



LEGENDA

TRACCIATO DI PROGETTO DELLA LINEA FERROVIARIA
 CANTIERI E AREE TECNICHE SECONDARIE
 ELETTRODOTTO DA COSTRUIRE

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- INSEDIAMENTO / ABITATO
- VILLA / DOMUS
- EDIFICIO CIVICO / PUBBLICO
- AREA SACRA / SANTUARIO
- STRUTTURA MURARIA
- NECROPOLI
- TOMBA ISOLATA
- MONUMENTO FUNERARIO
- FORNACE / STRUTTURA PRODUTTIVA
- BANCO DI ANFORE
- RIPOSTIGLIO
- PONTE
- CISTERNA
- TORRE / PORTA URBICA
- CIPPO / MILARIO
- OPERE AGRICOLE
- AREA DI MATERIALI PFTILI E MATERIALE ARCHEOLOGICO VARIO
- MATERIALE SPORADICO
- AREALE NOTO DEI SITI
- TOPONIMO
- STRADA CONSERVATA
- STRADA RICOSTRUITA O IPOTIZZATA

CODICE IDENTIFICATIVO DELLE PRESENZE
 YY = numero progressivo elemento

CRONOLOGIA

- Età preistorica
- Età protostorica
- Età classica / romana
- Età tardoantica / medievale
- Non definibile

AREE SOGGETTE A VINCOLO ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42 / 2004)

ZONE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42/2004, Art. 142, Lett. M)

UR E VISIBILITA'

YY numero progressivo UR

- GRADO DI VISIBILITA' ALTO
- GRADO DI VISIBILITA' MEDIO
- GRADO DI VISIBILITA' NULLO (AREE URBANIZZATE)

UR

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA – TRIESTE
 TRATTA AEROPORTO MARCO POLO – PORTOGRUARO

Carta della visibilità dei suoli, delle unità di ricognizione e di segnalazione
TAVOLA 3 DI 11

SCALA :
 1 : 10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

L345 00 R 22 N4 AH0001 014 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	ZENAROLLA	09/11/2010	BL	09/11/2010	FOCHESATO	09/11/2010	ITALFERR	09/11/2010

File: L34500R22N4A+H0001014A.dwg n. Elab.: 180

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea

D.M. 01/08/1985