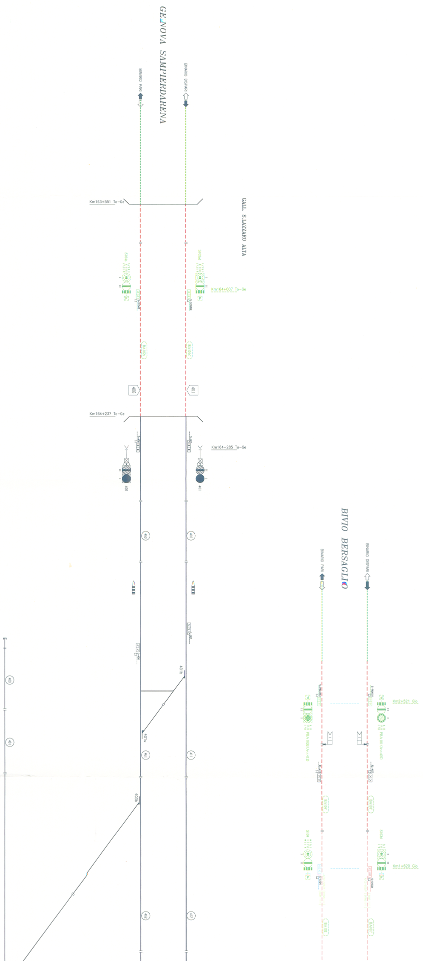
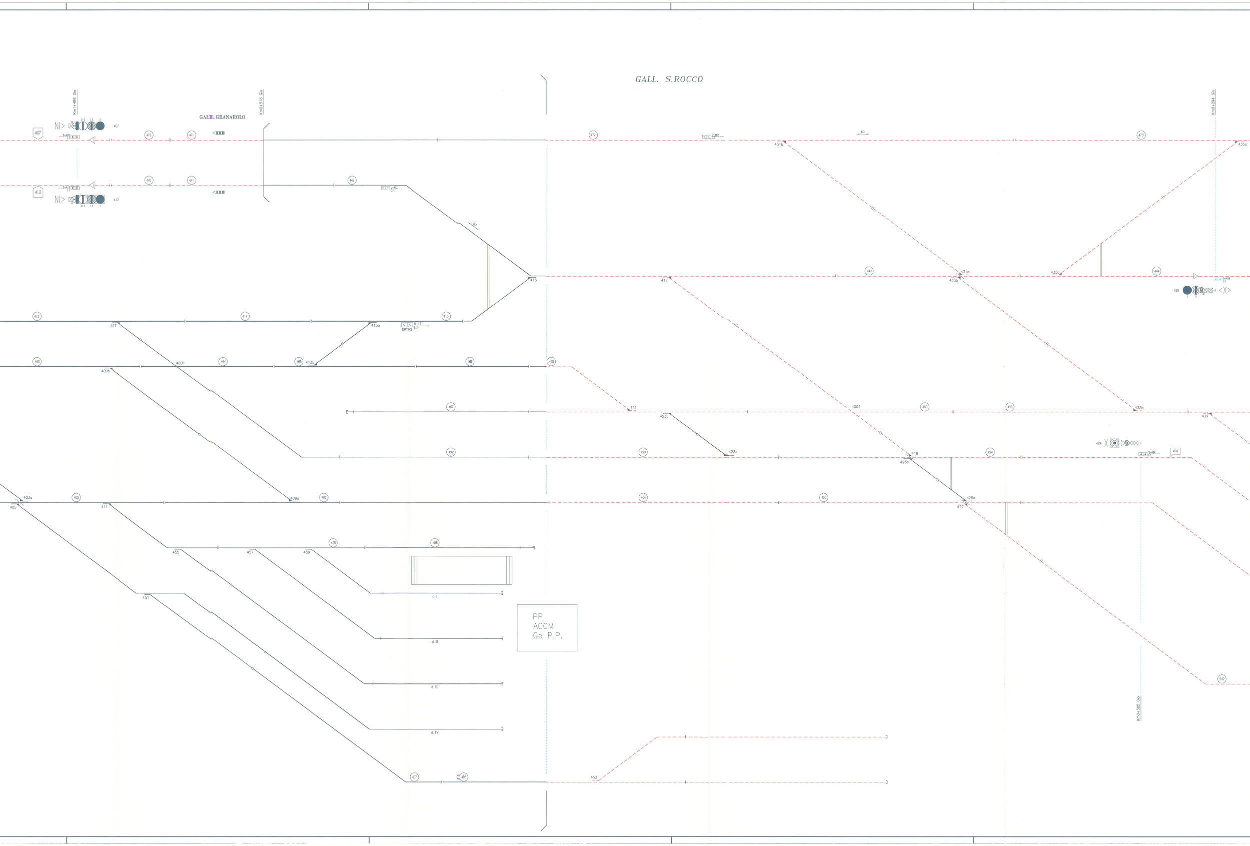
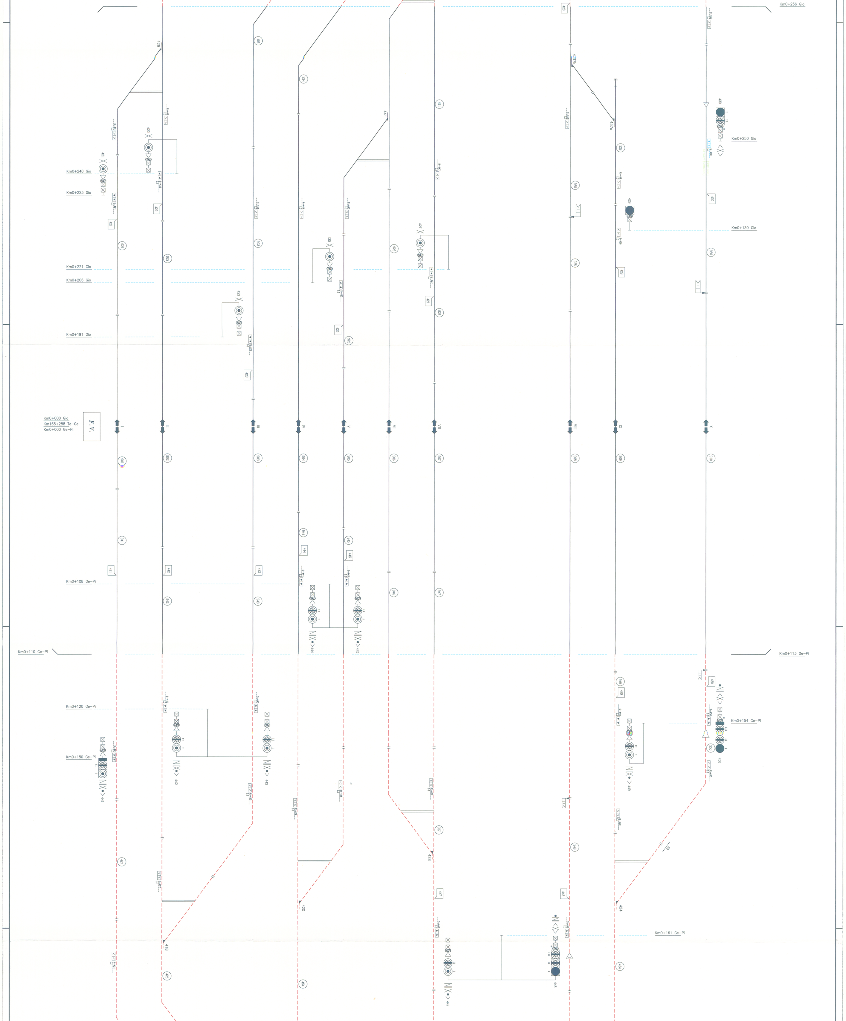
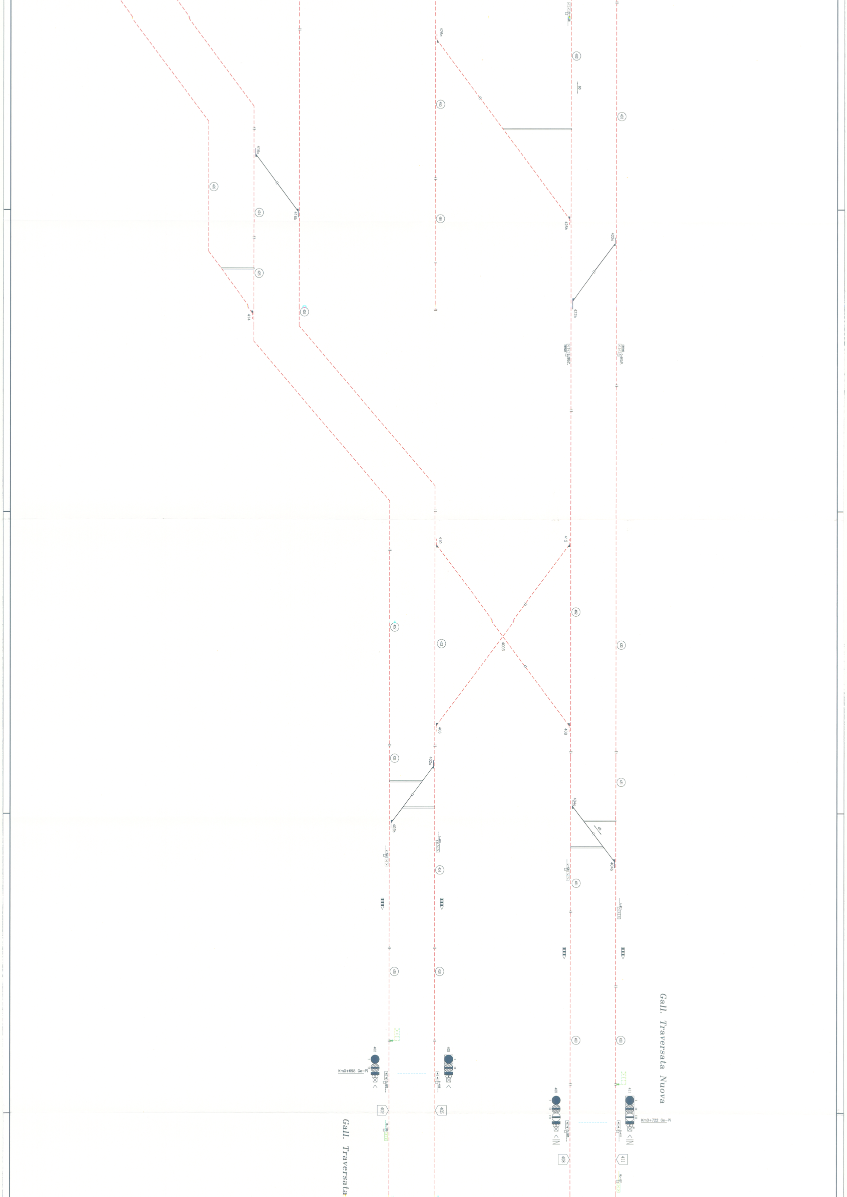
File : STDP1 2L.dwg

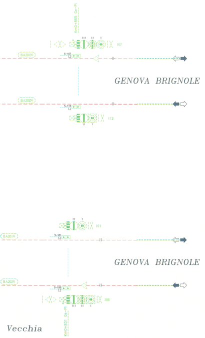
ALL RIGHTS RESERVED
NO PART OF THIS DOCUMENT
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM


GENOVA SAMPIERDARENA
BINARIO PARI
BINARIO DISPARI
Km163+551 To-Ge
GALL. S.LAZZARO ALTA
S104s
S103sd
Km164+007 To-Ge
S-S104S
S-S103SI
BA102s
BA101s
406
401
Km164+237 To-Ge
Km164+285 To-Ge
405
401
450
410
401b
401a
400
401
461
411
403b
462
412
BIVIO BERSAGLIO
BINARIO PARI
BINARIO DISPARI
S-PBA102d
S-PBA101
Km2+521 Gio
PBA102d (Avv412)
PBA101 (Avv407)
BA104
BA101
S104
S103d
Km1+620 Gio
S-S104
S-S103d
BA102
BA103


GALL. S.ROCCO
GALL.GRANAROLO
Km1+486 Gio
Km0+518 Gio
Km0+294 Gio
Km0+305 Gio
407
412
S-407
S-412
470
471
440
441
442
L-412
60
472
L-407
431b
60
473
435a
415
417
443
431a
433b
435b
444
428
413
414
415
407
413a
ERTMS
D-LT
463
4001
464
465
413b
466
468
409b
421
467
423b
4002
469
490
433a
439
492
493
423a
419
425b
494
424
S-424
424
403a
402
409a
403
405
411
404
405
425a
427
455
457
459
495
496
d. I
d. II
d. III
d. IV
451
PP
ACCM
Ge P.P.
497
498
453
942


Km0+256 Gio
Km0+250 Gio
Km0+248 Gio
Km0+223 Gio
Km0+130 Gio
Km0+221 Gio
Km0+206 Gio
Km0+191 Gio
Km0+000 Gio
Km165+288 To-Ge
Km0+000 Ge-Pi
F.V.
I
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
IX
X
Km0+108 Ge-Pi
Km0+110 Ge-Pi
Km0+113 Ge-Pi
Km0+120 Ge-Pi
Km0+154 Ge-Pi
Km0+150 Ge-Pi
Km0+161 Ge-Pi


Gall. Traversata Nuova
Gall. Traversata
Km0+698 Ge-Pi
Km0+722 Ge-Pi
426a
426b
416a
416b
422a
422b
414
410
412
4003
406
408
402a
402b
404a
404b
402
405
408
411


Km0+865 Ge–Pi
III
II
I
107
BA201N
S-107
GENOVA BRIGNOLE
BA202N
S-112
112
II
I
II
I
101
BA201V
S-101
GENOVA BRIGNOLE
BA202V
S-106
106
III
II
I
Km0+831 Ge–Pi
Vecchia

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso (*)
DOA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripreso campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Av.V.(V) Prog.--	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog.--	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(FV) Prog.--	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(FV)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)

(*)–Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

MACROAREA AREA	13

▶▶ ▷▷	PI ELIMINATO
▶▶ ▷▷	PI NUOVO
▶▶ ▷▷	PI da RICONFIGURARE

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	**

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV
Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

PIANO SCHEMATICO SCMT

GENOVA P.PRINCIPE

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ORDINE INGEGNERI DI MILANO n. 15408 Ettore Pagani Data:	Consorzio Cociv Project Manager Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
A301	00	D	CV	PX	IZ0000	A13	A	001 DI 001

CONSORZIO SATURNO

VISTO CONSORZIO SATURNO	
Firma	Data
M. Lorenzo	19 MAR 2012

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	M.Moretti	15/02/12	F.Rossazza	15/02/12	R.Parascani	15/02/12	DOTT. ING. GAUDIELLO GIUSEPPE Nº ISCRIZ. 9371 Data:

n. Elab.:

File: *

Cod. origine:

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA