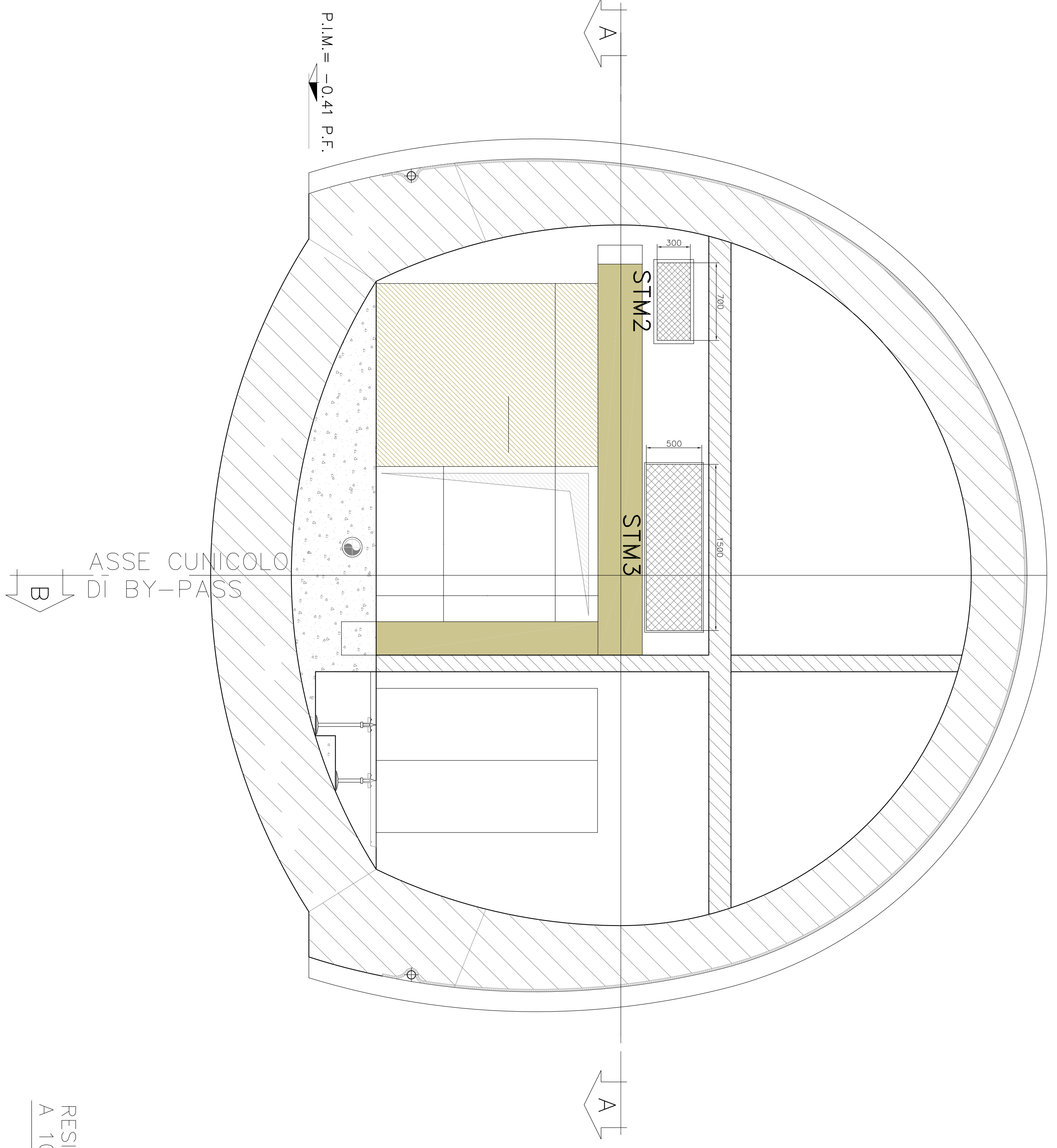
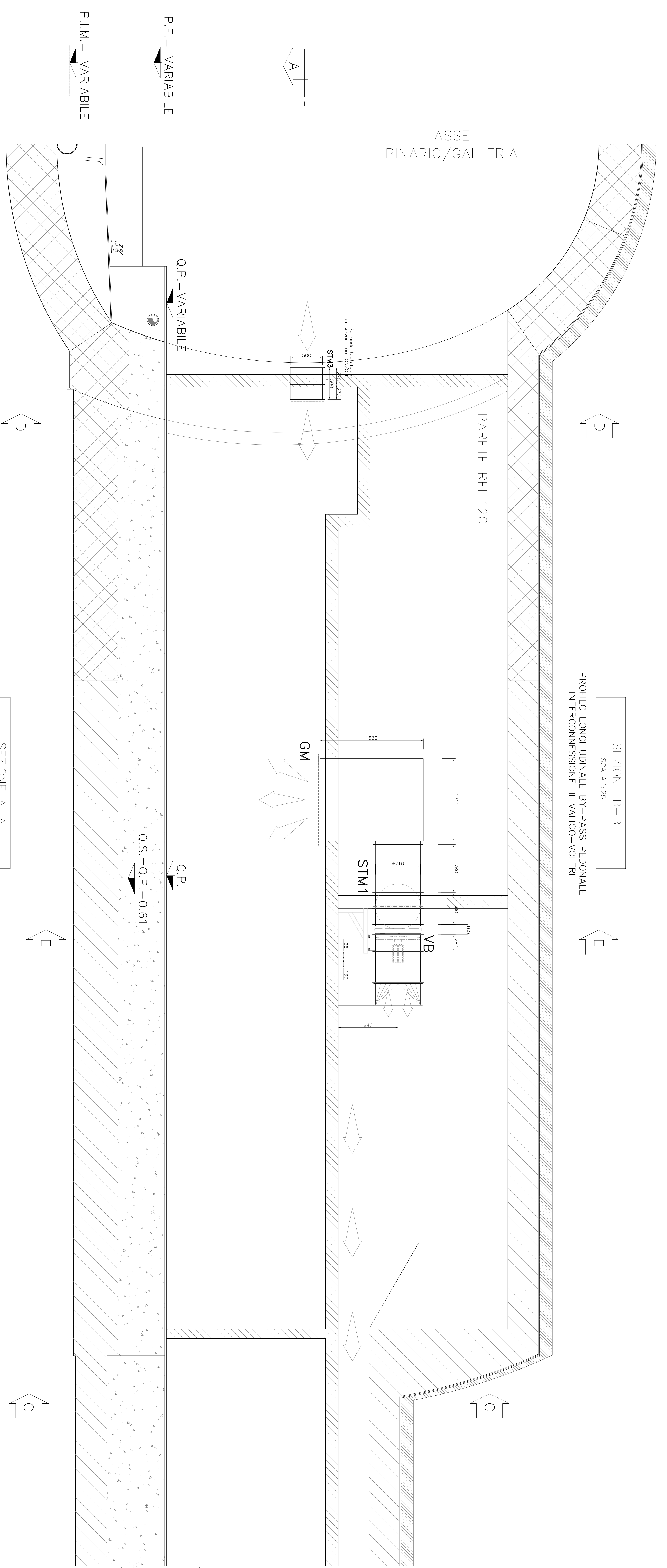


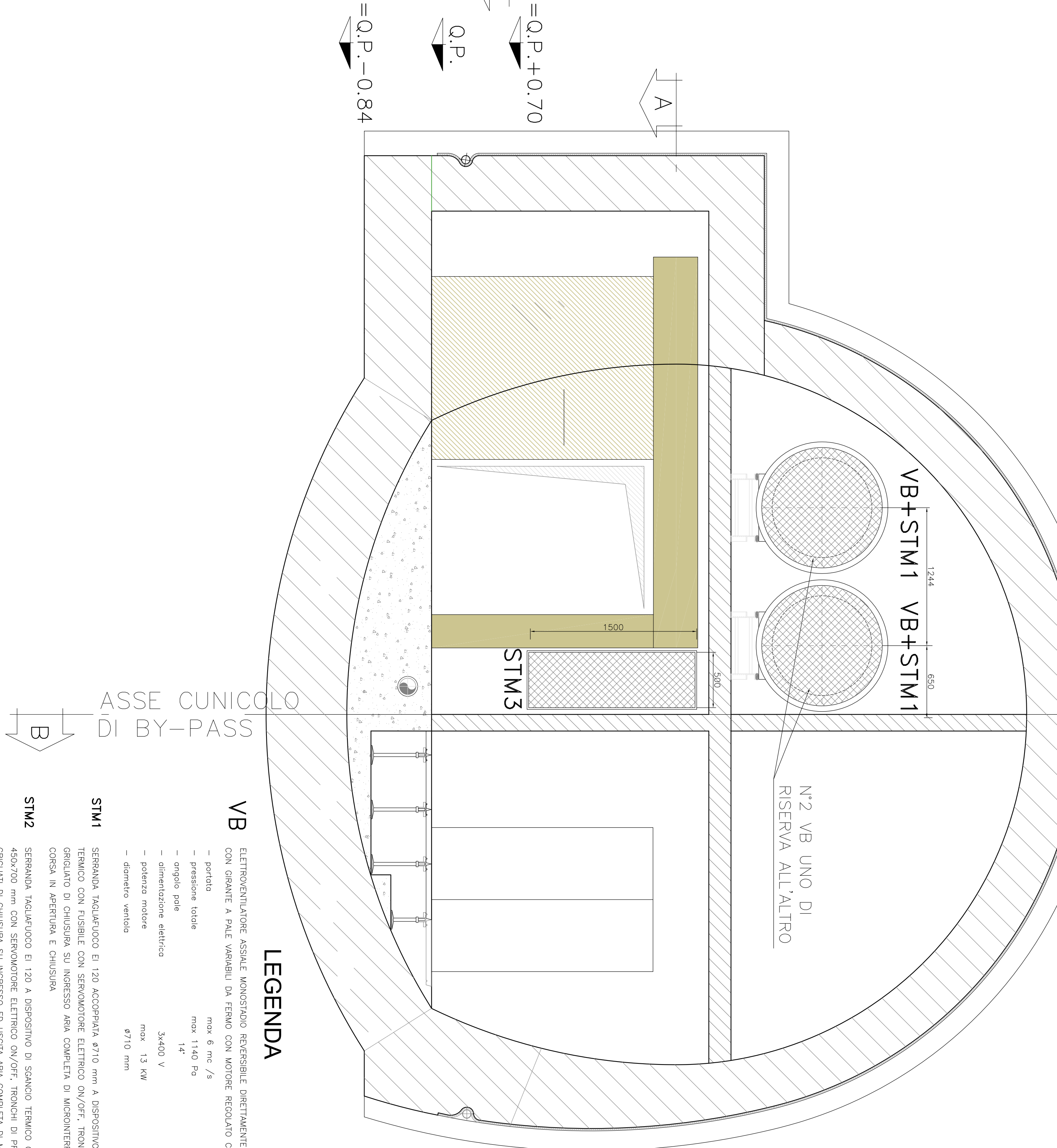
SEZIONE D-D
SCALA 1:25
SEZIONE BY-PASS



SEZIONE B-B
SCALA 1:25
PROFLO LONGITUDINALE BY-PASS PEDONALE
INTERCONNESSIONE III VALICO-VOLTRI

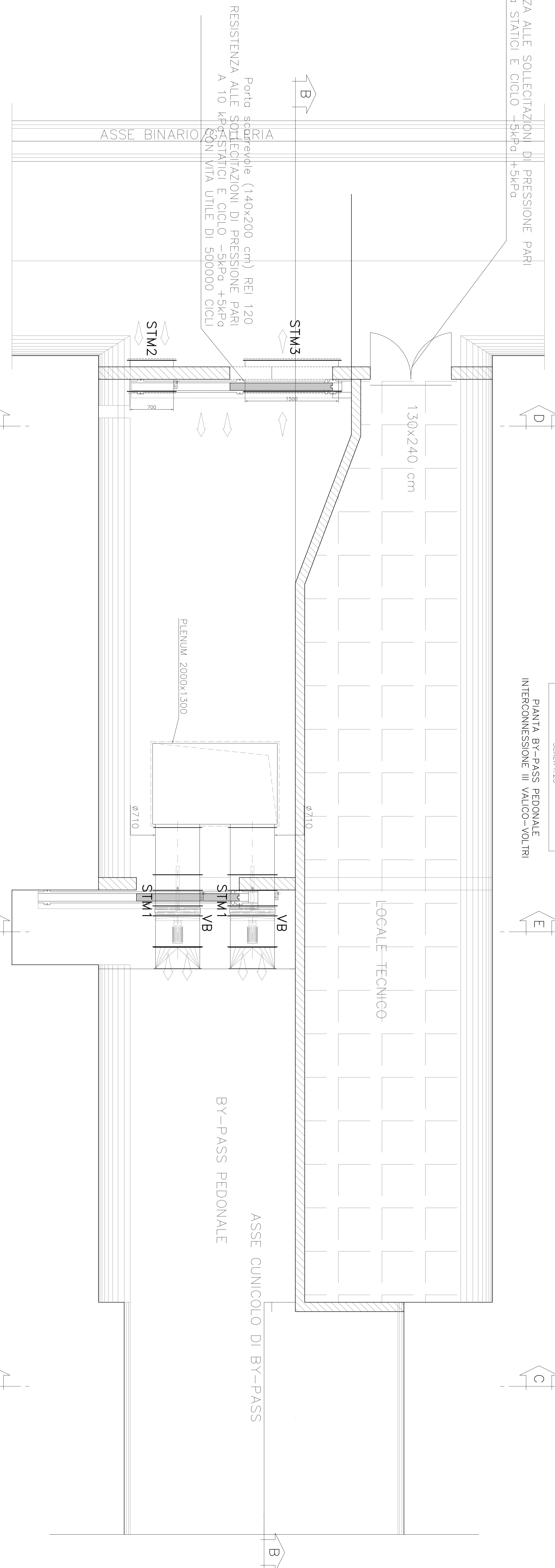


SEZIONE E-E
SCALA 1:25
SEZIONE BY-PASS



RESISTENZA ALLE SOLLECITAZIONI DI PRESSIONE PARI A 10 kPa STATICI E CICLO -5kPa/+5kPa

PIANTA BY-PASS PEDONALE
INTERCONNESSIONE III VALICO-VOLTRI
SCALA 1:25



RESISTENZA ALLE SOLLECITAZIONI DI PRESSIONE PARI A 10 kPa STATICI E CICLO -5kPa/+5kPa

PIANTA BY-PASS PEDONALE
INTERCONNESSIONE III VALICO-VOLTRI
SCALA 1:25

LEGENDA

- VB** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE PER IL TRAFFICO DEI TRENINI CON CONDIZIONI DI CARICO ELETTRICHE E CARICO DI TIRATA
- parete
- profilo sovrastante
- protezione sovrastante
- protezione elettrica
- drenaggio
max 8 ne / 5
max 14 kV P₀
max 13 kV
max 13 kV
- STM1** SERRANDA ISOLANTE DI 150 AGGIUNTA A 150 mm A DOPPIO GLASSO
TIRANO CON FRANGELO CON SERRANDE ELETTRICHE SINO/7000, TIRANO IN ISOLAMENTO E
COSTA IN ALTEZZA E CORDATA
max 13 kV
- STM2** SERRANDA ISOLANTE DI 150 A SERRANDE IN SERRANDE TRAZIONE CON FRANGELO
E COSTA IN ALTEZZA E CORDATA
- STM3** SERRANDA ISOLANTE DI 150 A SERRANDE IN SERRANDE TRAZIONE CON FRANGELO
E COSTA IN ALTEZZA E CORDATA
- GP** SERRANDA ISOLANTE DI 150 A SERRANDE IN SERRANDE TRAZIONE CON FRANGELO
E COSTA IN ALTEZZA E CORDATA
- SM** SERRANDA ISOLANTE CON SERRANDE ELETTRICHE SINO/7000

GENERAL CONTRACTOR:
COOP

GENERAL CONTRACTOR:
IMMERSER

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GOM
PROGETTO DEFINITIVO
IMPIANTO CONTROLLO FUMI
PARTE ARCAVICA
IMPIANTO DI PRESSURIZZAZIONE/RICAMBIO ARIA D'AMBIO/ BYPASS
DI COLLESALENTO, LONGHI
AUTORISPARMIO/CONTRATTI**

SCALE
SCALA 1:25

REVISIONI

NO	DATA	DESCRIZIONE	PROGETTISTA	VERIFICATORE
01	01/01/2024	PROGETTO DEFINITIVO		