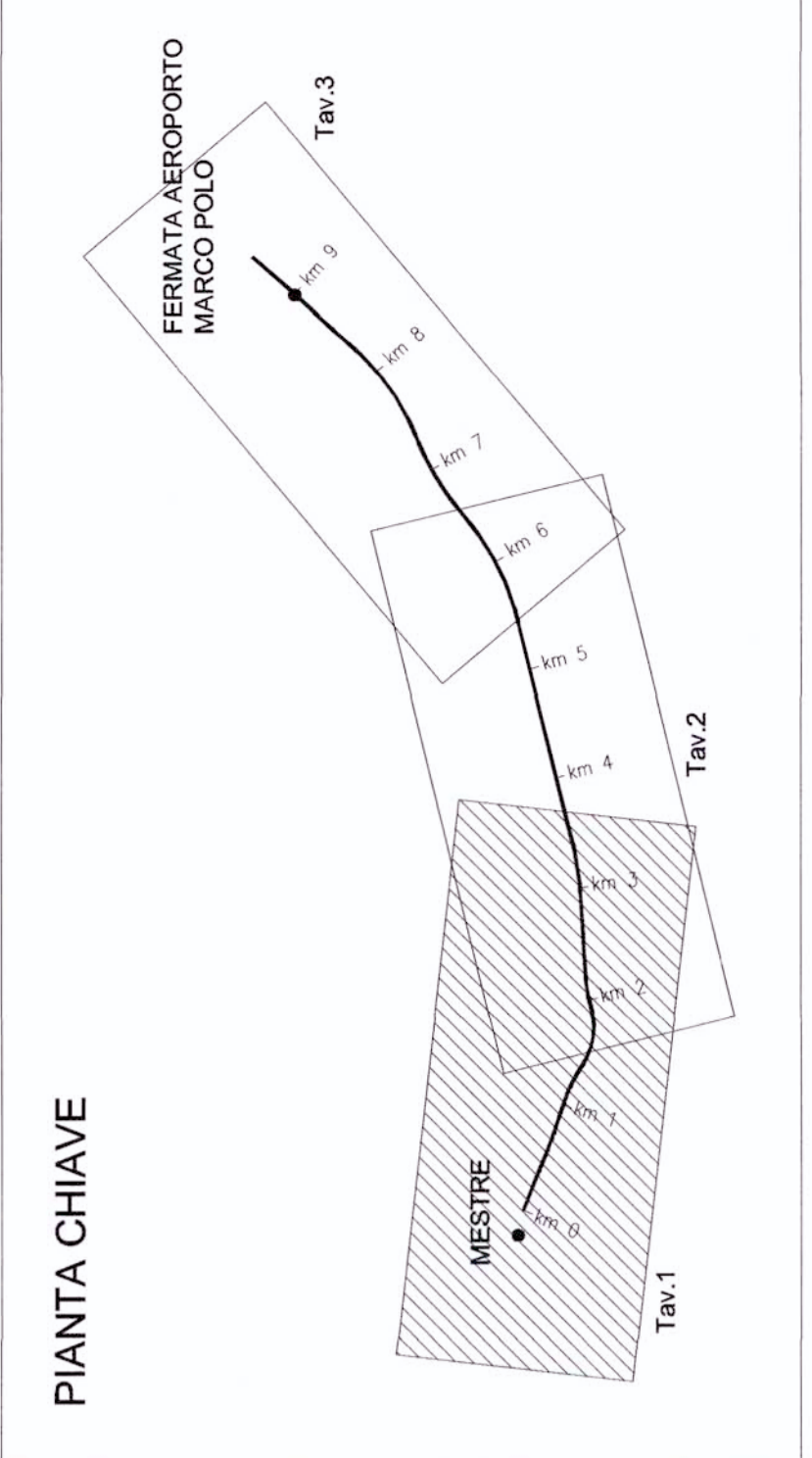


QUOTE TERRENO 1:500
 QUOTE PROGETTO 1:5000

QT. RIF. -50,000

NUMERO SEZIONI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	ETIMOMETRICHE	ANDAMENTO PLANIMETRICO
1	2.792	2.782	0.000	0.000	0.000	0+000,000
2	2.841	2.817	49.000	49.000	0.000	0+049,000
3	2.888	2.862	47.000	96.000	0.000	0+093,000
4	2.898	2.868	30.000	126.000	0.000	0+123,000
5	2.915	2.882	33.000	159.000	0.000	0+156,000
6	2.927	2.887	32.000	191.000	0.000	0+188,000
7	2.944	2.894	33.000	224.000	0.000	0+221,000
8	2.977	2.927	53.000	277.000	0.000	0+274,000
9	3.007	2.956	51.000	328.000	0.000	0+325,000
10	3.017	2.966	51.000	379.000	0.000	0+376,000
11	3.028	2.977	51.000	430.000	0.000	0+427,000
12	3.039	2.988	51.000	481.000	0.000	0+478,000
13	3.050	2.999	51.000	532.000	0.000	0+529,000
14	3.061	3.010	51.000	583.000	0.000	0+580,000
15	3.072	3.021	51.000	634.000	0.000	0+631,000
16	3.083	3.032	51.000	685.000	0.000	0+682,000
17	3.094	3.043	51.000	736.000	0.000	0+733,000
18	3.105	3.054	51.000	787.000	0.000	0+784,000
19	3.116	3.065	51.000	838.000	0.000	0+835,000
20	3.127	3.076	51.000	889.000	0.000	0+886,000
21	3.138	3.087	51.000	940.000	0.000	0+937,000
22	3.149	3.098	51.000	991.000	0.000	0+988,000
23	3.160	3.109	51.000	1.042.000	0.000	0+1.039,000
24	3.171	3.120	51.000	1.093.000	0.000	0+1.090,000
25	3.182	3.131	51.000	1.144.000	0.000	0+1.141,000
26	3.193	3.142	51.000	1.195.000	0.000	0+1.192,000
27	3.204	3.153	51.000	1.246.000	0.000	0+1.243,000
28	3.215	3.164	51.000	1.297.000	0.000	0+1.294,000
29	3.226	3.175	51.000	1.348.000	0.000	0+1.345,000
30	3.237	3.186	51.000	1.399.000	0.000	0+1.396,000
31	3.248	3.197	51.000	1.450.000	0.000	0+1.447,000
32	3.259	3.208	51.000	1.501.000	0.000	0+1.498,000
33	3.270	3.219	51.000	1.552.000	0.000	0+1.549,000
34	3.281	3.230	51.000	1.603.000	0.000	0+1.600,000
35	3.292	3.241	51.000	1.654.000	0.000	0+1.651,000
36	3.303	3.252	51.000	1.705.000	0.000	0+1.702,000
37	3.314	3.263	51.000	1.756.000	0.000	0+1.753,000
38	3.325	3.274	51.000	1.807.000	0.000	0+1.804,000
39	3.336	3.285	51.000	1.858.000	0.000	0+1.855,000
40	3.347	3.296	51.000	1.909.000	0.000	0+1.906,000
41	3.358	3.307	51.000	1.960.000	0.000	0+1.957,000
42	3.369	3.318	51.000	2.011.000	0.000	0+2.008,000
43	3.380	3.329	51.000	2.062.000	0.000	0+2.059,000
44	3.391	3.340	51.000	2.113.000	0.000	0+2.110,000
45	3.402	3.351	51.000	2.164.000	0.000	0+2.161,000
46	3.413	3.362	51.000	2.215.000	0.000	0+2.212,000
47	3.424	3.373	51.000	2.266.000	0.000	0+2.263,000
48	3.435	3.384	51.000	2.317.000	0.000	0+2.314,000
49	3.446	3.395	51.000	2.368.000	0.000	0+2.365,000
50	3.457	3.406	51.000	2.419.000	0.000	0+2.416,000
51	3.468	3.417	51.000	2.470.000	0.000	0+2.467,000
52	3.479	3.428	51.000	2.521.000	0.000	0+2.518,000
53	3.490	3.439	51.000	2.572.000	0.000	0+2.569,000
54	3.501	3.450	51.000	2.623.000	0.000	0+2.620,000
55	3.512	3.461	51.000	2.674.000	0.000	0+2.671,000
56	3.523	3.472	51.000	2.725.000	0.000	0+2.722,000
57	3.534	3.483	51.000	2.776.000	0.000	0+2.773,000
58	3.545	3.494	51.000	2.827.000	0.000	0+2.824,000
59	3.556	3.505	51.000	2.878.000	0.000	0+2.875,000
60	3.567	3.516	51.000	2.929.000	0.000	0+2.926,000
61	3.578	3.527	51.000	2.980.000	0.000	0+2.977,000
62	3.589	3.538	51.000	3.031.000	0.000	0+3.028,000
63	3.600	3.549	51.000	3.082.000	0.000	0+3.079,000
64	3.611	3.560	51.000	3.133.000	0.000	0+3.130,000
65	3.622	3.571	51.000	3.184.000	0.000	0+3.181,000
66	3.633	3.582	51.000	3.235.000	0.000	0+3.232,000
67	3.644	3.593	51.000	3.286.000	0.000	0+3.283,000
68	3.655	3.604	51.000	3.337.000	0.000	0+3.334,000
69	3.666	3.615	51.000	3.388.000	0.000	0+3.385,000
70	3.677	3.626	51.000	3.439.000	0.000	0+3.436,000
71	3.688	3.637	51.000	3.490.000	0.000	0+3.487,000
72	3.699	3.648	51.000	3.541.000	0.000	0+3.538,000
73	3.710	3.659	51.000	3.592.000	0.000	0+3.589,000
74	3.721	3.670	51.000	3.643.000	0.000	0+3.640,000
75	3.732	3.681	51.000	3.694.000	0.000	0+3.691,000
76	3.743	3.692	51.000	3.745.000	0.000	0+3.742,000
77	3.754	3.703	51.000	3.796.000	0.000	0+3.793,000
78	3.765	3.714	51.000	3.847.000	0.000	0+3.844,000
79	3.776	3.725	51.000	3.898.000	0.000	0+3.895,000
80	3.787	3.736	51.000	3.949.000	0.000	0+3.946,000
81	3.798	3.747	51.000	3.999.000	0.000	0+3.997,000
82	3.809	3.758	51.000	4.050.000	0.000	0+4.048,000
83	3.820	3.769	51.000	4.101.000	0.000	0+4.099,000
84	3.831	3.780	51.000	4.152.000	0.000	0+4.150,000
85	3.842	3.791	51.000	4.203.000	0.000	0+4.201,000
86	3.853	3.802	51.000	4.254.000	0.000	0+4.252,000
87	3.864	3.813	51.000	4.305.000	0.000	0+4.303,000
88	3.875	3.824	51.000	4.356.000	0.000	0+4.354,000
89	3.886	3.835	51.000	4.407.000	0.000	0+4.405,000
90	3.897	3.846	51.000	4.458.000	0.000	0+4.456,000
91	3.908	3.857	51.000	4.509.000	0.000	0+4.507,000
92	3.919	3.868	51.000	4.560.000	0.000	0+4.558,000
93	3.930	3.879	51.000	4.611.000	0.000	0+4.609,000
94	3.941	3.890	51.000	4.662.000	0.000	0+4.660,000
95	3.952	3.901	51.000	4.713.000	0.000	0+4.711,000
96	3.963	3.912	51.000	4.764.000	0.000	0+4.762,000
97	3.974	3.923	51.000	4.815.000	0.000	0+4.813,000
98	3.985	3.934	51.000	4.866.000	0.000	0+4.864,000
99	3.996	3.945	51.000	4.917.000	0.000	0+4.915,000
100	4.007	3.956	51.000	4.968.000	0.000	0+4.966,000



COMMITENTE: **RFI** - **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**
 PROGETTAZIONE: **ITALFERR** - **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**
U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA
PROGETTO PRELIMINARE
NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA-TRIESTE
TRATTA MESTRE - AEROPORTO MARCO POLO
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
PLANIMETRIA E PROFILI DI PROGETTO - TAV. 1/3

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO.DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROG. REV.
L343 00 R 22 P5 SA000G 001 A

SCALA: **1 : 5.000**

Rev.	Descrizione	Realizzato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva								

File: L34300R22P5SA000001A.dwg
 AutoCAD 2010
 1/3