

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 IMPIANTI T.E. LINEA DI CONTATTO 540 mm<sup>2</sup> 3kV  
 SPECIFICA TECNICA - LAMA DI MESSA A TERRA DA ESTERNO E INTERNO GALLERIA (MAT) 3 kVcc**

GENERAL CONTRACTOR Ingeg. G. Guagnozzi Consorzio Codiv Project Manager		ITALFERR S.p.A.	SCALA: -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIFICHE ORDINE INGEGNERI DI MILANO Data: n. 408 Ettore Pagani			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
A 3 0 1	0 0	D	C V	1 S	L C 0 0 0 3	K 3 3	B	0 0 1 di 0 0 3

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma H. MANTOVA	Data 25 GIU. 2012

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE A SEGUITO DI VARIANTE A TETTO MASSIMO	ALBERTINI	29/02/12	MANTA	29/02/12	FAPPANI	29/02/12	
B	REV. A SEGUITO DI ISTR. AND.TV.0025915.12.U DEL 18-05-'12	ALBERTINI	21/06/12	MANTA	21/06/12	FAPPANI	21/06/12	
C								

n. Elab.:	File: A301 00 DCV 1S LC0006 K33 B.DOC Cod. origine: CUP: F81H9200000008
-----------	---

GENERAL CONTRACTOR



Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

CONSORZIO  
**SATURNO**

Doc. N.	Progetto A301	Lotto 00	Codifica Documento DCV IS LC0003 K33	Re v B	Foglio 2 di 3
---------	------------------	-------------	---	--------------	------------------

## Indice

<b>1. GENERALITÀ .....</b>	<b>3</b>
<b>1.1 Scopo .....</b>	<b>3</b>
<b>1.2 Tipologia e locale d'impiego .....</b>	<b>3</b>



Doc. N.	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Re	Foglio
	A301	00	DCV 1S LC0003 K33	v B	3 di 3

## 1. GENERALITÀ

### 1.1 Scopo

La presente specifica ha lo scopo di definire le caratteristiche costruttive dei sezionatori a lama di terra, da installarsi all'esterno denominati LDT e all'interno delle gallerie in esecuzione in quadro denominati DMT, lungo la linea AV/AC Milano – Genova - Terzo Valico dei Giovi, destinata alla messa a terra in sicurezza dei conduttori aerei di trazione elettrica, in ambito 3 kV cc, in conformità alla RFI DT CDN SE SP IFS 177A "Sezionamento della linea di contatto e messa a terra di Sicurezza nelle gallerie Ferroviarie".

### 1.2 Tipologia e locale d'impiego

La lama di messa a terra di sicurezza è usata agli imbocchi di accesso principale e di accesso in finestra alle gallerie ferroviarie, per consentire l'accesso in sicurezza alle stesse, fornendo garanzia di assenza di tensione nei conduttori aerei per la trazione elettrica.

L'apparecchiatura in generale eseguirà la manovra con la linea fuori tensione, ma deve essere in grado di chiudere a terra anche sotto tensione (corto circuito).

Le apparecchiature in oggetto saranno unipolari/bipolari, per installazione da esterno LDT e in gallerie DMT.

Le lame di terra da esterno sarà installata su palo (negli imbocchi primari delle gallerie), la versione in quadro DMT sarà installata negli accessi in finestra.

Le apparecchiature nella versione da esterno LDT e in quadro DMT saranno conformi alla S.T.F. di RFI DPRIM STF IFS TE IFS 089 Sper 06/06/2011. In particolare in accordo alla suddetta S.T.F per l'apparecchiatura DMT, verrà assicurata la visibilità dello stato tramite oblo o opportuna segnalazione secondo Norma.