



LEGENDA:

- Bivio imperativo di tipo commutato
 - Bivio non imperativo di tipo commutato (*)
 - Bivio di tipo fisso (*)
 - Distanza obliquo approssimativa
 - Punto fine SCMT
 - Punto ripresa componenti codice
 - Punto massimo di inizio capotazione codice INTEL
 - Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata delle marce (INTEL)
 - Avviso variazione (velocità di linea)
 - Avviso variazione (grado di frenatura)
 - Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
 - Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
 - Punto ventilazione parametri di Linea (velocità di linea)
 - Punto ventilazione parametri di Linea (grado di frenatura)
 - Punto ventilazione parametri di Linea (velocità di linea e grado di frenatura)
- (*)-Se associato a PT-S* su linee in Dedicazione Imperativa in presenza di codice 75 di binario.

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE

Da	A	Spazio vuoto (m)	Distanza reale (m)	Distanza virtuale (m)

UNICO ENCODER PER PUV* SEGNALI

COMITENTE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

PIANO SCHEMATICO SCMT

BIVIO BERSAGLIO

GENERAL CONTRACTOR: ITALFER S.p.A.

SCALA:

CONSORZIO SATURNO

PROGETTISTA: SATURNO

VERIFICAZIONE:

DATA: 13 MAR 2012

Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Il-Progettista
EMISSIONE	MAZZONI	15/03/12	F. Pozzani	15/03/12	F. Pozzani	15/03/12	