(*) Tracciati di parternza di Novi S.B. Cat A, ovvero di regime PC

NOVI LIGURE
(NOVI S. CAT.A)

binario pari

binario dispari

POZZOLO FORMIGARO

(VERSO POZZOLO)
MILANO AV

SCMS P.V.

LEGENDA:

- BD Boa deviatrice di tipo commutata
- BI Boa non deviatrice di tipo semplice (PI)
- CE Rail di Gen Rees (*)
- SSBD Deflettore elettrico azionamento
- SSBD Punta Rail SCMF
- SSBD Punto terminale semiconnesso sostitui
- SCMS Punto indicatore di stazz (apparecchi isolati MDC)
- Segnale impedagnante con dispositivo di blocco/asta semaforo dello stesso (MDC)
- Asticciola Asticciola indicatore di tracciato
- Asticciola Asticciola (partenza di tracciato)
- Asticciola Asticciola (partenza di tracciato)
- Punto semplice (posizione di tracciato)
- Punto semplice (posizione di tracciato)
- Punto semplice (posizione di tracciato)
- Segnale luminoso di fermata per treno omologato con SSBD (Tab. 73 cap. Rete F.)

(*) Per assicurare a SCMS la linea di MDC, risulta indispensabile la presenza di cuscino (S) di binario.

AF Apparecchio
BCM Binario
AF Asse Ferroviario/Binario

MACROAREA 19
AREA

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE				
Da	a	Asse Asse (m) Distanza tra gli assi	Asse a Punto Distanza tra asse e punto	Punto a Punto Distanza tra punti

GESTIONE ENCODE/P.I. ELENCO SEGNALI
RIDONDA
AREA ENCODE RBC N° SEGNALI

COMMITTENTE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA VELOCITÀ

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR

CCC CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

PIANO SCHEMATICO SCMT

BIVIO POZZOLO FORMIGARO

| GENERAL CONTRACTOR | | | |