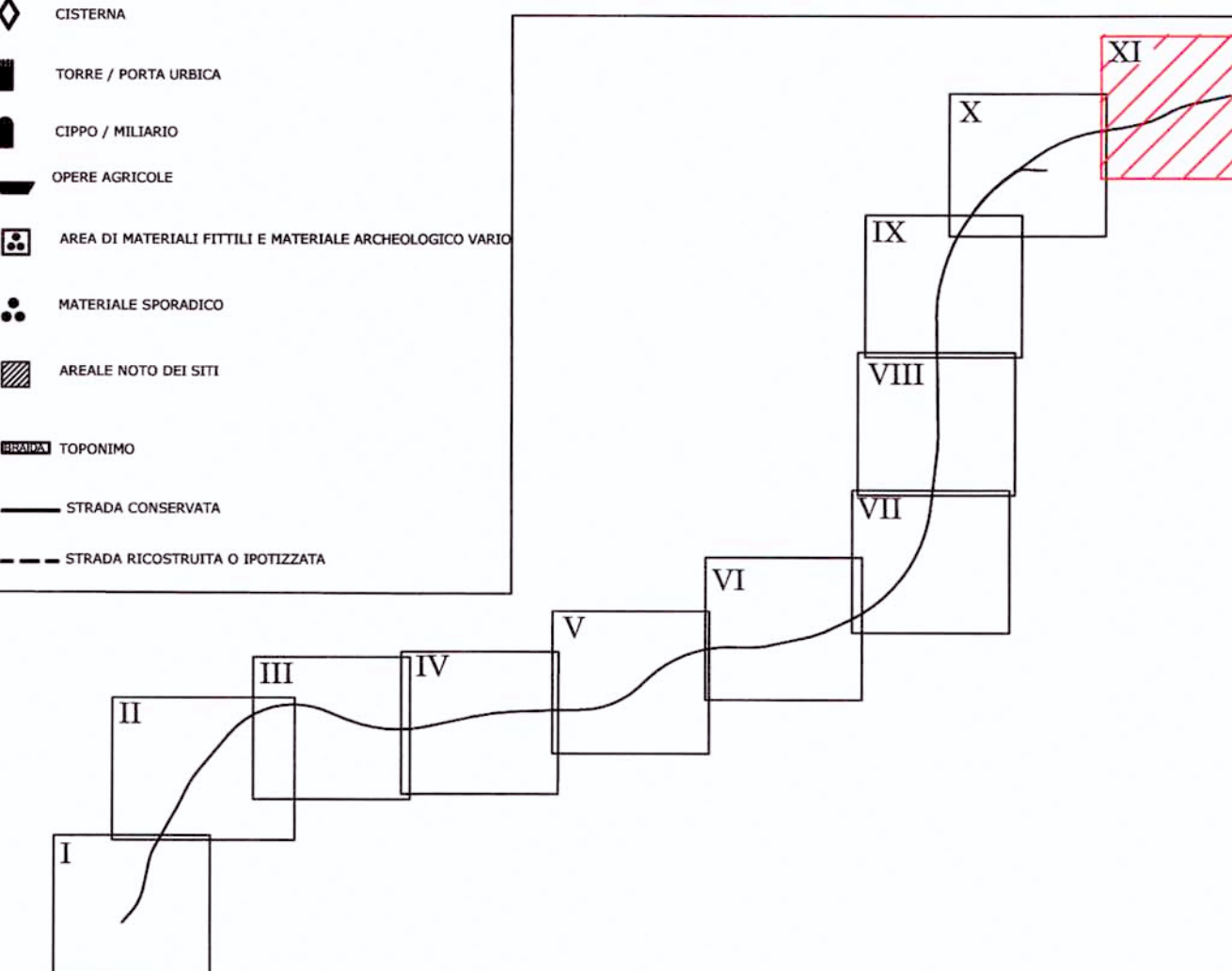




LEGENDA

- TRACCIATO DI PROGETTO DELLA LINEA FERROVIARIA
 - CANTIERI E AREE TECNICHE SECONDARIE
 - ELETTRODOTTO DA COSTRUIRE
- TIPICI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE**
- INSEDIAMENTO / ABITATO
 - VILLA / DOMUS
 - EDIFICIO CIVICO / PUBBLICO
 - AREA SACRA / SANTUARIO
 - STRUTTURA MURARIA
 - NECROPOLI
 - TOMBA ISOLATA
 - MONUMENTO FUNERARIO
 - FORMACE / STRUTTURA PRODUTTIVA
 - BANCO DI ANFORI
 - RIPOSTIGLIO
 - PONTE
 - CISTERNA
 - TORRE / PORTA URBICA
 - CIPPO / MILIARIO
 - OPERE AGRICOLE
 - AREA DI MATERIALI FETILI E MATERIALE ARCHEOLOGICO VARIO
 - MATERIALE SPORADICO
 - AREALE NOTO DEI SITI
 - TOPONIMO
 - STRADA CONSERVATA
 - STRADA RICOSTRUITA O IPOTIZZATA

- CODICE IDENTIFICATIVO DELLE PRESENZE**
- YY = numero progressivo elemento
- CRONOLOGIA**
- Età preistorica
 - Età protostorica
 - Età classica / romano
 - Età tardoantica / medievale
 - Non definibile
- AREE SOGGETTE A VINCOLO ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42 / 2004)
- ZONE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42/2004, Art. 142, Lett. M)
- UR E VISIBILITA'**
- YY = numero progressivo UR
- GRADO DI VISIBILITA' ALTO
 - GRADO DI VISIBILITA' MEDIO
 - GRADO DI VISIBILITA' NULLO (AREE URBANIZZATE)



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA – TRIESTE
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO – PORTOGRUARO

Carta della visibilità dei suoli, delle unità di ricognizione e di segnalazione
TAVOLA 11 DI 11

SCALA :
1 : 10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

L345 00 R 22 N4 AH0001 022 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorità	Data
A	Emissione esecutiva	ZENABOLLA	09/11/2010	BARBINA	09/11/2010	FOCHESATO	09/11/2010	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	11/11/2010

File: L34500R22N4AH0001022A.dwg

n.Elabor.: 2488

