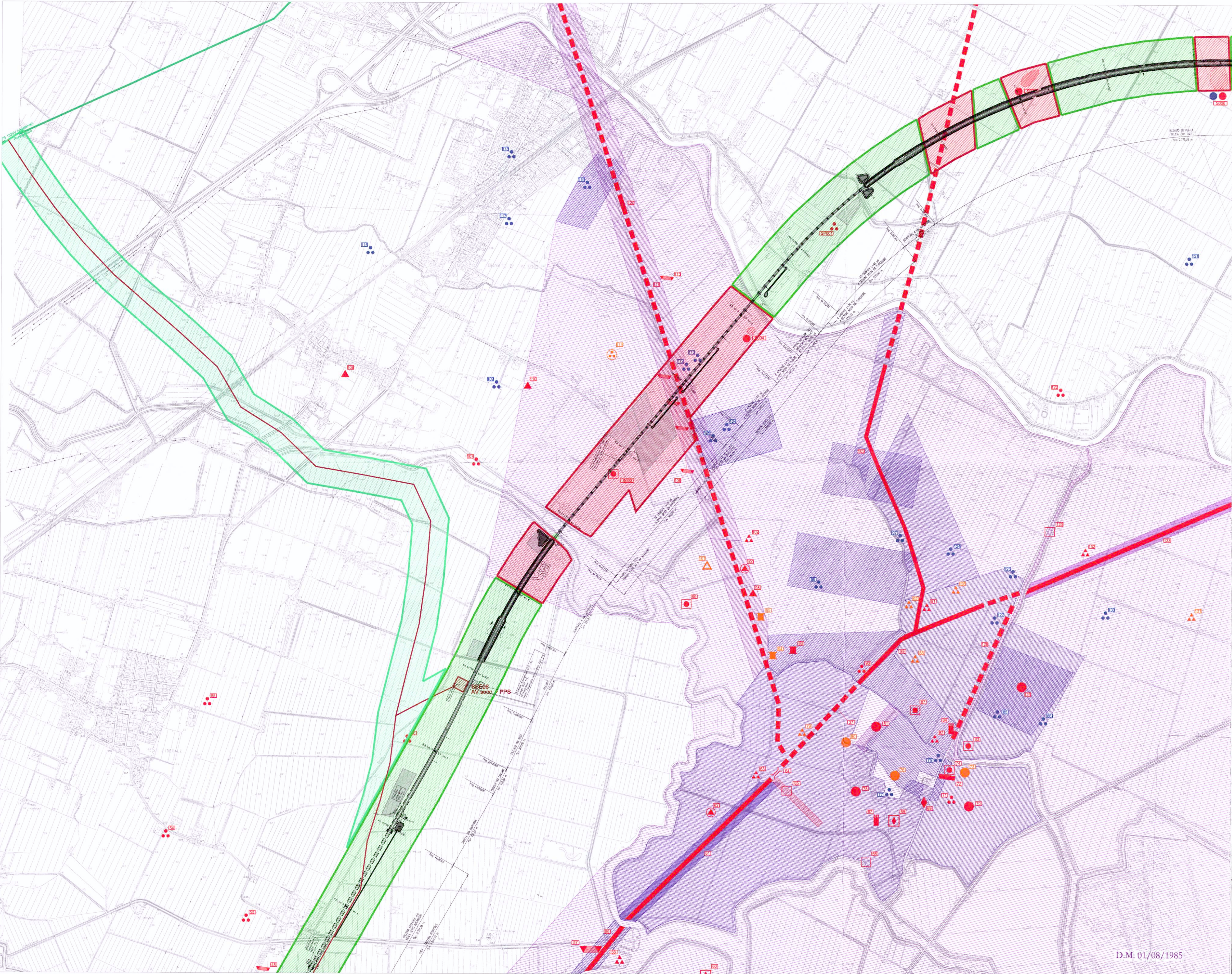




LEGENDA

TRACCIATO DI PROGETTO DELLA LINEA FERROVIARIA

CANTIERI E AREE TECNICHE SECONDARIE

ELETTRODOTTO DA COSTRUIRE

INSEDIAMENTO / ABITATO

VILLA / DOMUS

EDIFICIO CIVICO / PUBBLICO

AREA SACRA / SANTUARIO

STRUTTURA MURARIA

NECROPOLI

TOMBA ISOLATA

MONUMENTO FUNERARIO

FORNACE / STRUTTURA PRODUTTIVA

BANCO DI ANFORE

RIPOSTIGLIO

PONTE

CISTERNA

TORRE / PORTA URBICA

CIPPO / MILLARIO

OPERE AGRICOLE

AREA DI MATERIALI FETILI E MATERIALE ARCHEOLOGICO VARIO

MATERIALE SPORADICO

AREALE NOTO DEI SITI

TOPONIMO

STRADA CONSERVATA

STRADA RICOSTRUITA O IPOTIZZATA

CODICE IDENTIFICATIVO DELLE PRESENZE

YY = numero progressivo elemento

CRONOLOGIA

YY

Età preistorica

YY

Età protostorica

YY

Età classica / romana

YY

Età tardoantica / medievale

YY

Non definibile

AREE SOGGETTE A VINCOLO ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42 / 2004)

ZONE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42/2004, Art. 142, Lett. M)

FASCE DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

AREA DI RISCHIO RELATIVO ALTO

AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO-ALTO

AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO

AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO-BASSO

AREA DI RISCHIO RELATIVO BASSO

II

III

IV

V

VI

VII

VIII

IX

X

XI

I

II

III

IV

V

VI

VII

VIII

IX

X

XI

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O.: AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA – TRIESTE
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO – PORTOGRUARO
CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO
Tavola 2 di 11

SCALA :
1 : 10000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

L345 00 R 22 N4 AH0001 024 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	FR	09/11/2010	FR	09/11/2010	FR	09/11/2010	FR	09/11/2010

File : L34500R22N4AH0001024A.awg n.Elabor.: 100

 Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea