



**LEGENDA**

TRACCIATO DI PROGETTO DELLA LINEA FERROVIARIA  
 CANTIERI E AREE TECNICHE SECONDARIE  
 ELETTRIFICATO DA COSTRUIRE

**TIPICI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE**

- INSEDIAMENTO / ABITATO
- ⊠ VILLA / DOMUS
- ⊠ EDIFICIO CIVICO / PUBBLICO
- ⊠ AREA SACRA / SANTUARIO
- ⊠ STRUTTURA MURARIA
- ⊠ NECROPOLI
- ⊠ TOMBA ISOLATA
- ⊠ MONUMENTO FUNERARIO
- ⊠ FORNACE / STRUTTURA PRODUTTIVA
- ⊠ BANCO DI ANFORE
- ⊠ RIPOSTIGLIO
- ⊠ PONTE
- ⊠ CISTERNA
- ⊠ TORRE / PORTA URBICA
- ⊠ CIPPO / MILARIO
- ⊠ OPERE AGRICOLE
- ⊠ AREA DI MATERIALI FITILI E MATERIALE ARCHEOLOGICO VARIO
- ⊠ MATERIALE SPORADICO
- ⊠ AREALE NOTO DEI SITI
- ⊠ TOPONIMO
- STRADA CONSERVATA
- - - STRADA RICOSTRUITA O IPOTIZZATA

**CODICE IDENTIFICATIVO DELLE PRESENZE CRONOLOGICA**

YY = numero progressivo elemento

- YY Età preistorica
- YY Età protostorica
- YY Età classica / romana
- YY Età tardoantica / medioevale
- YY Non definibile

AREE SOGGETTE A VINCOLO ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42 / 2004)  
 ZONE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42/2004, Art. 142, Lett. M)

**UR E VISIBILITA'**

YY numero progressivo UR

- YY GRADO DI VISIBILITA' ALTO
- YY GRADO DI VISIBILITA' MEDIO
- YY GRADO DI VISIBILITA' NULLO (AREE URBANIZZATE)

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA – TRIESTE  
 TRATTA AEROPORTO MARCO POLO – PORTOGRUARO

Carta della visibilità dei suoli, delle unità di ricognizione e di segnalazione  
 TAVOLA 9 DI 11

SCALA :  
 1 : 10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L345	00	R	22	N4	AH0001	020	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	[firma]	09/11/2010	[firma]	09/11/2010	[firma]	09/11/2010	[firma]	09/11/2010

File: L34500R22N4AH001020A.dwg n.Elab.: 2486

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea