LEGENDA

TRACCIATO DI PROGETTO DELLA LINEA FERROVIARIA

CANTIERI E AREE TECNICHE SECONDARI

ELETTRODOTTO DA COSTRUIRE

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- INSEDIAMENTO / ABITATO
- VILLA / DOMUS
- EDIFICIO CIVICO / PUBBLICO
- AREA SACRA / SANTUARIO
- STRUTTURA MURARIA
- NECROPOLI
- TOMBA ISOLATA
- MONUMENTO FUNERARIO
- MONUMENTO CELEBRATIVO
- FORNACE / STRUTTURA PRODUTTIVA
- BANCO DI ANFORE
- RIPOSTIGLIO
- PONTE
- CISTERNA
- TORRE / PORTA URBICA
- CIPPO / MILIARIO
- OPERE AGRICOLE
- AREA DI MATERIALI FITTILI E MATERIALE ARCHEOLOGICO VARIO
- MATERIALE SPORADICO
- AREALE NOTO DEI SITI
- TOPONIMO
- STRADA CONSERVATA
- STRADA RICOSTRUITA O SPOTTIZZATA

CODICE IDENTIFICATIVO DELLE PRESENZE

YY = numero progressivo elemento

CRONOLOGIA

- YY Età preistorica
- YY Età protostorica
- YY Età classica / romana
- YY Età tardoantica / medievale
- YY Non definibile

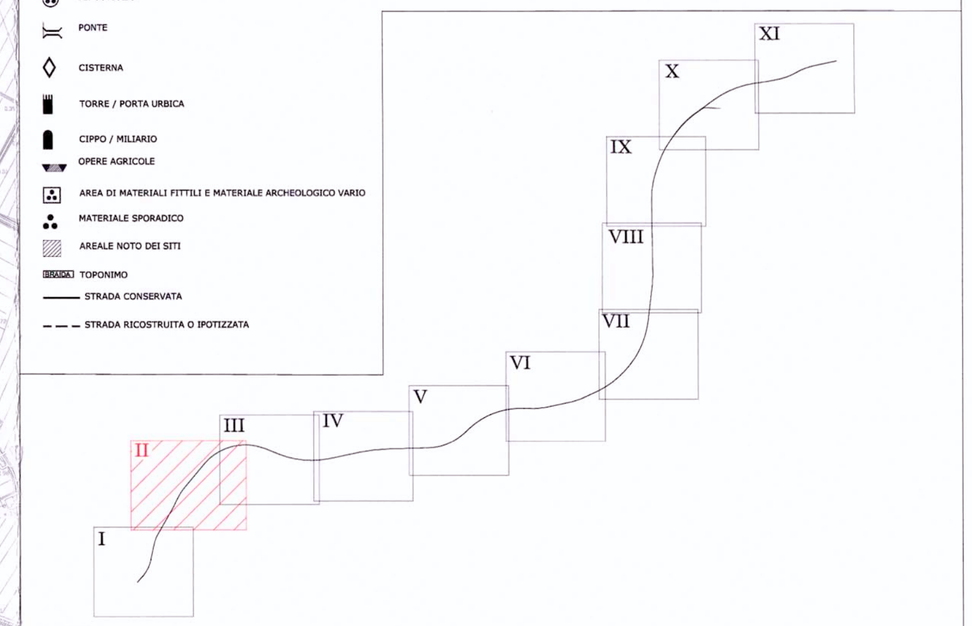
AREE SOGGETTE A VINCOLO ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42 / 2004)

ZONE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42/2004, Art. 142, Lett. M)

UR E VISIBILITA'

YY numero progressivo UR

- YY GRADO DI VISIBILITA' ALTO
- YY GRADO DI VISIBILITA' MEDIO
- YY GRADO DI VISIBILITA' NULLO (AREE URBANIZZATE)



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA – TRIESTE
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO – PORTOGRUARO

Carta della visibilità dei suoli, delle unità di ricognizione e di segnalazione
TAVOLA 2 DI 11

SCALA : 1 : 10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L345	00	R	22	N4	AH0001	013	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	G. SALA	09/11/2010	P. BRINA	09/11/2010	F. CHIESATO	09/11/2010	N. TAGLIALEGNE	09/11/2010

ITALFERR S.p.A. Dott. Archeologo Marco Ordile Archeologi di Roma n. 1506

File: L34500R22N4AH0001013A.dwg

n.Elab.: 179

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea