A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
33+277					A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
33+327					A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
33+471	A30100DCV1XST0000X08	si			A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
33+923	TC+ST-P					P.S.E lato Genova deviatoio S60U/1200/0,040sx C.M. Innesito Racc. Tecn.
34+567	ST-P	si			A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
35+077					A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
35+127					A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
35+715	ST-P	si			A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
35+872	ST-P	si			A30100DCV1XST0000X08	Telefono a segnale IS
B.P.						
	Disegno di riferimento	Attraversamento	CONNESSIONE INDUTTIVE DI SBARRAMENTO INSTALLATE SU CAMMINAMENTO NON TRANSITABILE	Attraversamento	Disegno di riferimento	Note
GALLERIA TERZO VALICO						
?????	Cl	X	da collegare a rotaia	si	X	pk da definire con IS
?????	Cl	X	da collegare a rotaia	si	X	pk da definire con IS
?????	Cl	X	da collegare a rotaia	si	X	pk da definire con IS
?????	Cl	X	da collegare a rotaia	si	X	pk da definire con IS
?????	Cl	X	da collegare a rotaia	si	X	pk da definire con IS
?????	Cl	X	da collegare a rotaia	si	X	pk da definire con IS

