

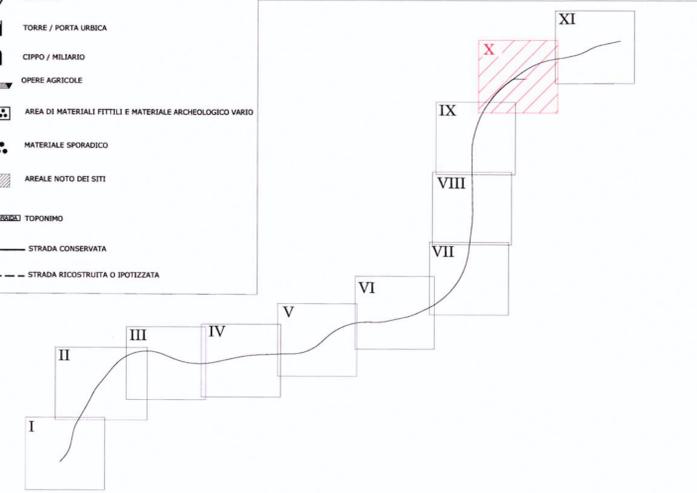


LEGENDA

- TRACCIATO DI PROGETTO DELLA LINEA FERROVIA
- CANTIERI E AREE TECNICHE SECONDARIE
- ELETTRODOTTO DA COSTRUIRE
- INSEDIAMENTO / ABITATO
- VILLA / DOMUS
- EDIFICIO CIVICO / PUBBLICO
- AREA SACRA / SANTUARIO
- STRUTTURA MURARIA
- NECROPOLI
- TOMBA ISOLATA
- MONUMENTO FUNERARIO
- FORNACE / STRUTTURA PRODUTTIVA
- BANCO DI ANFORE
- RIPOSTIGLIO
- PONTE
- CISTERNA
- TORRE / PORTA URBICA
- CIPPO / MILIARIO
- OPERE AGRICOLE
- AREA DI MATERIALI FETTLI E MATERIALE ARCHEOLOGICO VARIO
- MATERIALE SPORADICO
- AREALE NOTO DEI SITI
- TOPONIMO
- STRADA CONSERVATA
- STRADA RICOSTRUITA O IPOTIZZATA

- CODICE IDENTIFICATIVO DELLE PRESENZE**  
YY = numero progressivo elemento
- CRONOLOGIA**
- IV Età preistorica
  - V Età protostorica
  - VI Età classica / romana
  - VII Età tardoantica / medievale
  - VIII Non definibile
- AREE SOGGETTE A VINCOLO ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42 / 2004)
- ZONE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42/2004, Art. 142, Lett. M)

- FASCE DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO**
- AREA DI RISCHIO RELATIVO ALTO
  - AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO-ALTO
  - AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO
  - AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO-BASSO
  - AREA DI RISCHIO RELATIVO BASSO



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O.: AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA – TRIESTE  
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO – PORTOGRUARO

**CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO**  
Tavola 10 di 11

SCALA :  
1 : 10000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

L345 00 R 22 N4 AH0001 032 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorità	Data
A	Emissione Esecutiva	BL REDI	09/11/2010	FA	09/11/2010	FOCHESATG	09/11/2010	TI - Area S. A. Dott. M. Antonelli Dott. A. Martini Dott. G. Tassi	

File : L:\34500R22N4AH0001032A.dwg n. Elab.: 318