



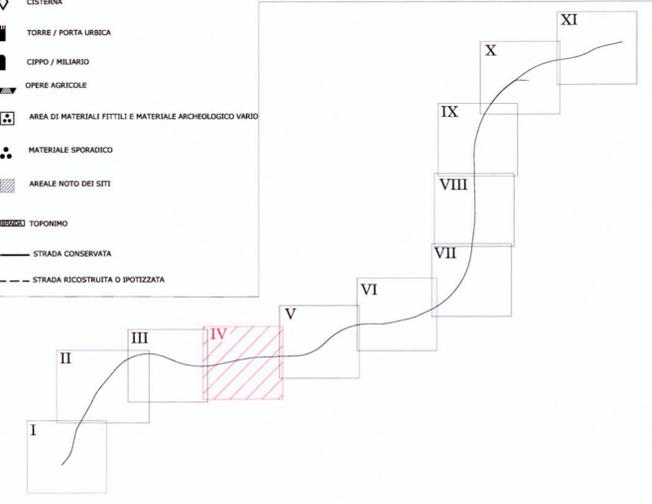
LEGENDA

- TRACCIATO DI PROGETTO DELLA LINEA FERROVIARIA
- CANTIERI E AREE TECNICHE SECONDARIE
- ELETTRODOTTO DA COSTRUIRE
- INSEDIAMENTO / ABITATO
- VILLA / DOMUS
- EDIFICIO CIVICO / PUBBLICO
- AREA SACRA / SANTUARIO
- STRUTTURA MURARIA
- NECROPOLI
- TOMBA ISOLATA
- MONUMENTO FUNERARIO
- FORNACE / STRUTTURA PRODUTTIVA
- BANCO DI ANFORE
- RIPOSTIGLIO
- PONTE
- CISTERNA
- TORRE / PORTA URBICA
- CIPPO / MILIARIO
- OPERE AGRICOLE
- AREA DI MATERIALI FITTLI E MATERIALE ARCHEOLOGICO VARIO
- MATERIALE SPORADICO
- AREE NOTE DEI SITI
- TOPONIMO
- STRADA CONSERVATA
- STRADA RICOSTRUITA O IPOTIZZATA

- CODICE IDENTIFICATIVO DELLE PRESENZE
- YY = numero progressivo elemento
- CRONOLOGIA
- Età preistorica
  - Età protostorica
  - Età classica / romana
  - Età tardoantica / medievale
  - Non definibile
- AREE SOGGETTE A VINCOLO ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42 / 2004)
- ZONE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42/2004, Art. 142, Lett. M)

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- UR E VISIBILITA'
- YY numero progressivo UR
- GRADO DI VISIBILITA' ALTO
  - GRADO DI VISIBILITA' MEDIO
  - GRADO DI VISIBILITA' NULLO (AREE URBANIZZATE)



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA – TRIESTE  
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO – PORTOGRUARO

Carta della visibilità dei suoli, delle unità di ricognizione e di segnalazione  
TAVOLA 8 DI 11

SCALA :  
1 : 10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L345 00 R 22 N4 AH0001 019 A

Revis.	Descrizione	Redatto Data	Verificato Data	Approvato Data	Autore	Redatto Data
A	Emissione esecutiva	ZENAROLLA 09/11/2010	PARINA 09/11/2010	OCHESSATO 09/11/2010	ITAFERR S.p.A. - Direzione Ambiente e Archeologia - n. 00059	010

File: L\_34500R22N4AH0001019A.dwg n.Elab.: 185

