

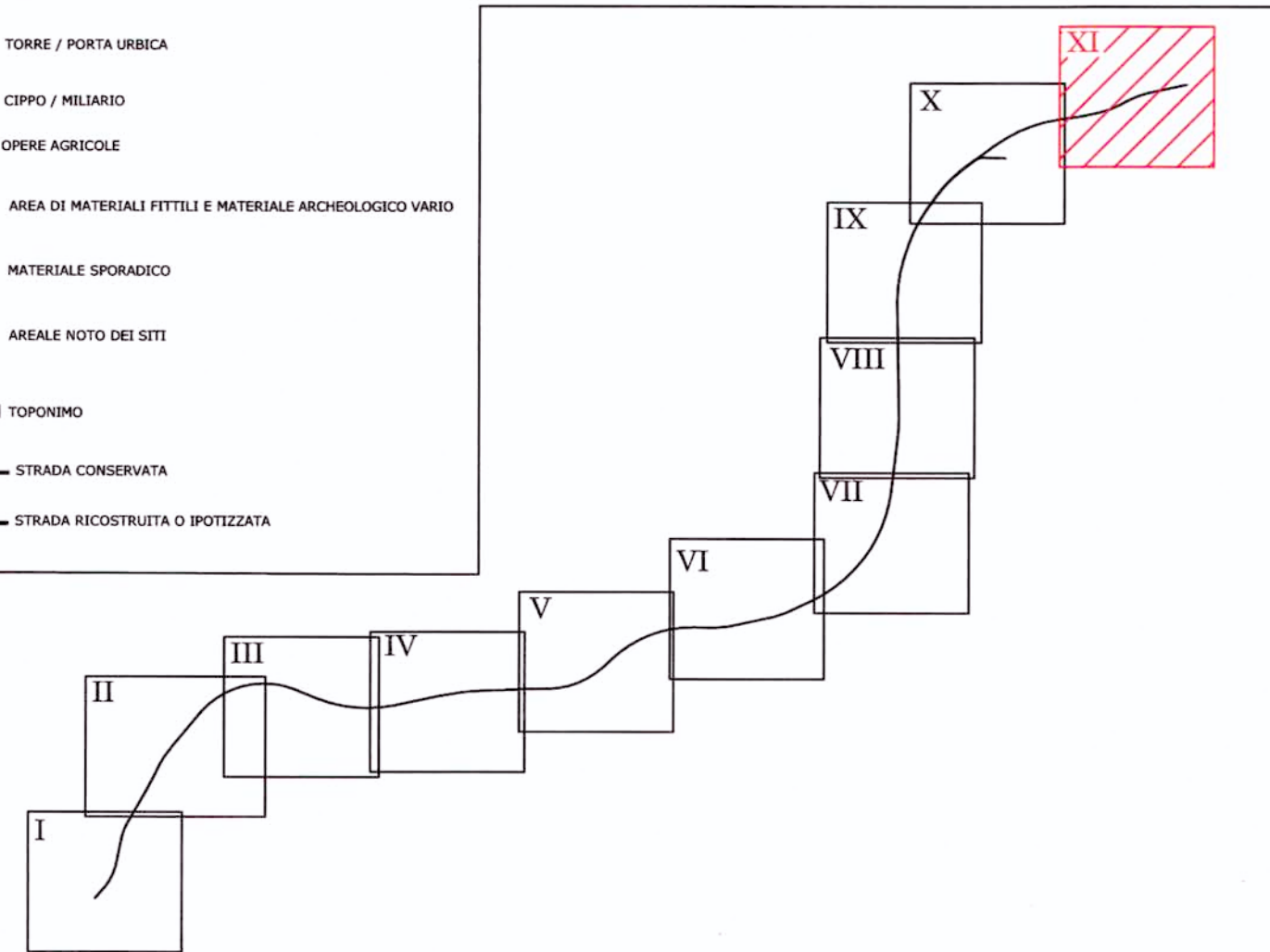


LEGENDA

- TRACCIATO DI PROGETTO DELLA LINEA FERROVIARIA
CANTIERI E AREE TECNICHE SECONDARIE
ELETTRIFICATO DA COSTRUIRE
- INSEDIAMENTO / ABITATO
VILLA / DOMUS
EDIFICIO CIVICO / PUBBLICO
AREA SACRA / SANTUARIO
STRUTTURA MURARIA
NECROPOLI
TOMBA ISOLATA
MONUMENTO FUNERARIO
FORNACE / STRUTTURA PRODUTTIVA
BANCO DI ANFORE
RIPOSTIGLIO
PONTE
CISTERNA
TORRE / PORTA URBICA
CIPPO / MILARIO
OPERE AGRICOLE
AREA DI MATERIALI FITILI E MATERIALE ARCHEOLOGICO VARIO
MATERIALE SPORADICO
AREALE NOTO DEI SITI
TOPONIMO
STRADA CONSERVATA
STRADA RICOSTRUITA O IPOTIZZATA

- CODICE IDENTIFICATIVO DELLE PRESENZE
YY = numero progressivo elemento
- CRONOLOGIA
YY Età preistorica
YY Età protostorica
YY Età classica / romana
YY Età tardoantica / medievale
YY Non definibile
- AREE SOGGETTE A VINCOLO ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42 / 2004)
ZONE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42/2004, Art. 142, Lett. M)

- FASCE DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO
AREA DI RISCHIO RELATIVO ALTO
AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO-ALTO
AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO
AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO-BASSO
AREA DI RISCHIO RELATIVO BASSO



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O.: AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO
CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO
Tavola 11 di 11

SCALA :

1 : 10000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

1345 00 R 22 N4 AH0001 033 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	BARBARA MENFREDI	09/11/2010	SPANDI	09/11/2010	FOCHESATO	09/11/2010	ITALFERRO Arch. Antonio Marino 104850	

File : L34500R22N4AH0001033A.dwg

n.Elabor.: 33199



Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea