

**ELENCO ELABORATI - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE E STUDIO ARCHEOLOGICO**
**Nuova Linea AV/AC Venezia-Trieste**
**Tratta Mestre-Aeroporto (LIM3.2P01)**
**Studio di Impatto Ambientale**
**Cart.**

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO				
1	<a href="#">RELAZIONE</a>		L343 00 R 22 RG SA 0 0 0 P 001 A	1 di 2
2	<a href="#">COROGRAFIA</a>	1:25.000	L343 00 R 22 P3 SA 0 0 0 P 001 A	1 di 2
3	<a href="#">CARTA DELLE AREE PROTETTE</a>	1:25.000	L343 00 R 22 P3 SA 0 0 0 P 002 A	1 di 2
4	<a href="#">VINCOLI TERRITORIALI E AMBIENTALI - TAV. 1/3</a>	1:5.000	L343 00 R 22 P5 SA 0 0 0 P 001 A	1 di 2
5	<a href="#">VINCOLI TERRITORIALI E AMBIENTALI - TAV. 2/3</a>	1:5.000	L343 00 R 22 P5 SA 0 0 0 P 002 A	1 di 2
6	<a href="#">VINCOLI TERRITORIALI E AMBIENTALI - TAV. 3/3</a>	1:5.000	L343 00 R 22 P5 SA 0 0 0 P 003 A	1 di 2
7	<a href="#">MOSAICO DEGLI STRUMENTI URBANISTICI - TAV. 1/3</a>	1:5.000	L343 00 R 22 P5 SA 0 0 0 P 004 A	1 di 2
8	<a href="#">MOSAICO DEGLI STRUMENTI URBANISTICI - TAV. 2/3</a>	1:5.000	L343 00 R 22 P5 SA 0 0 0 P 005 A	1 di 2
9	<a href="#">MOSAICO DEGLI STRUMENTI URBANISTICI - TAV. 3/3</a>	1:5.000	L343 00 R 22 P5 SA 0 0 0 P 006 A	1 di 2
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE				
10	<a href="#">RELAZIONE</a>		L343 00 R 22 RG SA 0 0 0 G 001 A	1 di 2
11	<a href="#">PLANIMETRIA E PROFILI DI PROGETTO - TAV. 1/3</a>	1:5.000	L343 00 R 22 P5 SA 0 0 0 G 001 A	1 di 2
12	<a href="#">PLANIMETRIA E PROFILI DI PROGETTO - TAV. 2/3</a>	1:5.000	L343 00 R 22 P5 SA 0 0 0 G 002 A	1 di 2
13	<a href="#">PLANIMETRIA E PROFILI DI PROGETTO - TAV. 3/3</a>	1:5.000	L343 00 R 22 P5 SA 0 0 0 G 003 A	1 di 2
14	<a href="#">LOCALIZZAZIONE DELLE AREE DI CANTIERE</a>	1:5.000	L343 00 R 22 P5 SA 0 0 0 G 004 A	1 di 2
15	<a href="#">LOCALIZZAZIONE DEI SITI DI CAVA E DI DEPOSITO</a>	1:5.000	L343 00 R 22 PZ SA 0 0 0 G 001 A	1 di 2
16	<a href="#">TIPOLOGICI DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA - TAV. 1/2</a>	VARIE	L343 00 R 22 PX SA 0 0 0 G 001 A	1 di 2
17	<a href="#">TIPOLOGICI DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA - TAV. 2/2</a>	VARIE	L343 00 R 22 PX SA 0 0 0 G 002 A	1 di 2
18	<a href="#">PLANIMETRIA DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO</a>	1:10.000	L343 00 R 22 P4 SA 0 0 0 G 001 A	1 di 2
19	<a href="#">PROFILI DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO</a>	1:10.000/500	L343 00 R 22 F4 SA 0 0 0 G 001 A	1 di 2
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE				
20	<a href="#">RELAZIONE</a>		L343 00 R 22 RG SA 0 0 0 A 001 A	1 di 2
21	<a href="#">CARTA DELL'USO DEL SUOLO - TAV. 1/3</a>	1:5.000	L343 00 R 22 P5 SA 0 0 0 A 001 A	1 di 2
22	<a href="#">CARTA DELL'USO DEL SUOLO - TAV. 2/3</a>	1:5.000	L343 00 R 22 P5 SA 0 0 0 A 002 A	1 di 2
23	<a href="#">CARTA DELL'USO DEL SUOLO - TAV. 3/3</a>	1:5.000	L343 00 R 22 P5 SA 0 0 0 A 003 A	1 di 2
24	<a href="#">CARTA DEGLI ECOSISTEMI E DEGLI HABITAT DI INTERESSE</a>	1:5.000	L343 00 R 22 P5 SA 0 0 0 A 004 A	1 di 2
25	<a href="#">CARTA DEGLI ECOSISTEMI E DEGLI HABITAT DI INTERESSE</a>	1:5.000	L343 00 R 22 P5 SA 0 0 0 A 005 A	1 di 2
26	<a href="#">CARTA DEGLI ECOSISTEMI E DEGLI HABITAT DI INTERESSE</a>	1:5.000	L343 00 R 22 P5 SA 0 0 0 A 006 A	1 di 2
27	<a href="#">CARTA GEOLITOLOGICA - TAV. 1/3</a>	1:5.000	L343 00 R 69 G5 GE 0 0 0 1 001 A	1 di 2
28	<a href="#">CARTA GEOLITOLOGICA - TAV. 2/3</a>	1:5.000	L343 00 R 69 G5 GE 0 0 0 1 002 A	1 di 2
29	<a href="#">CARTA GEOLITOLOGICA - TAV. 3/3</a>	1:5.000	L343 00 R 69 G5 GE 0 0 0 1 003 A	1 di 2
30	<a href="#">CARTA GEOMORFOLOGICA - TAV. 1/3</a>	1:5.000	L343 00 R 69 G5 GE 0 0 0 3 001 A	1 di 2
31	<a href="#">CARTA GEOMORFOLOGICA - TAV. 2/3</a>	1:5.000	L343 00 R 69 G5 GE 0 0 0 3 002 A	1 di 2
32	<a href="#">CARTA GEOMORFOLOGICA - TAV. 3/3</a>	1:5.000	L343 00 R 69 G5 GE 0 0 0 3 003 A	1 di 2
33	<a href="#">CARTA DELL'IDROLOGIA SUPERFICIALE E SOTTERRANEA - TAV. 1/3</a>	1:5.000	L343 00 R 22 P5 SA 0 0 0 A 010 A	2 di 2
34	<a href="#">CARTA DELL'IDROLOGIA SUPERFICIALE E SOTTERRANEA - TAV. 2/3</a>	1:5.000	L343 00 R 22 P5 SA 0 0 0 A 011 A	2 di 2
35	<a href="#">CARTA DELL'IDROLOGIA SUPERFICIALE E SOTTERRANEA - TAV. 3/3</a>	1:5.000	L343 00 R 22 P5 SA 0 0 0 A 012 A	2 di 2
36	<a href="#">CARTA DEGLI ELEMENTI DEL PAESAGGIO E DELLA VISUALITA' - TAV. 1/3</a>	1:5.000	L343 00 R 22 P5 SA 0 0 0 A 013 A	2 di 2
37	<a href="#">CARTA DEGLI ELEMENTI DEL PAESAGGIO E DELLA VISUALITA' - TAV. 2/3</a>	1:5.000	L343 00 R 22 P5 SA 0 0 0 A 014 A	2 di 2
38	<a href="#">CARTA DEGLI ELEMENTI DEL PAESAGGIO E DELLA VISUALITA' - TAV. 3/3</a>	1:5.000	L343 00 R 22 P5 SA 0 0 0 A 015 A	2 di 2
39	<a href="#">LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI ACUSTICI E DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA</a>	1:2.000	L343 00 R 22 P6 SA 0 0 0 A 001 A	2 di 2
40	<a href="#">CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO - TAV. 1/3</a>	1:5.000	L343 00 R 22 P5 SA 0 0 0 A 016 A	2 di 2
41	<a href="#">CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO - TAV. 2/3</a>	1:5.000	L343 00 R 22 P5 SA 0 0 0 A 017 A	2 di 2
42	<a href="#">CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO - TAV. 3/3</a>	1:5.000	L343 00 R 22 P5 SA 0 0 0 A 018 A	2 di 2
43	<a href="#">CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI 1:5.000</a>	1:5.000	L343 00 R 22 P5 SA 0 0 0 A 019 A	2 di 2
44	<a href="#">SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI</a>	-	L343 00 R 22 SH SA 0 0 0 A 001 A	2 di 2
ELABORATI GENERALI				
45	<a href="#">SINTESI NON TECNICA</a>		L343 00 R 22 RG SA 0 0 0 001 A	2 di 2
Studio Archeologico				
46	<a href="#">RELAZIONE GENERALE</a>	-	L343 00 R 22 RG AH 0 0 0 1 001 A	2 di 2
47	<a href="#">CARTA DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E DEI VINCOLI - TAV. 1/2</a>	1:10.000	L343 00 R 22 N4 AH 0 0 0 1 001 A	2 di 2
48	<a href="#">CARTA DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE E DEI VINCOLI - TAV. 2/2</a>	1:10.000	L343 00 R 22 N4 AH 0 0 0 1 002 A	2 di 2
49	<a href="#">CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO - TAV. 1/4</a>	1:5.000	L343 00 R 22 N5 AH 0 0 0 1 001 A	2 di 2
50	<a href="#">CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO - TAV. 2/4</a>	1:5.000	L343 00 R 22 N5 AH 0 0 0 1 002 A	2 di 2
51	<a href="#">CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO - TAV. 3/4</a>	1:5.000	L343 00 R 22 N5 AH 0 0 0 1 003 A	2 di 2
52	<a href="#">CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO - TAV. 4/4</a>	1:5.000	L343 00 R 22 N5 AH 0 0 0 1 004 A	2 di 2
53	<a href="#">SCHEDE E TABELLE DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE</a>	-	L343 00 R 22 SH AH 0 0 0 1 001 A	2 di 2