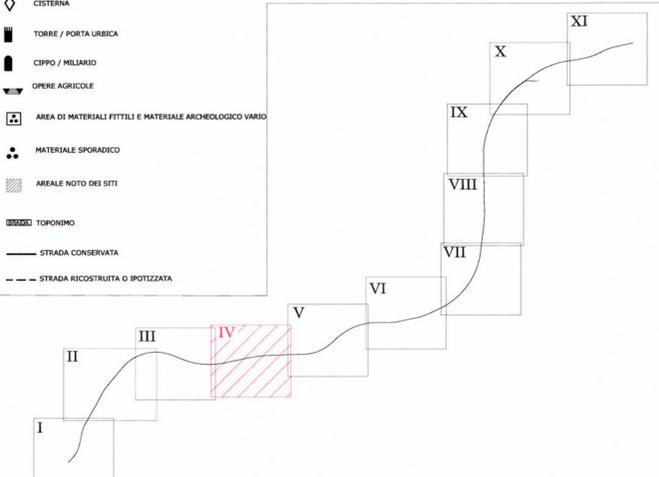


- LEGENDA**
- TRACCIATO DI PROGETTO DELLA LINEA FERROVIARIA
 CANTIERI E AREE "CONDICIONATE"
 ELETTRIFICATO DA COSTRUIRE
- TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE**
- INSEDIAMENTO / ABITATO
 - ◻ VILLA / DOMUS
 - ◻ EDIFICIO CIVICO / PUBBLICO
 - ◻ AREA SACRA / SANTUARIO
 - ◻ STRUTTURA MURARIA
 - ▲ NECROPOLI
 - ▲ TOMBA ISOLATA
 - ◻ MONUMENTO FUNERARIO
 - ◻ FORNACE / STRUTTURA PRODUTTIVA
 - ◻ BANCO DI ANFORE
 - ◻ RIPOSTIGLIO
 - ◻ PONTE
 - ◻ CISTERNA
 - ◻ TORRE / PORTA URBICA
 - ◻ CIPPO / MILIARIO
 - ◻ OPERE AGRICOLE
 - ◻ AREA DI MATERIALI FITTLI E MATERIALE ARCHEOLOGICO VARIO
 - ◻ MATERIALE SPORADICO
 - ◻ AREA NOTE DEI SITI
 - ◻ TOPONIMO
 - STRADA CONSERVATA
 - - - STRADA RICOSTRUITA O IPOTIZZATA
- CRONOLOGIA**
- YY numero progressivo elemento
 - YY Età preistorica
 - YY Età protostorica
 - YY Età classica / romana
 - YY Età tardoantica / medievale
 - YY Non definibile
- AREE SOGGETTE A VINCOLO ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42 / 2004)**
- ZONE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42/2004, Art. 142, Lett. M)**
- UR E VISIBILITA'**
- YY numero progressivo UR
- YY GRADO DI VISIBILITA' ALTO
 - YY GRADO DI VISIBILITA' MEDIO
 - YY GRADO DI VISIBILITA' NULLO (AREE URBANIZZATE)



COMMITTENTE:

RFI
 R.F. FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA – TRIESTE
 TRATTA AEROPORTO MARCO POLO – PORTOGRUARO

**Carta della visibilità dei suoli, delle unità di ricognizione e di segnalazione
 TAVOLA 7 DI 11**

SCALA :
 1 : 10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

L345 00 R 22 N4 AH0001 018 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizz.	Data
A	Emissione esecutiva	ZENAROLLA	09/11/2010	BARRERA	09/11/2010	FOCESATO	09/11/2010	ITALFERR S.p.A. Dip. Arch. Ambientale e Patrimonio	

File: L34500R22N4AH0001018A.dwg n.El.ab.: 1/84

