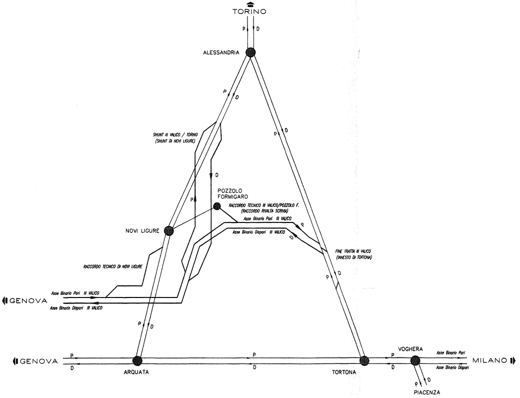
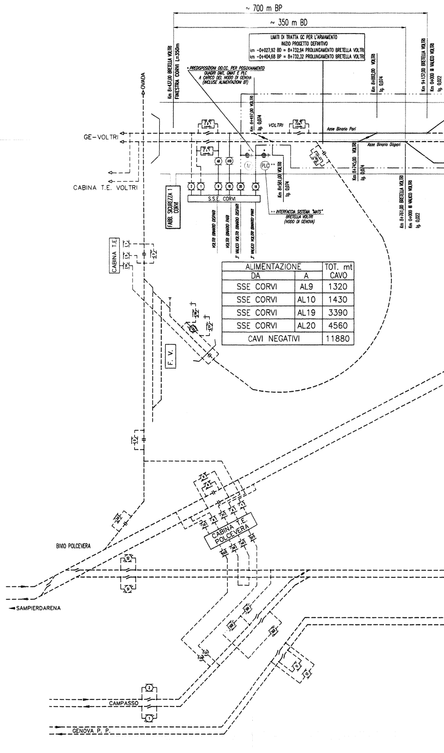

TORINO
P
D
ALESSANDRIA
SHUNT III VALICO / TORINO
(SHUNT DI NOVI LIGURE)
POZZOLO
FORMIGARO
RACCORDO TECNICO III VALICO/POZZOLO F.
(RACCORDO RIVALTA SCRIVIA)
Asse Binario Pari III VALICO
Asse Binario Dispari III VALICO
NOVI LIGURE
FINE TRATTA III VALICO
(INNESTO DI TORTONA)
RACCORDO TECNICO DI NOVI LIGURE
GENOVA
Asse Binario Pari III VALICO
Asse Binario Dispari III VALICO
GENOVA
ARQUATA
TORTONA
VOGHERA
Asse Binario Pari
Asse Binario Dispari
MILANO
PIACENZA

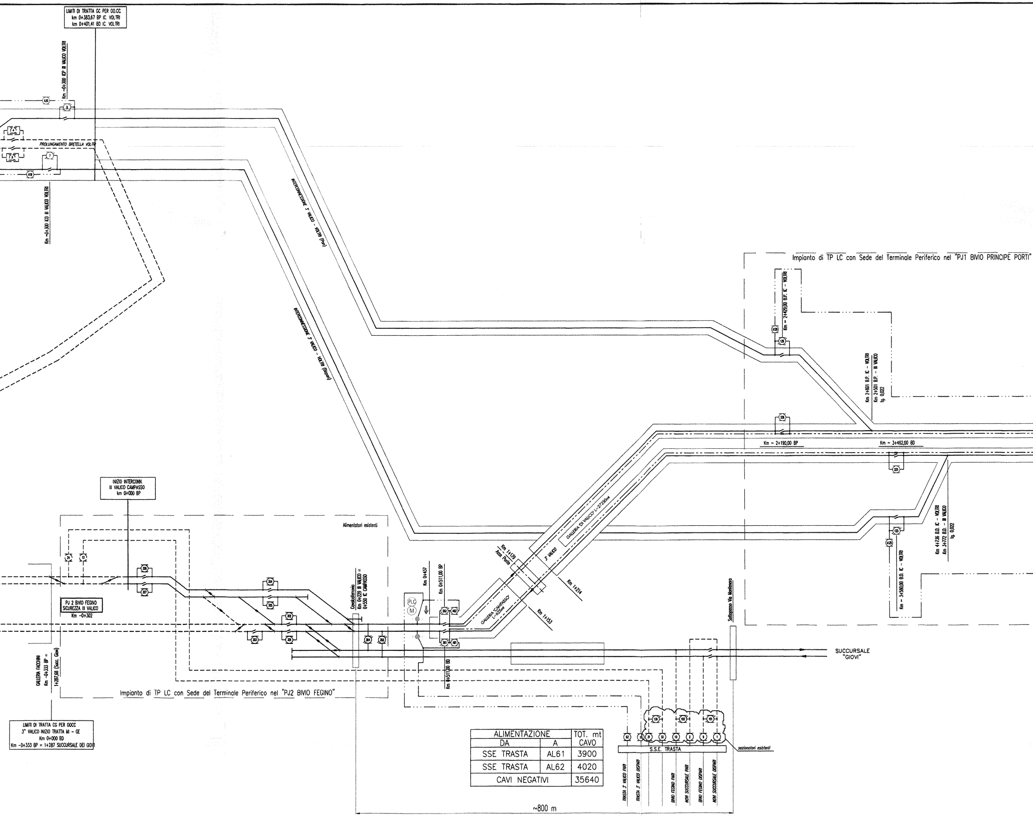
INQUADRAMENTO TRATTA AV/AC MILANO – GENOVA NEL CONTESTO DELLE LINEE ESISTENTI

TRATTE AV/AC

LINEE ESISTENTI


~ 700 m BP
~ 350 m BD
LIMITI DI TRATTA GC PER L'ARMAMENTO
INIZIO PROGETTO DEFINITIVO
km -0+027,92 BD = 8+732,94 PROLUNGAMENTO BRETELLA VOLTRI
km -0+404,68 BP = 8+732,32 PROLUNGAMENTO BRETELLA VOLTRI
Km 8+437,00 BRETELLA VOLTRI
FINESTRA CORVI L=350m
* PREDISPOSIZIONI OO.CC. PER POSIZIONAMENTO QUADRI DMT, QMAT E PLC A CARICO DEL NODO DI GENOVA (INCLUSE ALIMENTAZIONI BT)
Km 8+497,00 VOLTRI
tg. 0,074
VOLTRI
Asse Binario Pari
Asse Binario Dispari
Km 8+892,00 VOLTRI
tg. 0,074
Km 9+137,00 BRETELLA VOLTRI
Km 0+000 III VALICO VOLTRI
tg. 0,022
OVADA
GE-VOLTRI
CABINA T.E. VOLTRI
FABB. SICUREZZA 1 CORVI
S.S.E. CORVI
PLC
Km 8+581,00 VOLTRI
tg. 0,074
** INTERFACCIA SISTEMA "MATS" BRETELLA VOLTRI (NODO DI GENOVA)
Km 8+745,00 VOLTRI
tg. 0,074
Km 8+761,00 BRETELLA VOLTRI
Km 0+000 III VALICO VOLTRI
tg. 0,022
VOLTRI BINARIO DISPARI
VOLTRI BINARIO PARI
3° VALICO VOLTRI BINARIO DISPARI
3° VALICO VOLTRI BINARIO PARI
CABINA T.E.
F. V.
CABINA T.E. POLCEVERA
BIVIO POLCEVERA
SAMPIERDARENA
CAMPASSO
GENOVA P. P.

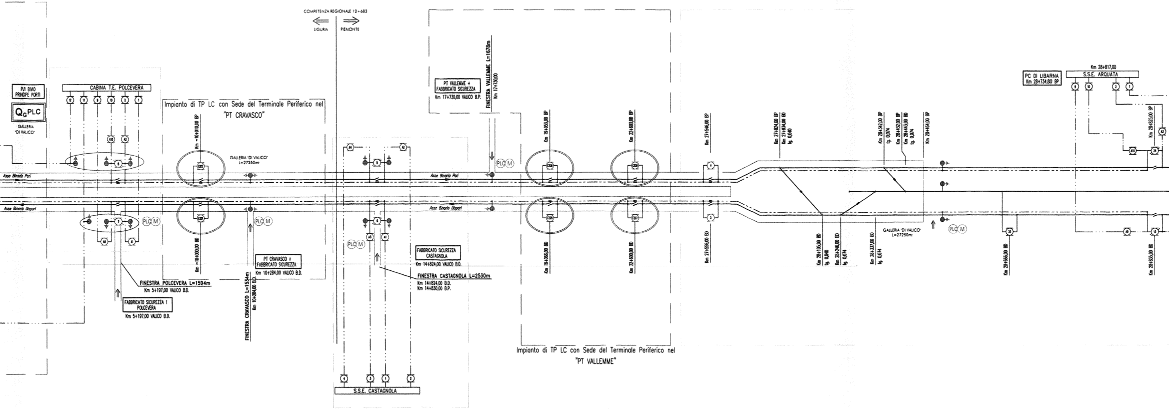
ALIMENTAZIONE		TOT. mt CAVO
DA	A	
SSE CORVI	AL9	1320
SSE CORVI	AL10	1430
SSE CORVI	AL19	3390
SSE CORVI	AL20	4560
CAVI NEGATIVI		11880


LIMITI DI TRATTA GC PER OO.CC.
km 0+383,67 BP IC. VOLTRI
km 0+401,41 BD IC. VOLTRI
Km ~0+300 ICP III VALICO VOLTRI
A20
8
4
3
7
A19
PROLUNGAMENTO BRETELLA VOLTRI
Km ~0+300 ICD III VALICO VOLTRI
INTERCONNESSIONE 3° VALICO - VOLTRI (Pari)
INTERCONNESSIONE 3° VALICO - VOLTRI (Dispari)
Impianto di TP LC con Sede del Terminale Periferico nel "PJ1 BIVIO PRINCIPE PORTI"
A126
126
Km ~ 2+429,00 B.P. IC - VOLTRI
Km 2+801 B.P. IC - VOLTRI
Km 2+501 B.P. - III VALICO
tg. 0,022
226
Km ~ 2+190,00 BP
Km ~ 3+462,00 BD
225
125
A125
Km ~ 3+580,00 B.D. IC - VOLTRI
Km 4+736 B.D. IC - VOLTRI
Km 3+772 B.D. - III VALICO
tg. 0,022
INIZIO INTERCONN.
II VALICO CAMPASSO
km 0+000 BP
Alimentatori esistenti
24
13
306
307
PJ 2 BIVIO FEGINO
SICUREZZA III VALICO
Km -0+302
304
305
302
303
301
Cavalcaferrovia
Km 0+229 III VALICO =
0+550 IC CAMPASSO
264
265
PLC
M
Km 0+437
Km 0+511,00 BP
262
A62
261
A61
Km 0+511,00 BD
GALLERIA "CAMPASSO" L=625ml
Km 1+179
Asse Ponte
3° VALICO
GALLERIA "DI VALICO" L=27250m
Km 1+214
Km 1+153
Sottopasso Via Monfenera
SUCCURSALE "GIOVI"
GALLERIA FACCHINI
Km -0+333 BP =
1+287,68 (Succ. Giovi)
Impianto di TP LC con Sede del Terminale Periferico nel "PJ2 BIVIO FEGINO"
LIMITI DI TRATTA CG PER OOCC
3° VALICO INIZIO TRATTA MI - GE
Km 0+000 BD
Km -0+333 BP = 1+287 SUCCURSALE DEI GIOVI
62
61
31
32
10
2
9
1
138
102
101
S.S.E. TRASTA
sezionatori esistenti
TRASTA 3° VALICO PARI
TRASTA 3° VALICO DISPARI
BIVIO FEGINO PARI
NOVI SUCCURSALE PARI
BIVIO FEGINO DISPARI
NOVI SUCCURSALE DISPARI
~800 m

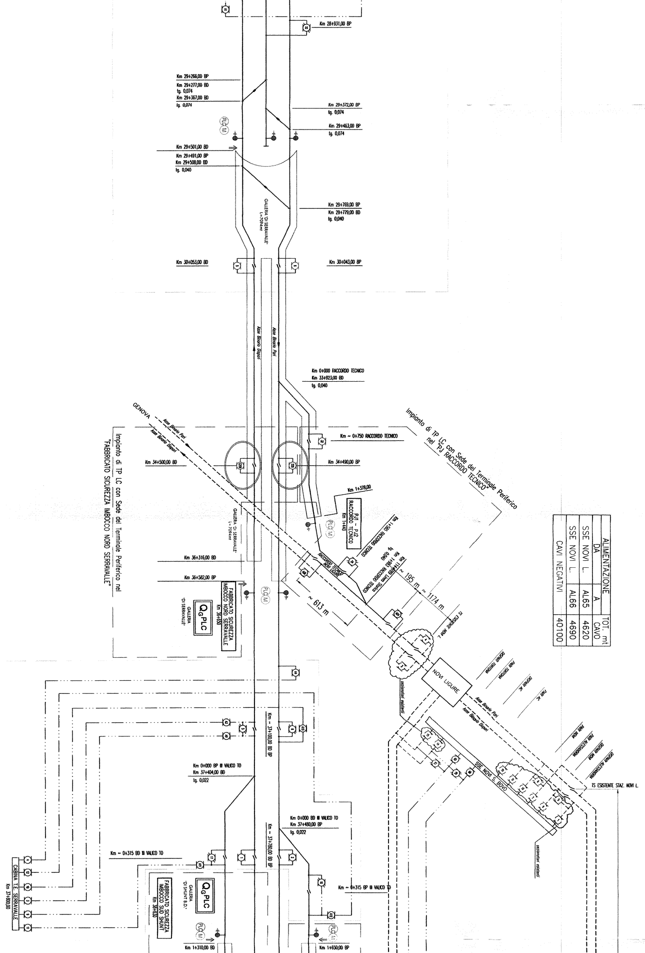
ALIMENTAZIONE		TOT. mt CAVO
DA	A	
SSE TRASTA	AL61	3900
SSE TRASTA	AL62	4020
CAVI NEGATIVI		35640

ALIMENTAZIONE		TOT. mt
DA	A	CAVO
TE POLCEVERA	AL1	300
TE POLCEVERA	AL2	200
TE POLCEVERA	AL9	300
TE POLCEVERA	AL10	200
TE POLCEVERA	AL11	9050
TE POLCEVERA	AL12	11600
CAVI NEGATIVI		330

ALIMENTAZIONE		TOT. mt
DA	A	CAVO
SSE ARQUATA	AL1	320
SSE ARQUATA	AL2	270
SSE ARQUATA	AL9	320
SSE ARQUATA	AL10	270
CAVI NEGATIVI		2560


P/I BIVIO PRINCIPE PORTI
Q_G PLC
GALLERIA "DI VALICO"
CABINA T.E. POLCEVERA
Asse Binario Pari
Asse Binario Dispari
PLC M
FINESTRA POLCEVERA L=1594m
Km 5+197,00 VALICO B.D.
FABBRICATO SICUREZZA 1 POLCEVERA
Km 5+197,00 VALICO B.D.
Impianto di TP LC con Sede del Terminale Periferico nel "PT CRAVASCO"
Km ~10+010,00 BP
Km ~10+000,00 BD
GALLERIA "DI VALICO" L=27250mt
FINESTRA CRAVASCO L=1534m
Km 10+284,00 B.D.
PT CRAVASCO + FABBRICATO SICUREZZA
Km 10+284,00 VALICO B.D.
COMPETENZA REGIONALE 12+683
LIGURIA
PIEMONTE
FABBRICATO SICUREZZA CASTAGNOLA
Km 14+824,00 VALICO B.D.
FINESTRA CASTAGNOLA L=2530m
Km 14+824,00 B.D.
Km 14+830,00 B.P.
S.S.E. CASTAGNOLA
PT VALLEMME + FABBRICATO SICUREZZA
Km 17+730,00 VALICO B.P.
FINESTRA VALLEMME L=1678m
Km 17+730,00
Km 19+056,00 BP
Km 19+066,00 BD
Km 22+600,00 BP
Km 22+600,00 BD
Impianto di TP LC con Sede del Terminale Periferico nel "PT VALLEMME"
Km 27+546,00 BP
Km 27+556,00 BD
Km 27+824,00 BP
Km 27+834,00 BD
tg. 0,040
Km 28+105,00 BD
tg. 0,040
Km 28+246,00 BD
tg. 0,074
Km 28+337,00 BD
tg. 0,074
Km 28+342,00 BP
tg. 0,074
Km 28+432,00 BP
Km 28+443,00 BD
tg. 0,074
Km 28+464,00 BP
GALLERIA "DI VALICO" L=27250mt
Km 28+666,00 BD
PC DI LIBARNA
Km 28+734,80 BP
Km 28+817,00
S.S.E. ARQUATA
Km 28+825,00 BP
Km 28+835,00 BD

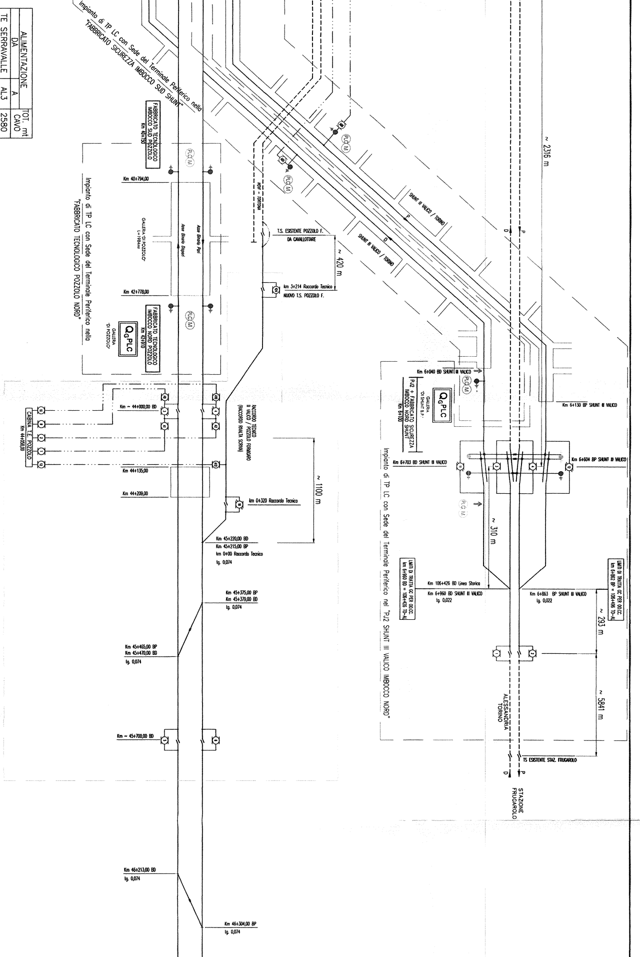
ALIMENTAZIONE		TOT. mt
DA	A	CAVO
SSE CASTAGNOLA	AL1	11690
SSE CASTAGNOLA	AL2	11820
SSE CASTAGNOLA	AL3	11690
SSE CASTAGNOLA	AL4	11820
CAVI NEGATIVI		78560

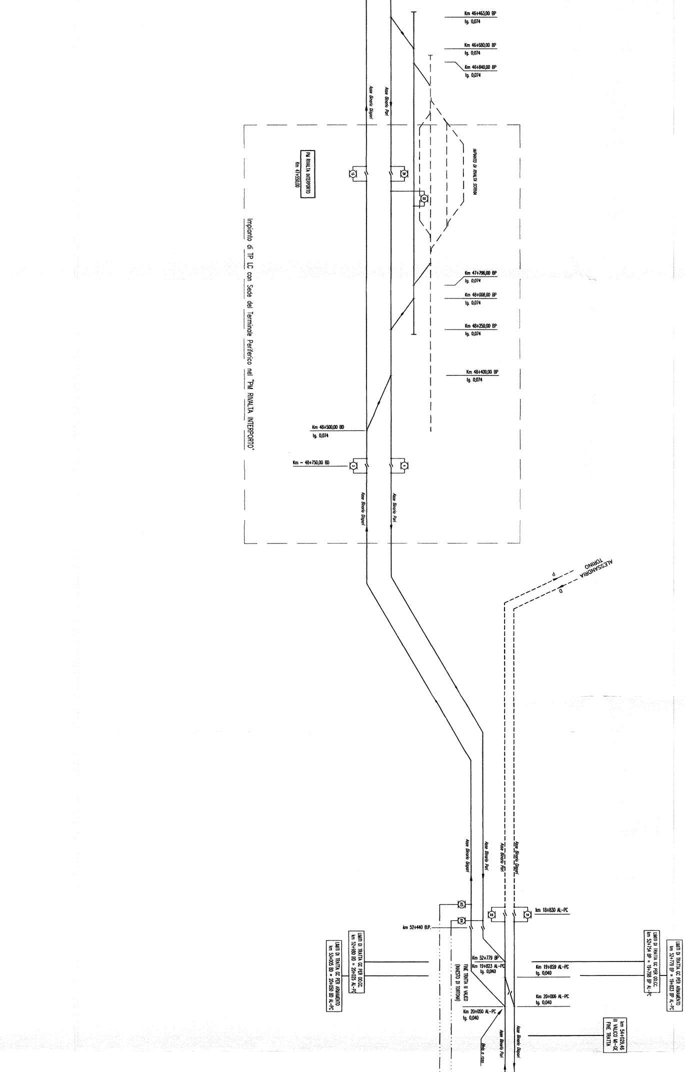

Km 28+931,00 BP
Km 29+266,00 BP
Km 29+277,00 BD
tg. 0,074
Km 29+367,00 BD
tg. 0,074
Km 29+372,00 BP
tg. 0,074
Km 29+463,00 BP
tg. 0,074
PLC M
Km 29+501,00 BD
Km 29+491,00 BP
Km 29+508,00 BD
tg. 0,040
GALLERIA "DI SERRAVALLE"
L=7094ml
Km 29+769,00 BP
Km 29+779,00 BD
tg. 0,040
Km 30+053,00 BD
Km 30+043,00 BP
Asse Binario Dispari
Asse Binario Pari
Km 0+000 RACCORDO TECNICO
Km 33+923,00 BD
tg. 0,040
GENOVA
Asse Binario Pari
Asse Binario Dispari
Impianto di TP LC con Sede del Terminale Periferico nel "PJ RACCORDO TECNICO"
Km ~ 0+750 RACCORDO TECNICO
Km 34+500,00 BD
Km 34+490,00 BP
Km 1+378,00
PJ1 - PJ2
RACCORDO TECNICO
Km 1+440
PLC M
Impianto di TP LC con Sede del Terminale Periferico nel "FABBRICATO SICUREZZA IMBOCCO NORD SERRAVALLE"
GALLERIA "DI SERRAVALLE"
L=7094ml
Km 1+585 RACCORDO TECNICO
Km 114+789 Linea Storica
Km 1+983 RACCORDO TECNICO
tg. 0,040
RACCORDO TECNICO NOVI LIGURE
Km 36+316,00 BD
Km 36+582,00 BP
FABBRICATO SICUREZZA IMBOCCO NORD SERRAVALLE
Km 36+650
GALLERIA "DI SERRAVALLE"
QGPLC
PLC M
~ 195 m
~ 1174 m
~ 613 m
TS ESISTENTE NOVI L.
NOVI LIGURE
sezionatori esistenti
DISPARI TORTONA
PARI TORTONA
DISPARI AC
PARI AC
Asse Binario Pari
Asse Binario Dispari
PARI NOVI
PARI ALESSANDRIA
DISPARI NOVI
DISPARI ALESSANDRIA
SSE NOVI S. BOVO
TS ESISTENTE STAZ. NOVI L.
sezionatori esistenti
Km ~ 37+100,00 BD BP
Km 0+000 BP III VALICO TO
Km 37+404,00 BD
tg. 0,022
Km 0+000 BD III VALICO TO
Km 37+480,00 BP
tg. 0,022
Km ~ 37+780,00 BD BP
Km ~ 0+315 BD III VALICO TO
Km ~ 0+315 BP III VALICO TO
CABINA T.E. SERRAVALLE
Km 37+800,00
FABBRICATO SICUREZZA IMBOCCO SUD SHUNT
Km 38+630
GALLERIA "DI SHUNT B.D."
QGPLC
PLC M
Km 1+310,00 BD
Km 1+650,00 BP

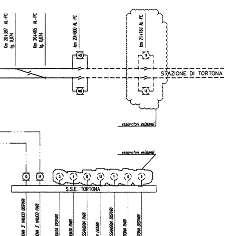
ALIMENTAZIONE		TOT. mt CAVO
DA	A	
SSE NOVI L.	AL65	4620
SSE NOVI L.	AL66	4690
CAVI NEGATIVI		40100

ALIMENTAZIONE DA	A	TOT. mt CAVO
TE SERRAVALLE	AL3	2580
TE SERRAVALLE	AL4	2640
TE SERRAVALLE	AL9	2510
TE SERRAVALLE	AL10	2610
TE SERRAVALLE	AL11	200
TE SERRAVALLE	AL12	330
CAVI NEGATIVI		660

ALIMENTAZIONE DA	A	TOT. mt CAVO
TE POZZOLO	AL1	400
TE POZZOLO	AL2	450
TE POZZOLO	AL9	400
TE POZZOLO	AL10	450
TE POZZOLO	AL12	5370
CAVI NEGATIVI		270


Impianto di TP LC con Sede del Terminale Periferico nello
"FABBRICATO SICUREZZA IMBOCCO SUD SHUNT"
FABBRICATO TECNOLOGICO IMBOCCO SUD POZZOLO Km 40+750
Km 40+794,00
GALLERIA "DI POZZOLO" L=1984mt
Asse Binario Dispari
Asse Binario Pari
Km 42+778,00
FABBRICATO TECNOLOGICO IMBOCCO NORD POZZOLO Km 42+910
Q_GPLC
GALLERIA "DI POZZOLO"
Impianto di TP LC con Sede del Terminale Periferico nella
"FABBRICATO TECNOLOGICO POZZOLO NORD"
PLC M
NOVI - TORTONA
T.S. ESISTENTE POZZOLO F.
DA CAVALLOTTARE
~ 420 m
km 3+214 Raccordo Tecnico
NUOVO T.S. POZZOLO F.
SHUNT III VALICO / TORINO
P
D
~ 2316 m
CABINA T.E. POZZOLO Km 44+050,00
Km ~ 44+000,00 BD
RACCORDO TECNICO III VALICO / POZZOLO FORMIGARO (RACCORDO RIVALTA SCRIVIA)
Km 44+135,00
Km 44+209,00
~ 1100 m
km 0+320 Raccordo Tecnico
Km 45+220,00 BD
Km 45+215,00 BP
km 0+00 Raccordo Tecnico
tg. 0,074
Km 45+375,00 BP
Km 45+379,00 BD
tg. 0,074
Km 45+465,00 BP
Km 45+470,00 BD
tg. 0,074
Km ~ 45+700,00 BD
Km 46+213,00 BD
tg. 0,074
Km 46+304,00 BP
tg. 0,074
Km 6+040 BD SHUNT III VALICO
PJ2 + FABBRICATO SICUREZZA IMBOCCO NORD SHUNT Km 6+100
Q_GPLC
GALLERIA "DI SHUNT B.P."
Km 6+130 BP SHUNT III VALICO
Km 6+703 BD SHUNT III VALICO
Km 6+604 BP SHUNT III VALICO
~ 310 m
Impianto di TP LC con Sede del Terminale Periferico nel "PJ2 SHUNT III VALICO IMBOCCO NORD"
LIMITI DI TRATTA GC PER OO.CC. km 6+960 BD = 106+426 TO-AL
Km 106+426 BD Linea Storica
Km 6+960 BD SHUNT III VALICO
tg. 0,022
Km 6+863 BP SHUNT III VALICO
tg. 0,022
LIMITI DI TRATTA GC PER OO.CC. km 6+862 BP = 106+496 TO-AL
~ 293 m
~ 5841 m
ALESSANDRIA TORINO
TS ESISTENTE STAZ. FRUGAROLO
STAZIONE FRUGAROLO


Km 46+463,00 BP
tg. 0,074
Km 46+680,00 BP
tg. 0,074
Km 46+840,00 BP
tg. 0,074
Asse Binario Dispari
Asse Binario Pari
PM RIVALTA INTERPORTO
Km 47+550,00
IMPIANTO DI RIVALTA SCRIVIA
Impianto di TP LC con Sede del Terminale Periferico nel "PM RIVALTA INTERPORTO"
Km 47+796,00 BP
tg. 0,074
Km 48+008,00 BP
tg. 0,074
Km 48+250,00 BP
tg. 0,074
Km 48+409,00 BP
tg. 0,074
Km 48+500,00 BD
tg. 0,074
Km ~ 48+750,00 BD
Asse Binario Dispari
Asse Binario Pari
ALESSANDRIA
TORINO
D
P
Asse Binario Dispari
Asse Binario Pari
Asse Binario Pari
Asse Binario Dispari
km 18+830 AL-PC
km 52+440 B.P.
LIMITI DI TRATTA GC PER OO.CC.
km 52+980 BD = 20+025 AL-PC
LIMITI DI TRATTA GC PER ARMAMENTO
km 53+005 BD = 20+050 BD AL-PC
FINE TRATTA III VALICO
(INNESTO DI TORTONA)
Km 52+779 BP
Km 19+823 AL-PC
tg. 0,040
Km 19+859 AL-PC
tg. 0,040
Km 20+006 AL-PC
tg. 0,040
Km 20+050 AL-PC
tg. 0,040
Bivio a raso
Asse Binario Pari
Asse Binario Dispari
LIMITI DI TRATTA GC PER OO.CC.
km 52+754 BP = 19+798 BP AL-PC
LIMITI DI TRATTA GC PER ARMAMENTO
km 52+779 BP = 19+823 BP AL-PC
km 54+029,46
III VALICO MI-GE
FINE TRATTA


Km 20+387 AL-PC
tg. 0,074
Km 20+465 AL-PC
tg. 0,074
km 20+600 AL-PC
401
402
km 21+167 AL-PC
19
18
STAZIONE DI TORTONA
sezionatori esistenti
sezionatori esistenti
13
14
3
4
12
18
11
10
9
S.S.E. TORTONA
GENOVA 3° VALICO DISPARI
GENOVA 3° VALICO PARI
ARQUATA DISPARI
ARQUATA PARI
ALESSANDRIA PARI
NOVI LIGURE
ALESSANDRIA DISPARI
TORTONA PARI
TORTONA DISPARI
~ km 21+370 AL-PC

ALIMENTAZIONE		TOT. mt CAVO
DA	A	
TORTONA	AL13	7130
TORTONA	AL14	7130
CAVI NEGATIVI		–

NOTE

- QUANTO INDICATO IN TRATTEGGIO E' AL DI FUORI DEL LIMITE DI TRATTA A.C. TERZO VALICO
- RIF. PIANO SCHEMATICO ARMAMENTO LINEA N° A301 00 D CV PX SF000X 001 B
- DISPOSIZIONE PROLUNGAMENTO BRETELLA VOLTRI DA ELABORATO N° L331 02 D 18 DX TE0000 001 A
- RIF. PIANO SCHEMATICO VIADOTTI – GALLERIE – POSTI TECNOLOGICI N° A301 00 D CV PX IT0001 003

LEGENDA

	- Sezionatore telecomandato normalmente chiuso
	- Sezionatore telecomandato normalmente aperto
○	- Sezionatore manuale
■	- Isolatore di sezione percorribile
	- Lama mat unipolare (esecuzione esterno)
	- Lama mat bipolare (esecuzione galleria)
	- Lama mat unipolare (esecuzione galleria)
	- Lama mat bipolare (esecuzione esterno)
	- Sezionatore telecomandato normalmente aperto (esecuzione in quadro)
	- Sezionatore telecomandato normalmente chiuso (esecuzione in quadro)
	- Sezionatore telecomandato normalmente aperto (esecuzione in quadro) aggiuntivo per sicurezza in galleria
	- Sezionatore telecomandato normalmente chiuso (esecuzione in quadro) aggiuntivo per sicurezza in galleria
Ⓜ	- QMAT
Ⓜ	- QMAT estensione con doppio accesso
PLC	- QPLC
Q_GPLC	- Q_GPLC
⇓	- Accesso VV.F.
	- Sezionamento a spazio d'aria
	- Alimentatore in cavo dalle SSE o CABINE T.E. alla Linea di Contatto
	- Conduttore in parallelo in alluminio- acciaio 307,7 mm², in parallelo alla linea di contatto
	- Sezionamento del conduttore in parallelo alla linea di contatto
- - - - - - -	- Al di fuori del limite di tratta A.C. Terzo Valico

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV
Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI T.E.
LINEA DI CONTATTO 540 mm² 3kV

SCHEMA UNIFILARE DI PRINCIPIO – DISPOSIZIONE DEI SEZIONAMENTI LC E MATS

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	SCALA :
~~INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE~~ IL PROGETTISTA INTEGRATORE ORDINE INGEGNERI DI MILANO 15408 Ettore Pagani Data:	Ing. G. Guagnozzi Consorzio Cociv Project Manager Data		–

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
A301	00	D	CV	6A	LC0000	K02	E	001 DI 001

CONSORZIO SATURNO	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma	Data
		0 8 GIU. 2012

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
C	ELIMINAZ. LAME DI TERRA PER SEZ. IN GALL.	M. DONNARUMMA	09-'11	M. FAPPANI	09-'11	G. GHILARDI	09-'11	DOTT. ING. FAPPANI MASSIMO
D	REVISIONE A SEGUITO DI VARIANTE	G. SAIBENE	29-02-'12	G. DE BIASE	29-02-'12	M. FAPPANI	29-02-'12	
E	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA AND.TV.0025915.12.U del 18-05-'12	G. SAIBENE	07-06-'12	G. DE BIASE	07-06-'12	M. FAPPANI	07-06-'12	Data

	n. Elab.:	File: A301_00_D_CV_6A_LC0000_K02_E
		Cod. origine:

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1:1

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA