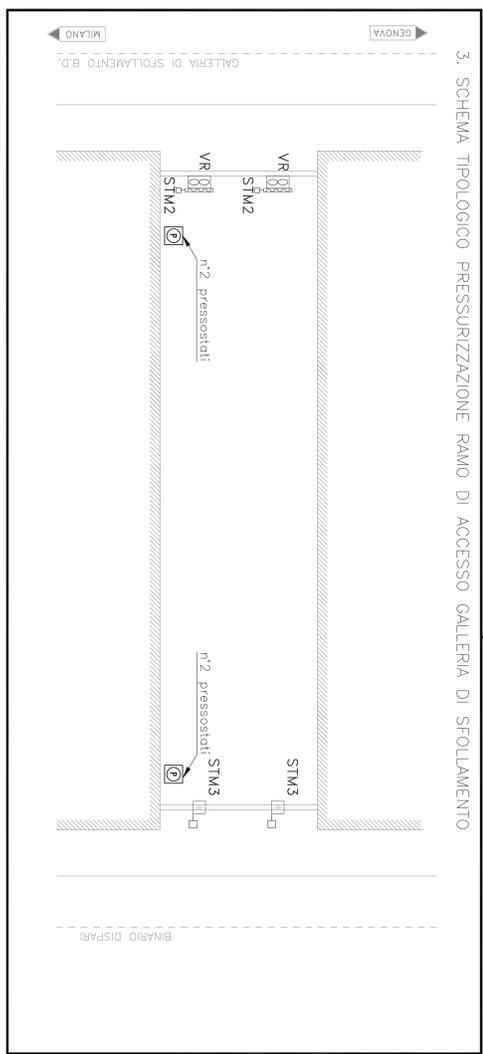
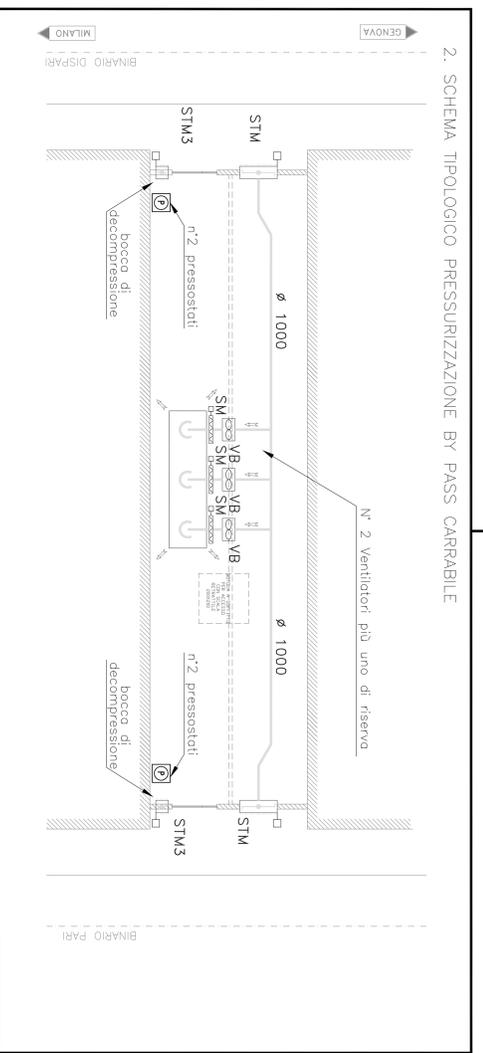
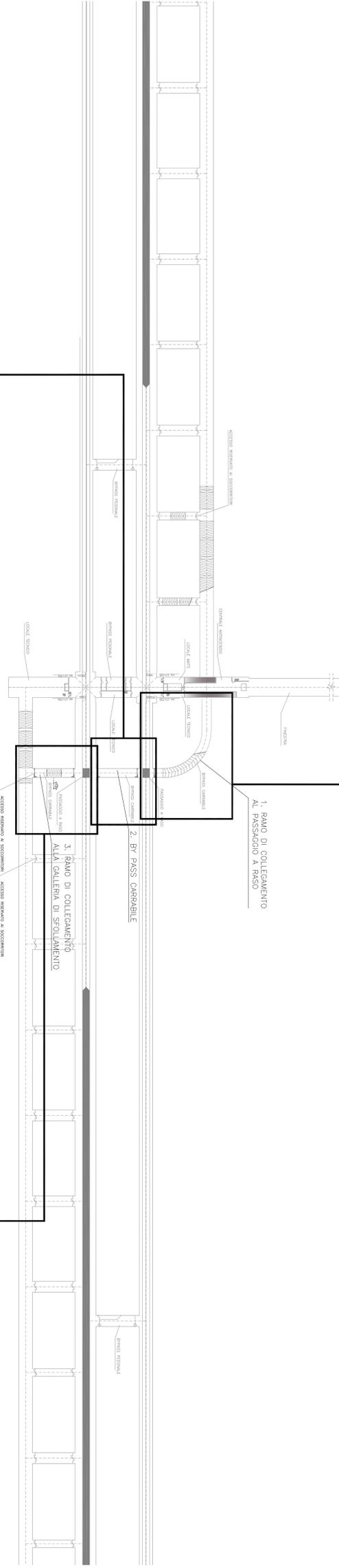


PLANIMETRIA SCHEMATICA P.F. +1.00



LEGENDA

VP	VENTILATORE AZIONATO DA PRESSURIZZAZIONE RAMO DI COLLEGAMENTO PASSAGGIO A RASO - Spessore: 30, 40, 50, 60 mm - Spessore: 100, 120, 140 mm
SM1	SERBATOIA PER IL RACCOLTO DELL'ACQUA CON SERBATOIO PER IL RACCOLTO DELL'ACQUA - Spessore: 100, 120, 140 mm - Spessore: 100, 120, 140 mm
GA	GALLERIA GALLERIA LINEA B.P. 1400 mm
GM	GRUPPO DI MANIPOLAZIONE 1000/1000 mm
VB	VENTILATORE AZIONATO DA PRESSURIZZAZIONE BY PASS CARRIBILE - Spessore: 100, 120, 140 mm - Spessore: 100, 120, 140 mm
SM	SERBATOIA PER IL RACCOLTO DELL'ACQUA CON SERBATOIO PER IL RACCOLTO DELL'ACQUA - Spessore: 100, 120, 140 mm - Spessore: 100, 120, 140 mm
STM	SERBATOIA PER IL RACCOLTO DELL'ACQUA CON SERBATOIO PER IL RACCOLTO DELL'ACQUA - Spessore: 100, 120, 140 mm - Spessore: 100, 120, 140 mm
STM2	SERBATOIA PER IL RACCOLTO DELL'ACQUA CON SERBATOIO PER IL RACCOLTO DELL'ACQUA - Spessore: 100, 120, 140 mm - Spessore: 100, 120, 140 mm
STM3	SERBATOIA PER IL RACCOLTO DELL'ACQUA CON SERBATOIO PER IL RACCOLTO DELL'ACQUA - Spessore: 100, 120, 140 mm - Spessore: 100, 120, 140 mm
VR	VENTILATORE AZIONATO DA PRESSURIZZAZIONE RAMO DI ACCESSO GALLERIA DI SFOLLAMENTO - Spessore: 100, 120, 140 mm - Spessore: 100, 120, 140 mm

COMITENTE:

ALTA SUPEREGIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GOM

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTO_BSTIPAZIONE_PUMI

AREA DI SICUREZZA VALLEMANE

IMPIANTO DI ESTRAZIONE PUMI

SCHEMA FUNZIONALE CONTROLLO PUMI PASSAGGIO A RASO

GENERAL CONTRACTOR: ITALFER S.p.A.

SCALE: -

CONFERMA	DATA	PRODOTTORE	DATA	REVISIONE	DATA
A3	01	D	CV	DX	A19
00	0				002
00	0				0

PRODOTTORE:

NO.	DATA	REVISIONE	DATA
001	1/10/2012	01	1/10/2012
002	1/10/2012	02	1/10/2012
003	1/10/2012	03	1/10/2012

REVISIONI:

NO.	DATA	REVISIONE	DATA
001	1/10/2012	01	1/10/2012
002	1/10/2012	02	1/10/2012
003	1/10/2012	03	1/10/2012

REVISIONI:

NO.	DATA	REVISIONE	DATA
001	1/10/2012	01	1/10/2012
002	1/10/2012	02	1/10/2012
003	1/10/2012	03	1/10/2012