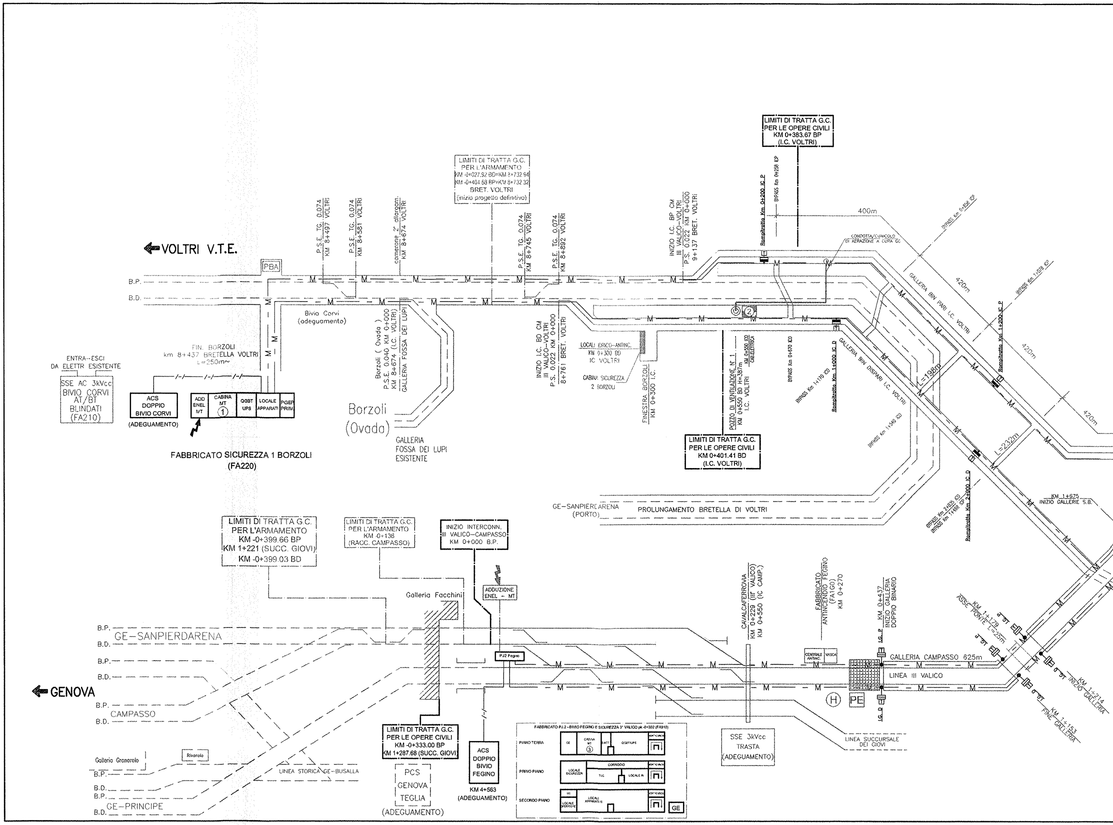
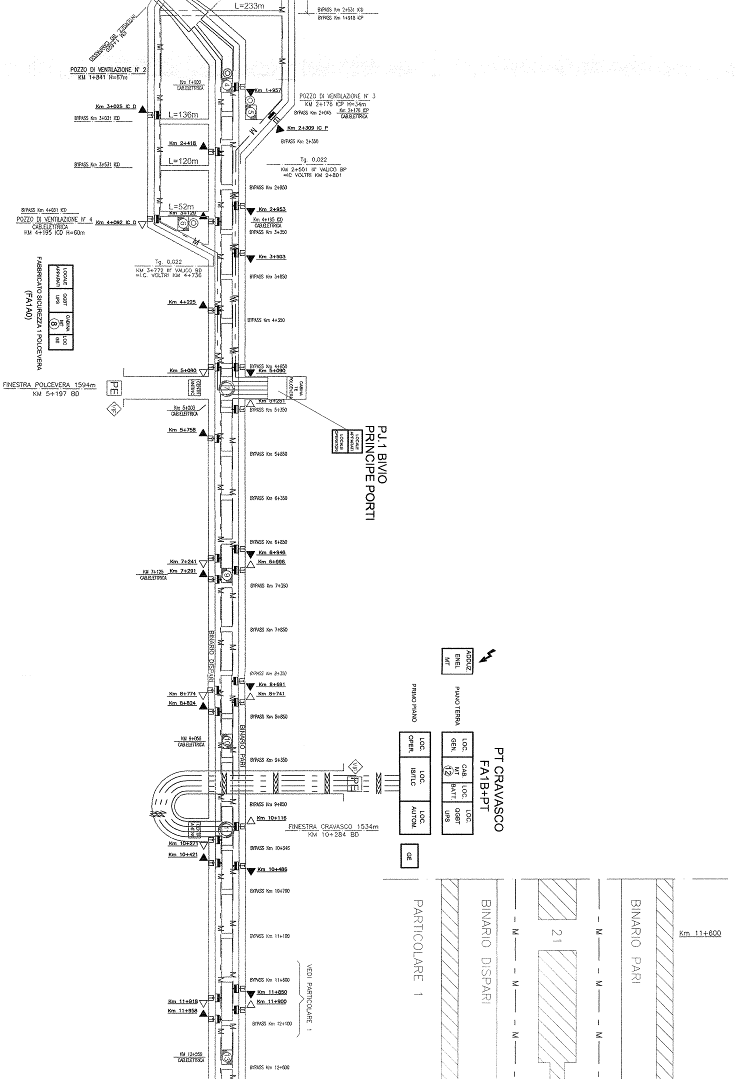
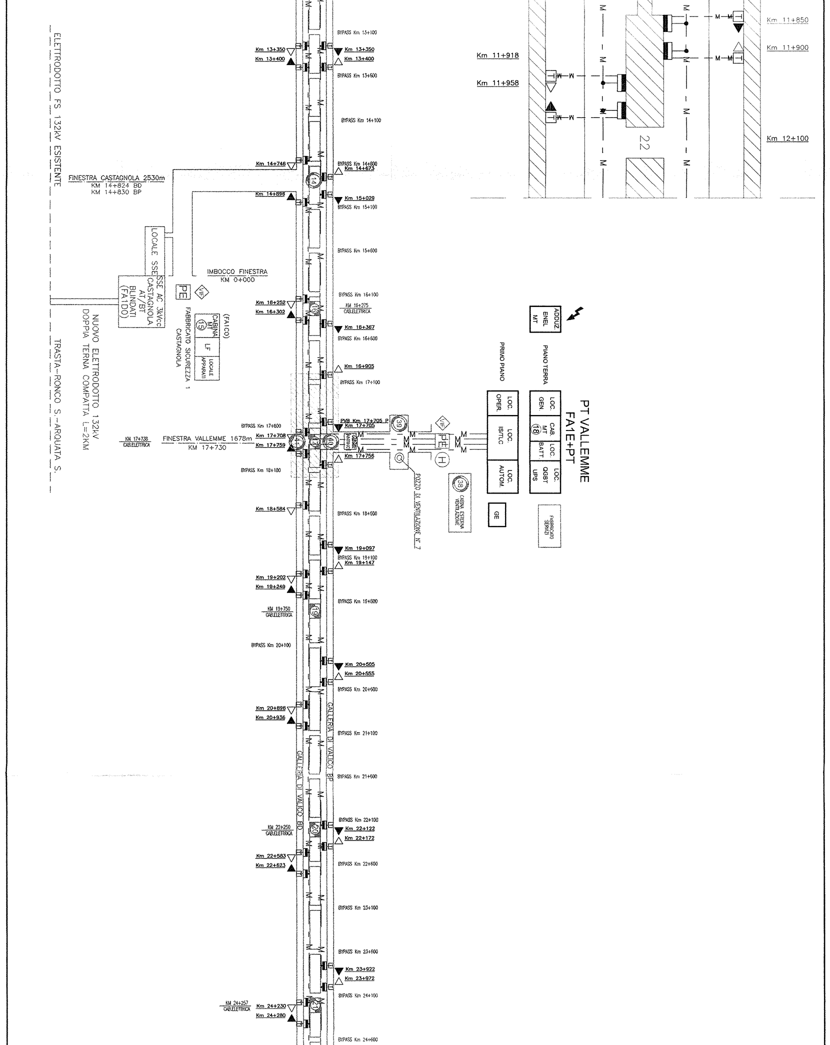
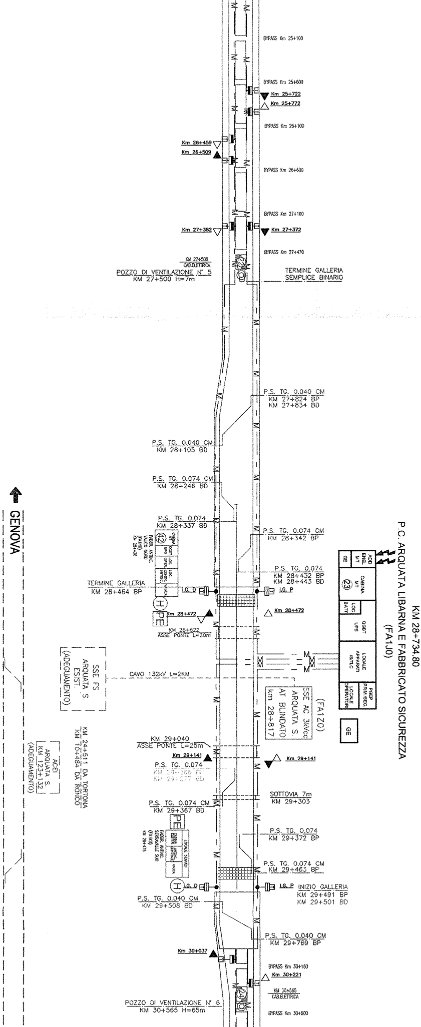
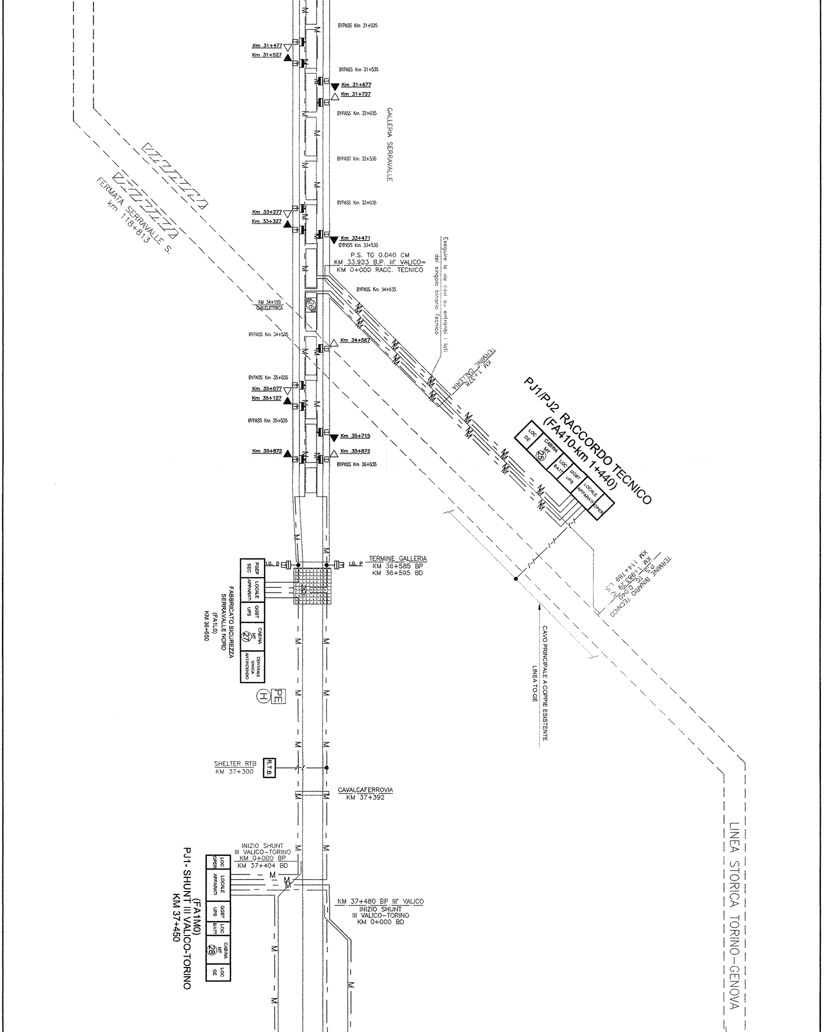
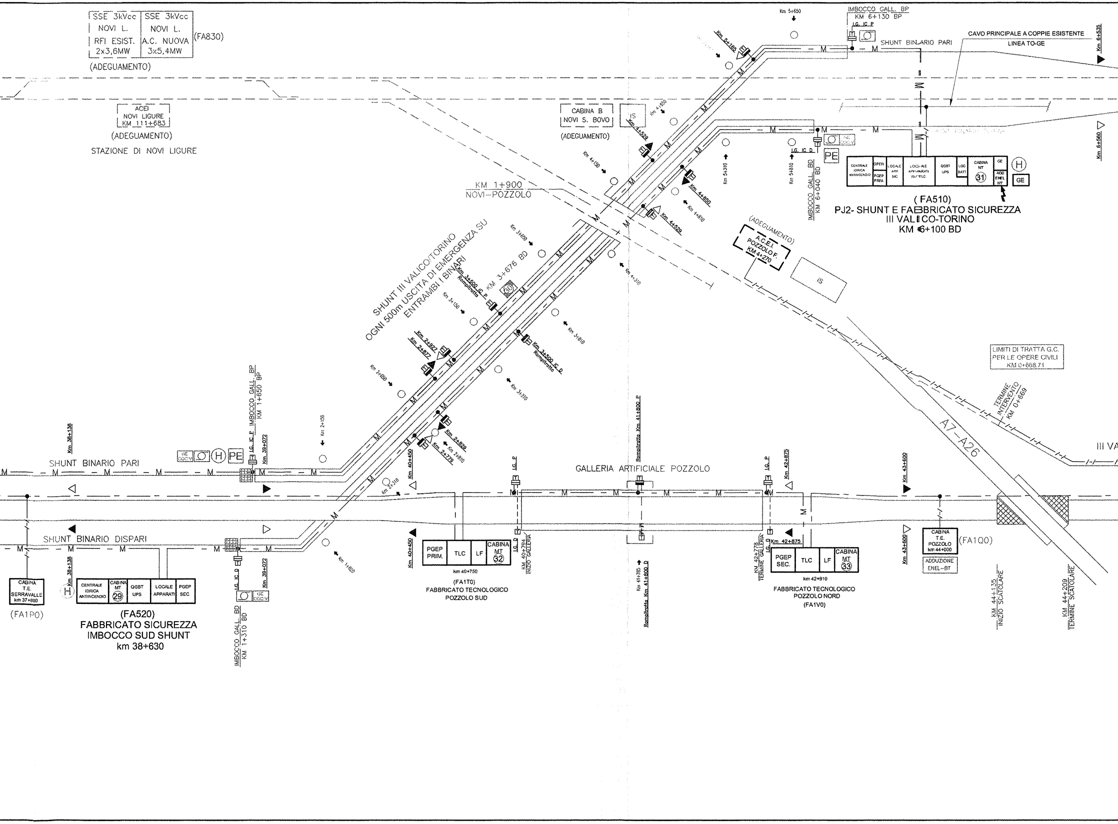

VOLTRI V.T.E.
GENOVA
PBA
B.P.
B.D.
ENTRA–ESCI DA ELETTR ESISTENTE
SSE AC 3kVcc BIVIO CORVI AT/BT BLINDATI (FA210)
ACS DOPPIO BIVIO CORVI (ADEGUAMENTO)
ADD ENEL MT
CABINA MT ①
QGBT UPS
LOCALE APPARATI
PGEP PRIM
FABBRICATO SICUREZZA 1 BORZOLI (FA220)
FIN. BORZOLI km 8+437 BRETELLA VOLTRI L=250m~
Bivio Corvi (adeguamento)
P.S.E. TG. 0.074 KM 8+497 VOLTRI
P.S.E. TG. 0.074 KM 8+581 VOLTRI
camerone 2° allargam. KM 8+674 VOLTRI
Borzoli (Ovada) P.S.E. 0.040 KM 0+000 KM 8+674 (I.C. VOLTRI)
GALLERIA FOSSA DEI LUPI
Borzoli (Ovada)
GALLERIA FOSSA DEI LUPI ESISTENTE
LIMITI DI TRATTA G.C. PER L'ARMAMENTO KM -0+027.92 BD=KM 8+732.94 KM -0+404.68 BP=KM 8+732.32 BRET. VOLTRI (inizio progetto definitivo)
P.S.E. TG. 0.074 KM 8+745 VOLTRI
P.S.E. TG. 0.074 KM 8+892 VOLTRI
INIZIO I.C. BD CM III VALICO–VOLTRI P.S. 0.022 KM 0+000 8+761 BRET. VOLTRI
LOCALI IDRICO–ANTINC. KM 0+300 BD IC VOLTRI
CABINA SICUREZZA 2 BORZOLI
FINESTRA BORZOLI KM 0+300 I.C.
INIZIO I.C. BP CM III VALICO–VOLTRI P.S. 0.022 KM 0+000 9+137 BRET. VOLTRI
POZZO DI VENTILAZIONE N° 1 KM 0+550 BD H=387m I.C. VOLTRI
KM 0+550 ICD CAB.ELETTRICA
②
LIMITI DI TRATTA G.C. PER LE OPERE CIVILI KM 0+401.41 BD (I.C. VOLTRI)
LIMITI DI TRATTA G.C. PER LE OPERE CIVILI KM 0+383.67 BP (I.C. VOLTRI)
Rompitratta Km 0+200 IC P
BYPASS Km 0+258 ICP
400m
CONDOTTA/CUNICOLO DI AERAZIONE A CURA GC
BYPASS Km 0+858 ICP
BYPASS Km 0+670 ICD
BYPASS Km 1+170 ICD
Rompitratta Km 1+000 IC D
GALLERIA BIN DISPARI I.C. VOLTRI
GALLERIA BIN PARI I.C. VOLTRI
420m
BYPASS Km 1+078 ICP
Rompitratta Km 1+200 IC P
420m
420m
L=198m
L=232m
BYPASS Km 1+540 ICD
BYPASS Km 2+035 ICD
BYPASS Km 1+490 ICP
Rompitratta Km 2+900 IC D
KM 1+675 INIZIO GALLERIE S.B.
GE–SANPIERDARENA (PORTO)
PROLUNGAMENTO BRETELLA DI VOLTRI
LIMITI DI TRATTA G.C. PER L'ARMAMENTO KM -0+399.66 BP KM 1+221 (SUCC. GIOVI) KM -0+399.03 BD
LIMITI DI TRATTA G.C. PER L'ARMAMENTO KM -0+136 (RACC. CAMPASSO)
INIZIO INTERCONN. III VALICO–CAMPASSO KM 0+000 B.P.
ADDUZIONE ENEL – MT
Galleria Facchini
GE–SANPIERDARENA
CAMPASSO
Galleria Granarolo
Rivarolo
LINEA STORICA GE–BUSALLA
GE–PRINCIPE
PJ2 Fegino
LIMITI DI TRATTA G.C. PER LE OPERE CIVILI KM -0+333.00 BP KM 1+287.68 (SUCC. GIOVI)
PCS GENOVA TEGLIA (ADEGUAMENTO)
ACS DOPPIO BIVIO FEGINO KM 4+563 (ADEGUAMENTO)
FABBRICATO PJ.2 - BIVIO FEGINO E SICUREZZA 3° VALICO pk -0+302 (FA910)
PIANO TERRA
GE
CABINA MT ③
BATT
QGBT/UPS
PRIMO PIANO
LOCALE SICUREZZA
CORRIDOIO
TLC
LOCALE AI
SECONDO PIANO
WC
LOCALE OPERATORE
LOCALE APPARATI IS
GE
CAVALCAFERROVIA KM 0+229 (III VALICO) KM 0+550 (IC CAMP.)
SSE 3kVcc TRASTA (ADEGUAMENTO)
FABBRICATO ANTINCENDIO FEGINO (FA1G0) KM 0+270
CENTRALE ANTINC.
VASCA
H
PE
I.G. P
I.G. D
KM 0+437 INIZIO GALLERIA DOPPIO BINARIO
GALLERIA CAMPASSO 625m
LINEA III VALICO
LINEA SUCCURSALE DEI GIOVI
KM 1+179 ASSE PONTE L=25m
KM 1+214 INIZIO GALLERIA
KM 1+153 FINE GALLERIA
M

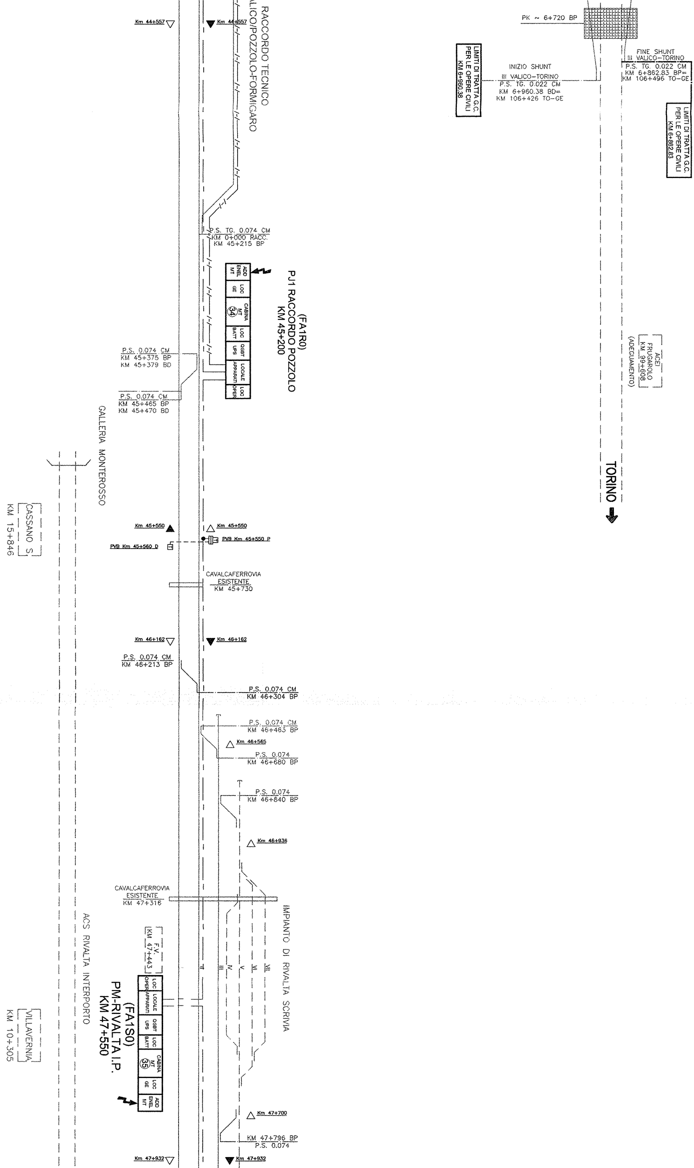

L=233m
BYPASS Km 2+531 ICD
BYPASS Km 1+918 ICP
INTERSEZ. BD CAMPASSO KM 1+620
POZZO DI VENTILAZIONE N° 2
KM 1+841 H=67m
Km 1+900 CAB.ELETTRICA
Km 1+957
4
5
POZZO DI VENTILAZIONE N° 3
KM 2+176 ICP H=34m
BYPASS Km 2+045
Km 2+176 ICP CAB.ELETTRICA
Km 3+025 IC D
BYPASS Km 3+031 ICD
L=136m
Km 2+309 IC P
BYPASS Km 2+350
Km 2+418
L=120m
BYPASS Km 3+531 ICD
Tg. 0,022
KM 2+501 III° VALICO BP =IC VOLTRI KM 2+801
BYPASS Km 2+850
L=52m
Km 3+129
Km 2+953
BYPASS Km 4+031 ICD
POZZO DI VENTILAZIONE N° 4
CAB.ELETTRICA
KM 4+195 ICD H=60m
Km 4+092 IC D
6
Km 4+195 ICD CAB.ELETTRICA
BYPASS Km 3+350
Km 3+503
Tg. 0,022
KM 3+772 III° VALICO BD =I.C. VOLTRI KM 4+736
BYPASS Km 3+850
FABBRICATO SICUREZZA 1 POLCEVERA (FA1A0)
LOCALE APPARATI
QGBT UPS
CABINA MT
8
LOC GE
Km 4+225
BYPASS Km 4+350
Km 5+090
BYPASS Km 4+850
Km 5+090
FINESTRA POLCEVERA 1594m
KM 5+197 BD
PE
VIP
CENTR. ANTINC.
7
CABINA TE POLCEVERA
Km 5+251
Km 5+203 CAB.ELETTRICA
BYPASS Km 5+350
PJ.1 BIVIO PRINCIPE PORTI
LOCALE APPARATI
LOCALE OPERATORI
Km 5+758
BYPASS Km 5+850
BYPASS Km 6+350
BYPASS Km 6+850
Km 6+946
Km 6+996
Km 7+241
KM 7+125 CAB.ELETTRICA
Km 7+291
9
BYPASS Km 7+350
BYPASS Km 7+850
BINARIO DISPARI
BYPASS Km 8+350
Km 8+691
Km 8+741
Km 8+774
Km 8+824
BYPASS Km 8+850
ADDUZ. ENEL MT
PRIMO PIANO
PIANO TERRA
PT CRAVASCO FA1B+PT
KM 9+050 CAB.ELETTRICA
10
BINARIO PARI
BYPASS Km 9+350
LOC. OPER.
LOC. IS/TLC
LOC. AUTOM.
LOC. GEN.
CAB MT
12
LOC. BATT.
LOC. QGBT UPS
VIP
PE
BYPASS Km 9+850
CENTR. ANTINC.
11
Km 10+116
FINESTRA CRAVASCO 1534m
KM 10+284 BD
Km 10+271
Km 10+421
GE
BYPASS Km 10+346
Km 10+486
BYPASS Km 10+700
PARTICOLARE 1
BINARIO DISPARI
21
BINARIO PARI
Km 11+600
BYPASS Km 11+100
VEDI PARTICOLARE 1
BYPASS Km 11+600
Km 11+850
Km 11+900
Km 11+918
Km 11+958
BYPASS Km 12+100
KM 12+550 CAB.ELETTRICA
13
BYPASS Km 12+600

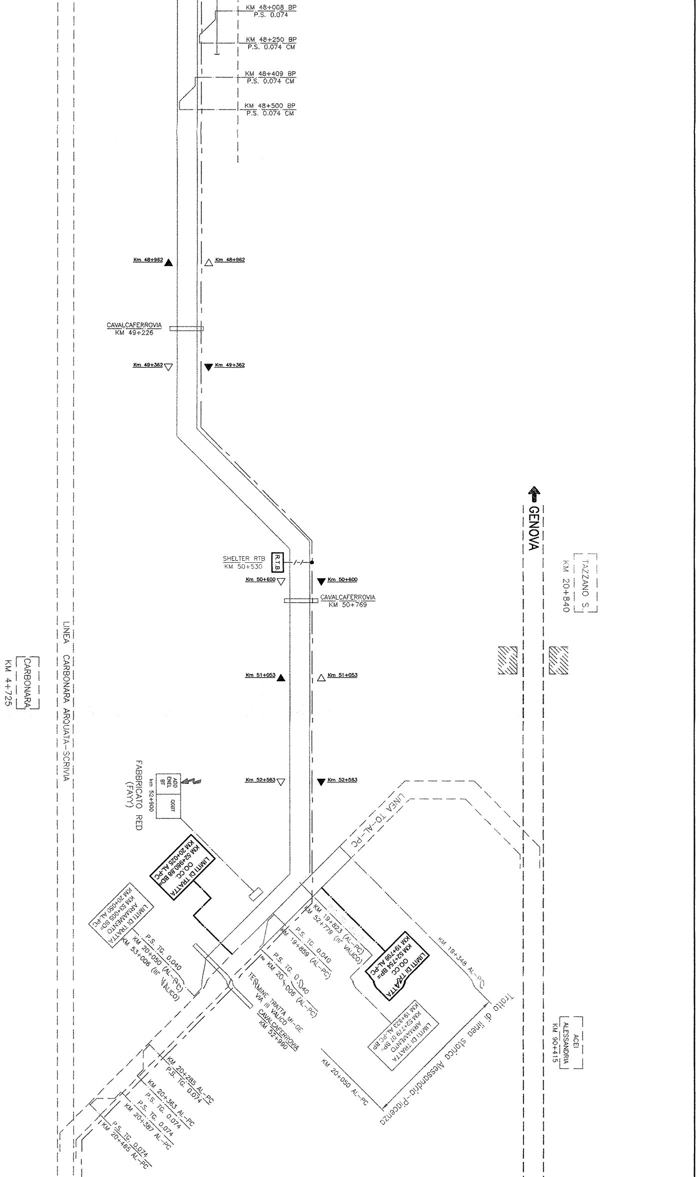

ELETTRODOTTO FS 132KV ESISTENTE
NUOVO ELETTRODOTTO 132kV
DOPPIA TERNA COMPATTA L=2KM
TRASTA–RONCO S.–ARQUATA S.
FINESTRA CASTAGNOLA 2530m
KM 14+824 BD
KM 14+830 BP
LOCALE SSE
SSE AC 3kVcc CASTAGNOLA
AT/BT BLINDATI (FA1D0)
IMBOCCO FINESTRA
KM 0+000
PE
VIF
(FA1C0)
CABINA MT
15
LF
LOCALE APPARATI
FABBRICATO SICUREZZA 1 CASTAGNOLA
FINESTRA VALLEMME 1678m
KM 17+730
KM 17+738 CAB.ELETTRICA
BYPASS Km 17+600
BYPASS Km 18+100
PVB Km 17+705 P
39
40
14
16
17
19
20
21
22
POZZO DI VENTILAZIONE N° 7
H
38
CABINA ESTERNA VENTILAZIONE
PT VALLEMME
FA1E+PT
PRIMO PIANO
PIANO TERRA
ADDUZ. ENEL MT
LOC. OPER.
LOC. IS/TLC
LOC. AUTOM.
LOC. GEN.
CAB. MT
18
LOC. BATT.
LOC. QGBT UPS
GE
FABBRICATO SERVIZI
GALLERIA DI VALICO BP
GALLERIA DI VALICO BD
M
T
Km 11+850
Km 11+900
Km 11+918
Km 11+958
Km 12+100
BYPASS Km 13+100
Km 13+350
Km 13+400
BYPASS Km 13+600
BYPASS Km 14+100
Km 14+746
BYPASS Km 14+600
Km 14+673
Km 14+898
Km 15+029
BYPASS Km 15+100
BYPASS Km 15+600
BYPASS Km 16+100
KM 16+275 CAB.ELETTRICA
Km 16+252
Km 16+302
Km 16+367
BYPASS Km 16+600
Km 16+905
BYPASS Km 17+100
Km 17+705
Km 17+708
Km 17+759
Km 17+756
Km 18+584
BYPASS Km 18+600
Km 19+097
BYPASS Km 19+100
Km 19+147
Km 19+202
Km 19+249
BYPASS Km 19+600
KM 19+750 CAB.ELETTRICA
BYPASS Km 20+100
Km 20+505
Km 20+555
BYPASS Km 20+600
Km 20+898
Km 20+936
BYPASS Km 21+100
BYPASS Km 21+600
BYPASS Km 22+100
KM 22+250 CAB.ELETTRICA
Km 22+122
Km 22+172
Km 22+583
Km 22+623
BYPASS Km 22+600
BYPASS Km 23+100
BYPASS Km 23+600
Km 23+922
Km 23+972
BYPASS Km 24+100
KM 24+257 CAB.ELETTRICA
Km 24+230
Km 24+280
BYPASS Km 24+600

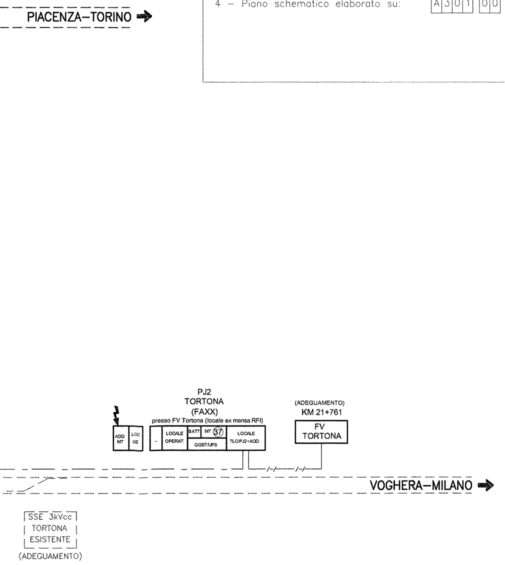

BYPASS Km 25+100
BYPASS Km 25+600
Km 25+722
Km 25+772
BYPASS Km 26+100
Km 26+459
Km 26+509
BYPASS Km 26+600
BYPASS Km 27+100
Km 27+382
Km 27+372
BYPASS Km 27+470
KM 27+500
CAB.ELETTRICA
22
POZZO DI VENTILAZIONE N° 5
KM 27+500 H=7m
TERMINE GALLERIA
SEMPLICE BINARIO
M
P.S. TG. 0.040 CM
KM 27+824 BP
KM 27+834 BD
P.S. TG. 0.040 CM
KM 28+105 BD
P.S. TG. 0.074 CM
KM 28+246 BD
GENOVA
P.S. TG. 0.074
KM 28+337 BD
P.S. TG. 0.074 CM
KM 28+342 BP
42
CABINA MT
QGBT UPS
LOC. OPER.
LOC. CENTR. ANTINC.
VASCA
FABBR. ANTINC.
VALICO NORD
(FA1H0)
KM 28+430
KM 28+734.80
P.C. ARQUATA LIBARNA E FABBRICATO SICUREZZA
(FA1J0)
ADD ENEL MT
GE
CABINA MT
23
LOC BATT
QGBT UPS
LOCALE APPARATI IS/TLC
PGEP PRIM/SEC
LOCALE OPERATORI
GE
P.S. TG. 0.074
KM 28+432 BP
KM 28+443 BD
TERMINE GALLERIA
KM 28+464 BP
I.G. D
I.G. P
H
PE
Km 28+472
Km 28+472
KM 28+622
ASSE PONTE L=20m
SSE FS
ARQUATA S.
ESIST.
(ADEGUAMENTO)
CAVO 132kV L=2KM
(FA1Z0)
SSE AC 3kVcc
ARQUATA S.
AT BLINDATO
km 28+817
KM 24+511 DA TORTONA
KM 10+484 DA RONCO
ACEI
ARQUATA S.
KM 123+132
(ADEGUAMENTO)
KM 29+040
ASSE PONTE L=25m
Km 29+141
Km 29+141
P.S. TG. 0.074
KM 29+266 BP
KM 29+277 BD
SOTTOVIA 7m
KM 29+303
P.S. TG. 0.074 CM
KM 29+367 BD
PE
LOCALE SERVIZI
CABINA ELETTR.
ANTINC. GENERALE
VASCA
FABBR. ANTINC.
SERRAVALLE SUD
(FA1K0)
KM 29+475
P.S. TG. 0.074
KM 29+372 BP
P.S. TG. 0.074 CM
KM 29+463 BP
H
I.G. D
I.G. P
INIZIO GALLERIA
KM 29+491 BP
KM 29+501 BD
P.S. TG. 0.040 CM
KM 29+508 BD
P.S. TG. 0.040 CM
KM 29+769 BP
Km 30+037
BYPASS Km 30+160
Km 30+221
KM 30+565
CAB.ELETTRICA
24
POZZO DI VENTILAZIONE N° 6
KM 30+565 H=65m
BYPASS Km 30+600


BYPASS Km 31+035
Km 31+477
Km 31+527
BYPASS Km 31+535
Km 31+677
Km 31+727
BYPASS Km 32+035
GALLERIA SERRAVALLE
BYPASS Km 32+535
BYPASS Km 33+035
FERMATA SERRAVALLE S.
km 118+813
Km 33+277
Km 33+327
Km 33+471
BYPASS Km 33+535
P.S. TG 0.040 CM
KM 33.923 B.P. III' VALICO=
KM 0+000 RACC. TECNICO
Eseguire le vie cavi su entrambi i lati del singolo binario Tecnico
BYPASS Km 34+035
KM 34+196
CABINA ELETTRICA
26
BYPASS Km 34+535
Km 34+567
TERMINE GALLERIA
KM 1+378
BYPASS Km 35+035
Km 35+077
Km 35+127
BYPASS Km 35+535
Km 35+715
Km 35+872
Km 35+872
BYPASS Km 36+035
PJ1/PJ2 RACCORDO TECNICO
(FA410-km 1+440)
LOC GE
CABINA MT
25
LOC BATT
QGBT UPS
LOCALE APPARATI
OPER
I.G. D
I.G. P
TERMINE GALLERIA
KM 36+585 BP
KM 36+595 BD
PGEP SEC
LOCALE APPARATI
QGBT UPS
CABINA MT
27
CENTRALE IDRICA ANTINCENDIO
FABBRICATO SICUREZZA
SERRAVALLE NORD
(FA1L0)
KM 36+650
TERMINE BINARIO TECNICO
KM 114+789 L.S.
P.S. TG 0.040
KM 1+980.29 L.S.
CAVO PRINCIPALE A COPPIE ESISTENTE
LINEA TO-GE
PE
H
SHELTER RTB
KM 37+300
R.T.B.
CAVALCAFERROVIA
KM 37+392
INIZIO SHUNT
III VALICO-TORINO
KM 0+000 BP
KM 37+404 BD
LOC OPER
LOCALE APPARATI
QGBT UPS
LOC BATT
CABINA MT
28
LOC GE
(FA1M0)
PJ1- SHUNT III VALICO-TORINO
KM 37+450
KM 37+480 BP III' VALICO
INIZIO SHUNT
III VALICO-TORINO
KM 0+000 BD
LINEA STORICA TORINO-GENOVA
M


SSE 3kVcc NOVI L. RFI ESIST. 2x3,6MW
SSE 3kVcc NOVI L. A.C. NUOVA 3x5,4MW
(FA830)
(ADEGUAMENTO)
ACEI NOVI LIGURE KM 111+683
(ADEGUAMENTO)
STAZIONE DI NOVI LIGURE
CABINA B NOVI S. BOVO
(ADEGUAMENTO)
IS
KM 1+900
NOVI–POZZOLO
SHUNT III VALICO/TORINO
OGNI 500m USCITA DI EMERGENZA SU ENTRAMBI I BINARI
KM 3+676 BD
Km 3+500 IC P Rompitratta
Km 3+500 IC D Rompitratta
Km 2+927
Km 2+877
Km 2+829
Km 2+779
Km 2+810
Km 2+650
Km 2+310
Km 2+150
Km 1+820
Km 3+150
Km 3+310
Km 3+650
Km 3+810
Km 4+150
Km 4+310
Km 4+528
Km 4+529
Km 4+650
Km 4+810
Km 4+850
Km 5+185
Km 5+310
Km 5+650
Km 5+810
IMBOCCO GALL. BP KM 6+130 BP
I.G. IC P
SHUNT BINARIO PARI
CAVO PRINCIPALE A COPPIE ESISTENTE LINEA TO-GE
Km 6+535
Km 6+560
I.G. IC D
IMBOCCO GALL. BD KM 6+040 BD
PE
GE COCV
CENTRALE IDRICA ANTINCENDIO
OPER
PGEP PRIM.
LOCALE APP SIC
LOCALE APPARATI IS/TLC
QGBT UPS
LOC BATT
CABINA MT 31
GE
ADD ENEL MT
H
GE
(FA510)
PJ2- SHUNT E FABBRICATO SICUREZZA
III VALICO-TORINO
KM 6+100 BD
(ADEGUAMENTO)
A.C.E.I. POZZOLO F. KM 4+270
IS
LIMITI DI TRATTA G.C. PER LE OPERE CIVILI KM 0+668.71
TERMINE INTERVENTO KM 0+669
A7–A26
III VA
Km 38+138
SHUNT BINARIO PARI
GE COCV
H
PE
I.G. IC P
IMBOCCO GALL. BP KM 1+650 BP
Km 39+072
Km 40+450
I.G. P
GALLERIA ARTIFICIALE POZZOLO
Rompitratta Km 41+800 P
I.G. P
Km 42+875
Km 43+600
SHUNT BINARIO DISPARI
CABINA T.E. SERRAVALLE km 37+800
(FA1P0)
Km 38+138
H
CENTRALE IDRICA ANTINCENDIO
CABINA MT 29
QGBT UPS
LOCALE APPARATI
PGEP SEC.
(FA520)
FABBRICATO SICUREZZA
IMBOCCO SUD SHUNT
km 38+630
I.G. IC D
GE COCV
IMBOCCO GALL. BD KM 1+310 BD
Km 39+072
Km 40+450
PGEP PRIM.
TLC
LF
CABINA MT 32
km 40+750
(FA1T0)
FABBRICATO TECNOLOGICO
POZZOLO SUD
I.G. D
KM 40+794 INIZIO GALLERIA
Km 41+785
Rompitratta Km 41+800 D
KM 42+778 TERMINE GALLERIA
I.G. D
Km 42+875
PGEP SEC.
TLC
LF
CABINA MT 33
km 42+910
FABBRICATO TECNOLOGICO
POZZOLO NORD
(FA1V0)
Km 43+600
CABINA T.E. POZZOLO km 44+000
(FA1Q0)
ADDUZIONE ENEL–BT
KM 44+135 INIZIO SCATOLARE
KM 44+209 TERMINE SCATOLARE


RACCORDO TECNICO
ALICO/POZZOLO-FORMIGARO
Km 44+557
Km 44+557
P.S. TG. 0.074 CM
KM 0+000 RACC.
KM 45+215 BP
PK ~ 6+720 BP
LIMITI DI TRATTA G.C.
PER LE OPERE CIVILI
KM 6+960.38
INIZIO SHUNT
III VALICO–TORINO
P.S. TG. 0.022 CM
KM 6+960.38 BD=
KM 106+426 TO–GE
FINE SHUNT
III VALICO–TORINO
P.S. TG. 0.022 CM
KM 6+862.83 BP=
KM 106+496 TO–GE
LIMITI DI TRATTA G.C.
PER LE OPERE CIVILI
KM 6+862.83
(FA1R0)
PJ1 RACCORDO POZZOLO
KM 45+200
ADD ENEL MT
LOC GE
CABINA MT
34
LOC BATT
QGBT UPS
LOCALE APPARATI
LOC OPER
P.S. 0.074 CM
KM 45+375 BP
KM 45+379 BD
P.S. 0.074 CM
KM 45+465 BP
KM 45+470 BD
ACEI
FRUGAROLO
KM 99+608
(ADEGUAMENTO)
GALLERIA MONTEROSSO
TORINO
CASSANO S.
KM 15+846
Km 45+550
Km 45+550
PVB Km 45+560 D
PVB Km 45+550 P
CAVALCAFERROVIA
ESISTENTE
KM 45+730
Km 46+162
Km 46+162
P.S. 0.074 CM
KM 46+213 BP
P.S. 0.074 CM
KM 46+304 BP
P.S. 0.074 CM
KM 46+463 BP
Km 46+565
P.S. 0.074
KM 46+680 BP
P.S. 0.074
KM 46+840 BP
Km 46+936
CAVALCAFERROVIA
ESISTENTE
KM 47+316
IMPIANTO DI RIVALTA SCRIVIA
F.V.
KM 47+443
II
III
IV
V
VI
VII
(FA1S0)
PM-RIVALTA I.P.
KM 47+550
LOC OPER
LOCALE APPARATI
QGBT UPS
LOC BATT
CABINA MT
35
LOC GE
ADD ENEL MT
ACS RIVALTA INTERPORTO
VILLAVERNIA
KM 10+305
Km 47+700
KM 47+796 BP
P.S. 0.074
Km 47+932
Km 47+932


KM 48+008 BP
P.S. 0.074
KM 48+250 BP
P.S. 0.074 CM
KM 48+409 BP
P.S. 0.074 CM
KM 48+500 BP
P.S. 0.074 CM
Km 48+962
Km 48+962
CAVALCAFERROVIA
KM 49+226
Km 49+362
Km 49+362
GENOVA
TAZZANO S.
KM 20+840
SHELTER RTB
KM 50+530
R.T.B.
Km 50+600
Km 50+600
CAVALCAFERROVIA
KM 50+769
Km 51+053
Km 51+053
LINEA CARBONARA ARQUATA-SCRIVIA
CARBONARA
KM 4+725
FABBRICATO RED
(FAYY)
ADD ENEL BT
QGBT
km 52+900
Km 52+583
Km 52+583
LINEA TO-AL-PC
LIMITI DI TRATTA
OO.CC.
KM 52+980.88 BD=
KM 20+025 AL-PC
LIMITI DI TRATTA
ARMAMENTO
KM 53+005 BD=
KM 20+050 AL-PC
P.S. TG. 0.040
KM 20+050 (AL-PC)
KM 53+006 (III VALICO)
KM 19+823 (AL-PC)
KM 52+779 (III VALICO)
P.S. TG. 0.040
KM 19+859 (AL-PC)
P.S. TG. 0.040
KM 20+006 (AL-PC)
TERMINE TRATTA MI-GE
VIA III VALICO
CAVALCAFERROVIA
KM 52+990
LIMITI DI TRATTA
OO.CC.
KM 52+754 BP=
KM 19+798 AL-PC
LIMITI DI TRATTA
ARMAMENTO
KM 52+779.07 BP=
KM 19+823 AL-PC BP
KM 19+348 AL-PC
Tratto di linea storica Alessandria-Piacenza
KM 20+050 AL-PC
ACEI
ALESSANDRIA
KM 90+415
KM 20+285 AL-PC
P.S. TG. 0.074
KM 20+363 AL-PC
P.S. TG. 0.074
KM 20+387 AL-PC
P.S. TG. 0.074
KM 20+465 AL-PC
P.S. TG. 0.074


PIACENZA–TORINO
PJ2
TORTONA
(FAXX)
presso FV Tortona (locale ex mensa RFI)
ADD. MT
LOC GE
–
LOCALE OPERAT.
BATT
MT
37
QGBT/UPS
LOCALE TLC/PJ2+ACEI
(ADEGUAMENTO)
KM 21+761
FV TORTONA
VOGHERA–MILANO
SSE 3kVcc
TORTONA
ESISTENTE
(ADEGUAMENTO)

NOTE GENERALI

1 – PK RIFERITE AL BP ECCETTO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO

2 – LA POSIZIONE DI TUTTI I FABBRICATI ALL' APERTO E' DA DEFINIRE: PK E LATO BINARIO

3 – NELLE GALLERIE "SHUNT III VALICO" NON CI SONO "BY–PASS";
SONO PREVISTE SOLO USCITE VERSO L'ESTERNO

4 – Piano schematico elaborato su: A301 00 D CV PX IT0001 003 D

LEGENDA

┄┄┄┄	LINEE DI NUOVO ATTREZZAGGIO
┄ ┄ ┄	LINEE ESISTENTI
T	TELEFONO IN CASSA STAGNA SU PIANTANA, A PARETE,
T	TELEFONO IN CASSA STAGNA CON CASSETTA FS 3/10
▬	CASSETTA FS 3/10 A MURO IN GALLERIA
T	TELEFONO IN CASSA STAGNA CON CASSETTA FS 3/10
①	CAMERONI CABINE MT/bt 15/1kV
①	CABINA ELETTRICA IMPIANTI DI SICUREZZA
PE	PIAZZALE D'EMERGENZA
▦	PIANO A RASO
▨	AREA DI SICUREZZA
◎	POZZO DI VENTILAZIONE
GE	G.E. DI BLACK OUT
—— – —— – ——	Cavo 40 cp di dorsale – guaina E TE3 38x2x0,9Q+2x2x0,5Q/A5E
—— – M ——	Cavo 40 cp di dorsale – guaina M non propagante TE3 38x2x0,9Q+2x2x0,5Q/A5M
- - - - - - - -	Cavo 4 cp – guaina E TE 4x2x0,7H/H9E
– – –M– – –M-M	Cavo 4 cp – guaina M non propagante la fiamma TE 4x2x0,7H/H9M
—/-/—/-/—/-/—	Cavo 20 cp principale – guaina E TA3 18x2x0.9Q+2x2x0.5Q/A5E
—/M/—/M/—/M/—	Cavo 20 cp principale – guaina M non propagante TA3 18x2x0.9Q+2x2x0.5Q/A5M
●	Giunto di derivazione
▶	Segnale (cartello) percorrenza legale
◁	Segnale (cartello) percorrenza illegale

IN NICCHIA, IN GALLERIA

SU PIANTANA

A MURO IN GALLERIA

la fiamma

a fiamma

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV
Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

ST: PIANO SCHEMATICO CAVI TLC IN RAME

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ORDINE INGEGNERI DI MILANO n. [illegible]408 Ettore Pagani Data:	Ing. G. Guagnozzi Consorzio Cociv Project Manager Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
A301	00	D	CV	1P	ST0000	X03	B	001 DI 001

CONSORZIO
SATURNO

VISTO CONSORZIO SATURNO	
Firma	Data
G. Morresco	30 OTT. 2012

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	Emissione (per PD adeguamenti)	Rossi L.	29/02/12	Poncheri	29/02/12	Lecchi	29/02/12	POZZI DANILO EMILIO n° A 2213
B	Affinamento Cavi TLC per aggiornamento offerta	Rossi L.	19/10/12	Poncheri	19/10/12	Lecchi	19/10/12	
C								Data:

n. Elab.:

File:

Cod. origine: 1600_00299120

CUP: F81H92000000008

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA