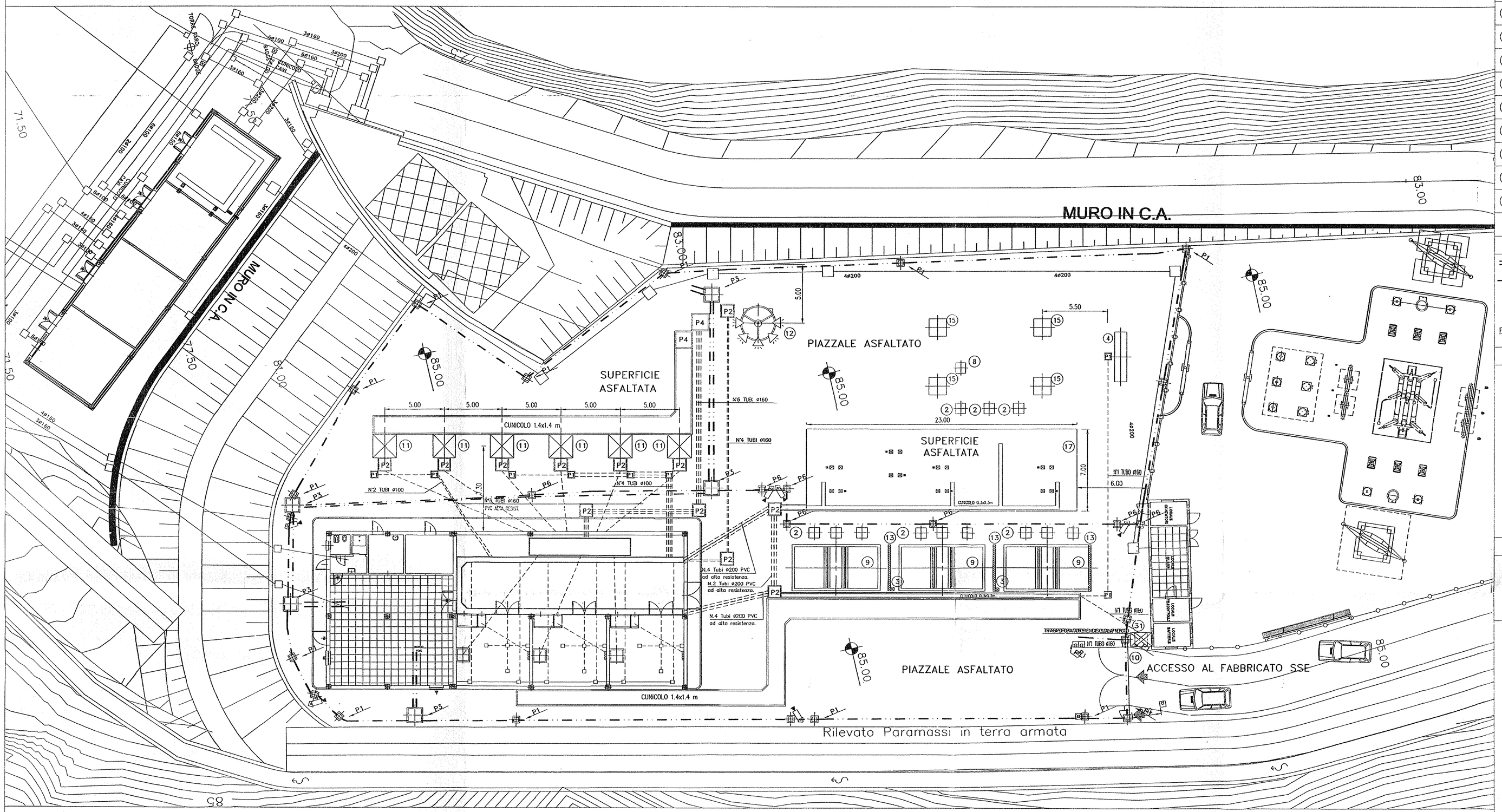

IL DIMENSIONAMENTO DELLE FONDAZIONI E LE VARIE INTERFERENZE CHE POSSONO CREARSI TRA FONDAZIONE/FONDAZIONE, FONDAZIONE/TUBI, FONDAZIONI /MAGLIA DI TERRA ETC. SONO DA CONSIDERARSI A CARICO DI G.C.
SARA' A CURA DEL G.C. DEFINIRE LA TIPOLOGIA DELLA COPERTURA DEL CUNICOLO

LEGENDA APPARECCHI

2	FONDAZIONE SCARICATORE 123kV
3	PRESE F.M.
4	FONDAZIONE PER SEZIONATORE TRIPOLARE
8	FONDAZIONE PER ISOLATORE DI SUPPORTO
9	TRASFORMATORE DI POTENZA 132/2X2,71 kV
10	CANCELLO PER PASSO CARRAIO
11	FONDAZIONE SEZIONATORE A CORNA
12	FONDAZIONE TORRE FARO (h=18m)
13	FONDAZIONE MURO ROMPIFIAMMA
15	FONDAZIONE PER SUPPORTO ISOLATORI SBARRE
17	FONDAZIONE GIS CON ARMADIO DI COMANDO E CONTROLLO MODULO E PREDISPOSIZIONE PER MESSE A TERRA
31	FONDAZIONE TRASFORMATORE DI ISOLAMENTO

LEGENDA PREDISPOSIZIONI TVC (NON DI FORNITURA SE)

- n°6 TUBI ø100
- n°3 TUBI ø100
- basamento palina h 4m infrarossi
- basamento palina badge/box alimentatore
- basamento palina TVCC
- P6 pozzetto 0,60x0,60m

NOTE

- IN TUTTE LE ZONE CARRABILI I TUBI DEVONO AVERE MASSETTO ARMATO
- POZZETTI SMISTAMENTO CAVI DI TIPO CARRABILE:
  - P1 = POZZETTO 0.50x0.50m
  - P2 = POZZETTO 1.00x1.00m
  - P3 = POZZETTO 1.20x1.20m
  - P4 = POZZETTO 1.50x1.50m
  - P5 = POZZETTO 1.50x1.80m
- LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m
- LA VIABILITA' DI ACCESSO ALL' AREA SSE DOVRA' CONSENTIRE IL TRANSITO E PASSAGGIO DEI TRASFORMATORI (SPEC. RFI.: S.T.F. TE193) E GIS
- PER LE VIE CAVI IN USCITA DALLA SSE/CABINA TE SI RIMANDA AL DOCUMENTO A301 00 D CV PX IT 0000007 "PIANI SCHEMATICI CUNICOLI ATTRAVERSAMENTI E PIAZZOLE"
- PAVIMENTO FLOTTANTE, COPERTURA POZZETTI E CUNICOLI: PER LE CARATTERISTICHE, LE NORME DI RIFERIMENTO, RELATIVO CARICO DI PROVA (kN) E CARICO AMMISSIBILE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEL G.C.

DISEGNI RIFERIMENTO

LAYOUT E SEZIONI ELETTROMECCANICHE	N° A301_00_D_CV_2L_SE0100_K01
BLOCCHI DI FONDAZIONE REPARTO ALL'APERTO	N° A301_00_D_CV_3D_SE0000_K02
PIAZZOLE TECNOLOGICHE – PIAZZOLA CORVI (BORZOLI)	N° A301_00_D_CV_W9_IN210X_001

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

SSE AC CORVI (BORZOLI) 132/3kV
LAYOUT CIVILE SSE

Ing. G. Guagnozzi

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE SPECIALISTICHE ORDINE INGEGNERI DI MILANO Ing. Ettore Fagani Data:	Consorzio CCIV Project Manager Data:		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
A301	00	D	CV	2L	SE0100	K02	G	001 di 001

CONSORZIO SATURNO

VISTO CONSORZIO SATURNO — Firma — Data: 02 LUG. 2012

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
E	REV. A SEGUITO INCONTRO TEC. DEL 13/02/06	MUSELLA	22/02/06	MANTA	22/02/06	FACCIOLO	22/02/06
F	REVISIONE A SEGUITO DI VARIANTE A TETTO MASSIMO	CEFFRI	29/02/12	ALBERTINI	29/02/12	MANTA	29/02/12
G	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ARST/VIA/2012/915.1239 del 18-05-'12	CEFFRI	22/06/12	ALBERTINI	22/06/12	MANTA	22/06/12

IL PROGETTISTA — Dott. Ing. Giovanni Mantova — Sez. A — Settore: a) civile e ambientale b) industriale — Data: 22/06/12

n. Elab.:

File: A301_00_D_CV_2L_SE0100_K02_G.dwg
Cod. origine:

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1:1

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA