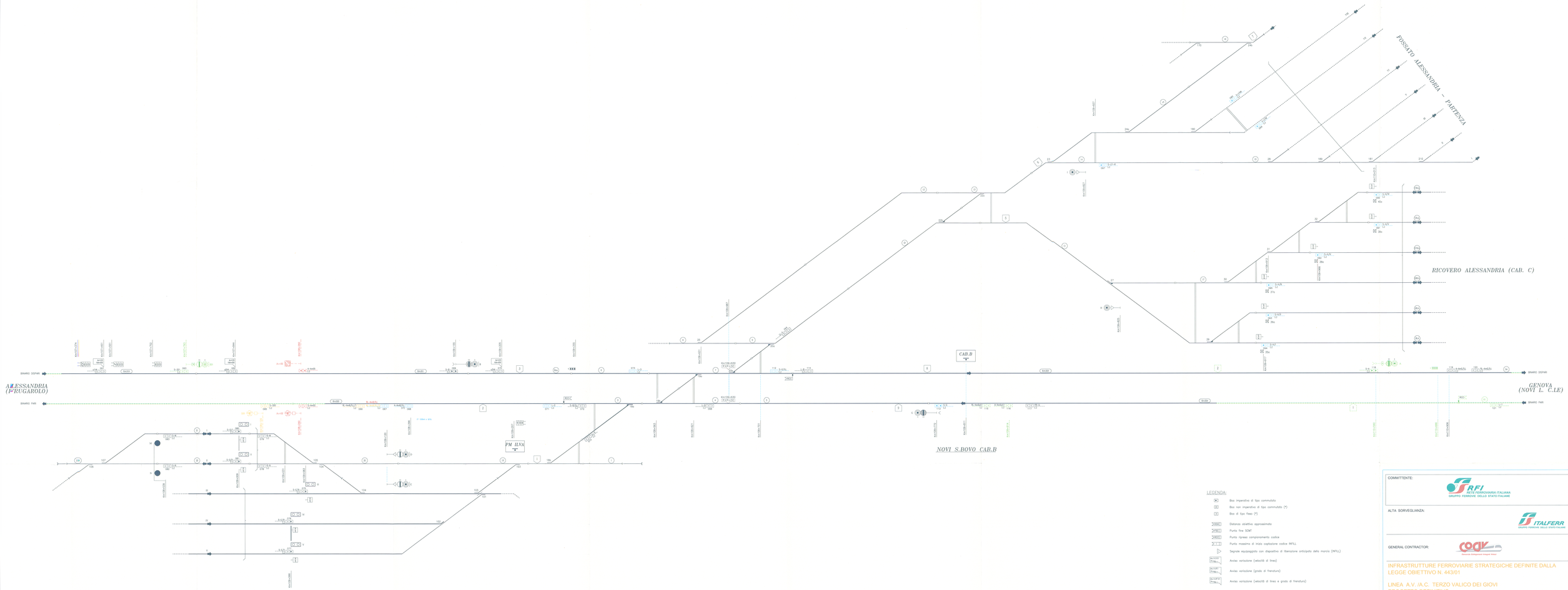

LEGENDA:

- Boa imperativa di tipo commutata
- Boa non imperativa di tipo commutata (*)
- Boa di tipo fissa (*)
- Distanza obiettivo approssimata
- Punto fine SCMT
- Punto ripresa campionamento codice
- Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
- Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
- Avviso variazione (velocità di linea)
- Avviso variazione (grado di frenatura)
- Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
- Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)

(*)–Se associato a P"S" su linea in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

- PI ESISTENTE
- PI NUOVO
- PI da RICONFIGURARE

MACROAREA	13
AREA	188

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE				
Da	A	Valore limitato alla pagina precedente	Valore relativo alla pag. in fase	Lunghezza tratto pagina successiva

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	=
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	**

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cooperative Costruzioni

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

PIANO SCHEMATICO SCMT

STAZIONE DI NOVI S.BOVO Cab.B

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	SCALA:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE: Ing. Paolo Pagani	Consorzio Cooperative Costruzioni Project Manager	
Data:	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
A101	00	D	CV	PX	I2D000	A1E	A	001

CONSORZIO: SATURNO

VISTO CONSORZIO SATURNO
Firma: Data: 11 FEB 2016

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	M.Bruzzi	14/02/12	P.Rinaldesi	14/02/12	P. Cangiano	14/02/12	

n. Elab.: File:

Cod. originale:

Scala di plot: 1:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA

File: S:\TOP\1_1\...dwg