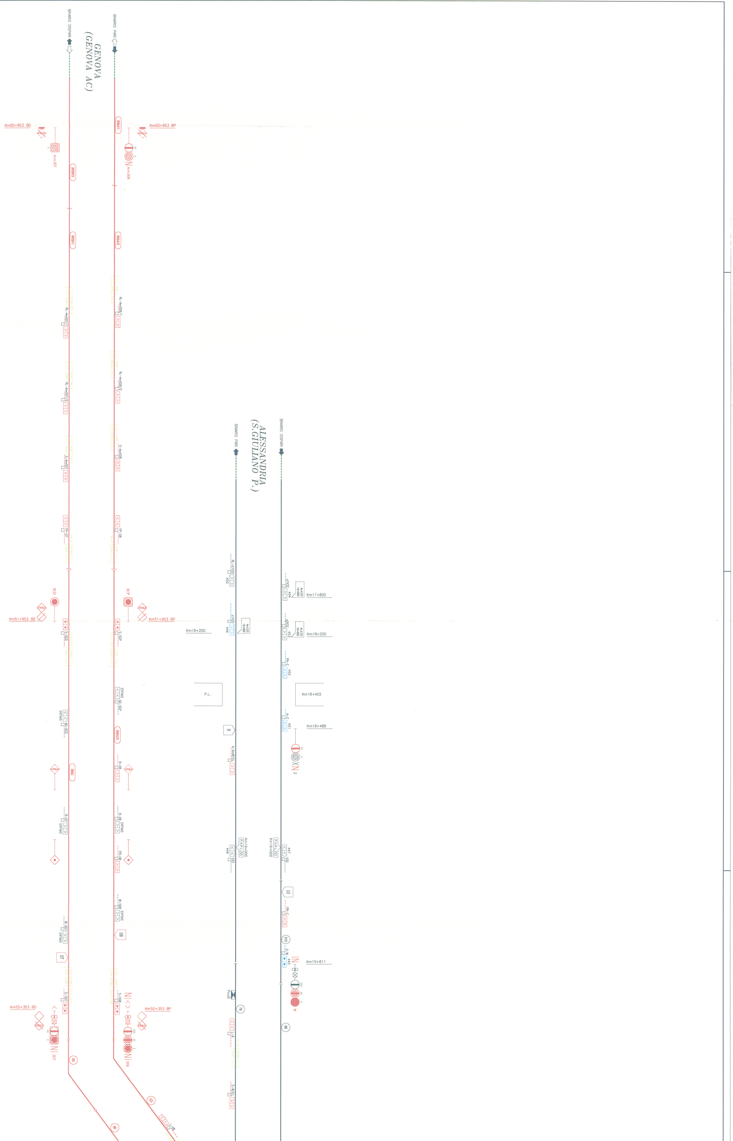
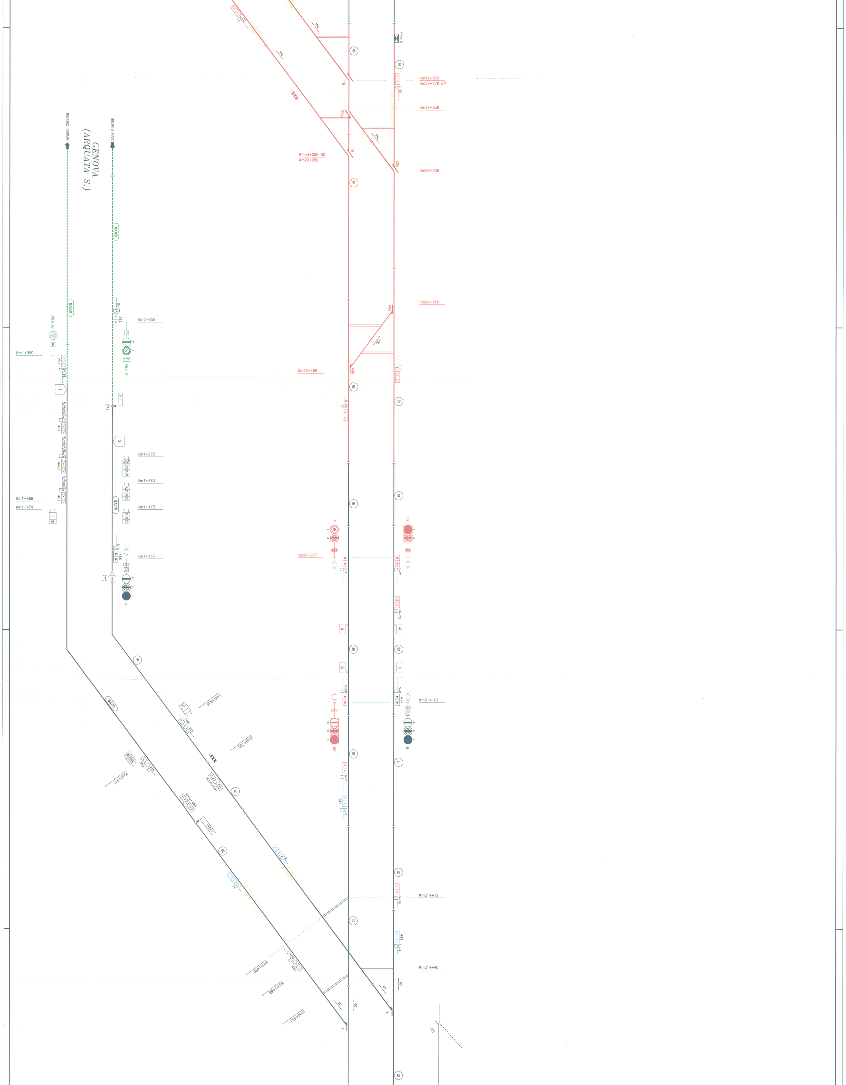
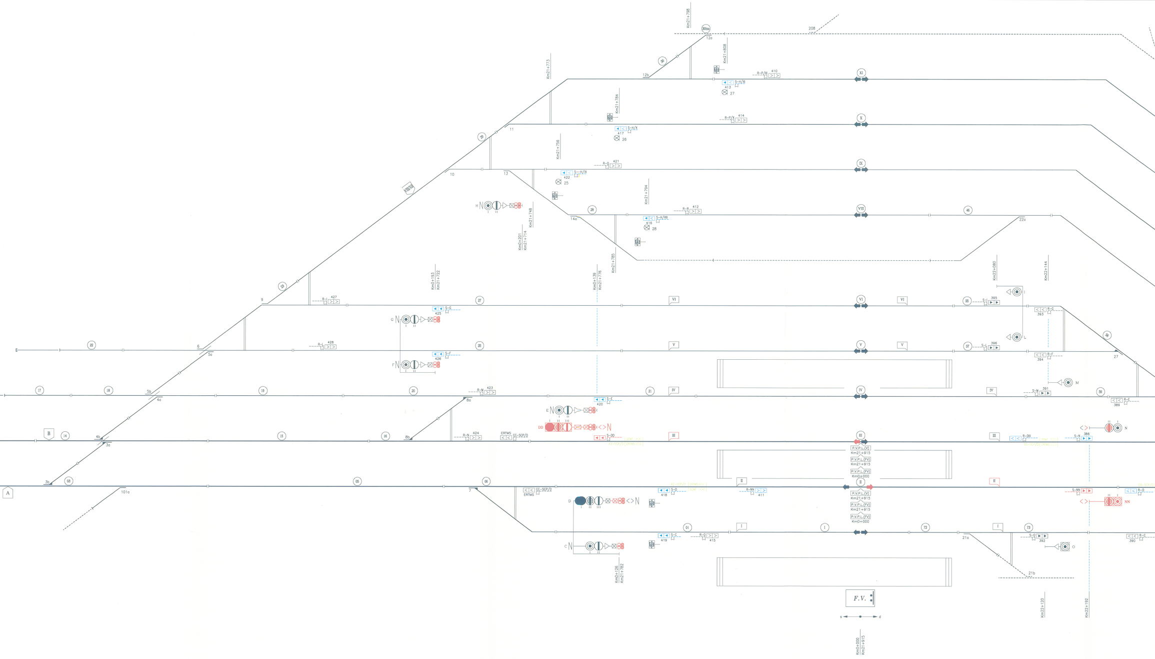
File : STDP1_2L.dwg

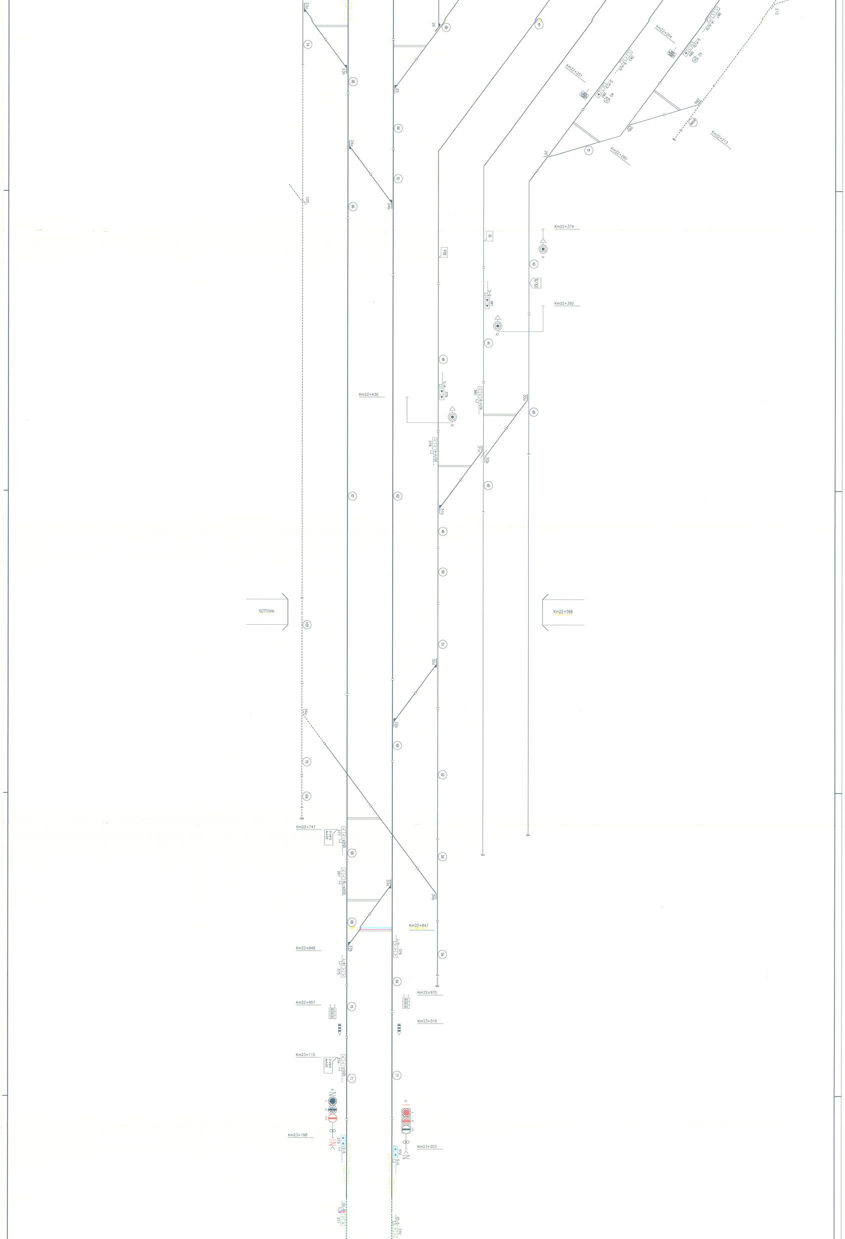
ALL RIGHTS RESERVED
NO PART OF THIS DOCUMENT
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM

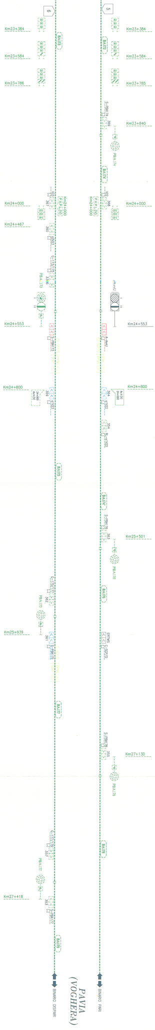

BINARIO DISPARI
GENOVA
(GENOVA AC)
BINARIO PARI
Km50+953 BD
Km50+953 BP
Avv.S07
Avv.S08
9064/1
9064/2
9065/1
9065/2
RL-AvvS07/1
RL-AvvS08/1
RL-AvvS07/2
RL-AvvS08/2
S-AvvS07
S-AvvS08
FP-07
FP-08
SCD
SCP
Km51+953 BD
Km51+953 BP
S-SCD
S-SCP
ERTMS
AC-SCD
AC-SCP
9064/3
9063
R-07
R-08
PR-08
W-S07
W-S08
07
08
S-S07
S-S08
Km52+353 BD
Km52+353 BP
S07
S08
90
89
L-08
ALESSANDRIA
(S.GIULIANO P.)
BINARIO PARI
BINARIO DISPARI
RL-o1V33
450
o1V33
449
Av.V.(V)
19+000
o1V32
454
Km17+800
o2V32
453
Km18+200
Km18+200
PA-Z
452
P.L.
Km18+402
A-Z
451
Km18+488
9
A-AvvW/1L
Z
Km19+000
P.V.P.L.(V)
V33
446
V32
447
10
PR-Z
010
S-W
445
Km19+811
W
Pco9
78
86
L-9
S-W/1L


GENOVA
(ARQUATA S.)
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
BA168
BA169
BA170
BA171
PBA169
PBA170
Km19+823
Km52+779 BP
Km19+859
Km53+006 BD
Km20+050
Km20+006
Km20+315
Km20+465
Km20+677
Km21+102
Km21+412
Km21+440
Km2+655
Km1+950
Km1+872
Km1+683
Km1+473
Km1+668
Km1+474
Km1+133
Km0+936
Km0+730
Km0+912
Km0+661
Km0+490
Km0+469
Km0+463
Pod10
100
60
201


A
B
C
D
DD
E
F
G
H
I
L
M
N
NN
O
F.V.
s
d
I
II
III
IV
V
VI
VIII
IX
X
XI
VIII/XI
ERTMS
CC-SCP/D
P.V.P.L.(V)
P.V.P.L.(FV)
Km0+000
Km21+915
Km21+798
Km21+808
Km21+773
Km21+784
Km21+756
Km21+794
Km0+201
Km21+714
Km21+748
Km21+785
Km0+193
Km21+722
Km0+139
Km21+776
Km0+126
Km21+782
Km22+080
Km22+144
Km22+120
Km22+192
208
101a
3a
3b
4a
4b
5a
5b
6
7
8a
8b
9
10
11
12a
12b
13
14a
21a
21b
22a
27
R-P/XI
410
S-H/XI
413
R-P/X
414
S-H/X
417
R-Q
421
S-H/IX
422
R-R
412
S-H/VIII
416
R-I
427
R-L
428
S-G
425
S-F
426
R-M
423
R-N
424
S-E
420
S-DD
S-C
419
R-O
415
S-D
418
R-NN
411
S-I
395
S-L
396
S-M
391
S-O
392
S-N
386
S-NN
R-DII
R-G
393
R-F
394
R-E
389
R-D
390
R-C

STAZIONE DI TORTONA


Km22+204
Km22+251
Km22+213
Km22+260
Km22+374
Km22+392
Km22+430
SOTTOVIA
Km22+598
Km22+747
Km22+847
Km22+848
Km22+975
Km22+997
Km23+010
Km23+115
Km23+198
Km23+203
VIII
IX
X/XI
21+915
210
383
382
385
387
381
379
380
378
377
376
375
374
373
372
371
370
160
150
140
A/C1-SCP/D
S-S
S-U
S
U
I
II
III
23a
23b
24a
24b
25
26
28a
28b
29
30a
30b
31a
31b
32a
32b
33a
33b
34a
34b
105
41
41bis
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
74
75
77
103
104


6
5
Km23+384
Km23+384
BA173
BA172
Km23+584
Km23+584
Km23+786
Km23+785
S-PBA174
369
Km23+840
PBA174
BA174
V23
V22
367
368
Km24+000
P.V.P.L.(V)
Km24+000
P.V.P.L.(V)
Km24+000
Km24+000
Km24+467
360
a2V23
G-173/175
3346
PBA173
AwU
Km24+553
Km24+553
S-PBA173
A-AwU
Km24+800
Km24+800
24+000
AwV(V)
AwX(V)
24+000
359
a1V23
364
a1V22
354
RL-a1V22
BA175
BA174'
S-PBA176
363
Km25+501
PBA176
G-175/177
362
PBA175
BA176
Km25+939
361
S-PBA175
ERTMS
C-SCP/D
BA177
S-PBA178
355
Km27+130
PBA178
G-177/179
357
BA178
PBA177
Km27+418
353
S-PBA177
BA179
BINARIO DISPARI
PAVIA
(VOGHERA)
BINARIO PARI

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso (*)
>DOA	Distanza obiettivo approssimata
>FSC	Punto fine SCMT
>RCC	Punto ripresa campionamento codice
> I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Av.V.(V) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog....	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(FV) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(FV)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)

(*)–Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

▶▶	>>	PI ELIMINATO
▶▶	>>	PI NUOVO
▶▶	>>	PI da RICONFIGURARE

MACROAREA	13
AREA	

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE

Da	A	Distanza rilevabile dalla progressive chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV
Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

PIANO SCHEMATICO SCMT

TORTONA

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ORDINE INGEGNERI DI MILANO n. 15408 Data:	Consorzio Cociv. Project Manager Data:		-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
A301	00	D	CV	PX	IZ0000	A21	A	001 DI 001

CONSORZIO SATURNO

VISTO CONSORZIO SATURNO	
Firma	Data
M. Morbiducci	19 MAR 2012

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	M.Moretti	15/02/12	F.Rossazza	15/02/12	R.Parascani	15/02/12	9371
								Data:

	n. Elab.:	File:
		Cod. origine:

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA