



NUMERO SEZIONE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI	PROGRESSIVE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	ETTOMETRICHE	KILOMETRICHE
16+800.00	725.24	824.97				800	KM 17
16+850.00	692.00	825.176				1690	
16+900.00	671.548	825.756				1700	KM 18
16+950.00	665.805	826.335				1710	
17+000.00	655.146	826.915				1720	KM 19
17+050.00	637.229	827.494				1730	
17+100.00	629.924	828.074				1740	KM 20
17+150.00	615.325	828.653				1750	
17+200.00	602.801	829.233				1760	KM 21
17+250.00	586.306	829.812				1770	
17+300.00	571.173	830.392				1780	
17+350.00	558.074	830.972				1790	
17+400.00	548.076	831.551				1800	
17+450.00	540.103	832.131				1810	
17+500.00	529.584	832.709				1820	
17+550.00	513.831	833.289				1830	
17+600.00	501.545	833.868				1840	
17+650.00	479.175	834.448				1850	
17+700.00	464.007	835.027				1860	
17+750.00	454.967	835.607				1870	
17+800.00	447.914	836.186				1880	
17+850.00	439.028	836.766				1890	
17+900.00	430.359	837.345				1900	
17+950.00	420.646	837.924				1910	
18+000.00	410.778	838.504				1920	
18+050.00	402.842	839.083				1930	
18+100.00	408.834	839.663				1940	
18+150.00	403.779	840.242				1950	
18+200.00	405.945	840.822				1960	
18+250.00	406.881	841.401				1970	
18+300.00	407.966	841.981				1980	
18+350.00	407.105	842.560				1990	
18+400.00	402.702	843.140				2000	
18+450.00	405.993	843.719				2010	
18+500.00	400.371	844.298				2020	
18+550.00	402.049	844.878				2030	
18+600.00	405.783	845.457				2040	
18+650.00	403.333	846.037				2050	
18+700.00	406.653	846.616				2060	
18+750.00	501.359	847.196				2070	
18+800.00	506.309	847.775				2080	
18+850.00	506.644	848.354				2090	
18+900.00	503.168	848.933				2100	
18+950.00	502.357	849.513				2110	
19+000.00	508.826	849.514				2120	
19+050.00	507.793	850.093				2130	
19+100.00	503.542	850.672				2140	
19+150.00	508.290	851.251				2150	
19+200.00	496.628	851.831				2160	
19+250.00	494.458	852.410				2170	
19+300.00	490.316	852.989				2180	
19+350.00	482.250	853.568				2190	
19+400.00	463.987	854.147				2200	
19+450.00	452.204	854.726				2210	
19+500.00	472.770	855.305				2220	
19+550.00	485.466	855.884				2230	
19+600.00	497.282	856.463				2240	
19+650.00	505.903	857.042				2250	
19+700.00	508.870	857.621				2260	
19+750.00	509.108	858.200				2270	
19+800.00	508.193	858.779				2280	
19+850.00	607.660	859.358				2290	
19+900.00	603.945	859.937				2300	
19+950.00	639.461	860.516				2310	
20+000.00	648.252	861.095				2320	
20+050.00	633.050	861.674				2330	
20+100.00	607.743	862.253				2340	
20+150.00	594.403	862.832				2350	
20+200.00	569.050	863.411				2360	
20+250.00	550.143	863.990				2370	
20+300.00	546.237	864.569				2380	
20+350.00	554.451	865.148				2390	
20+400.00	558.803	865.727				2400	
20+450.00	538.505	866.306				2410	
20+500.00	527.326	866.885				2420	
20+550.00	503.849	867.464				2430	
20+600.00	503.884	868.043				2440	
20+650.00	491.489	868.622				2450	
20+700.00	488.685	869.201				2460	
20+750.00	483.441	869.780				2470	
20+800.00	456.901	870.359				2480	
20+850.00	475.315	870.938				2490	
20+900.00	508.316	871.517				2500	
21+000.00	523.251	872.096				2510	
21+050.00	543.627	872.675				2520	
21+100.00	567.246	873.254				2530	
21+150.00	589.066	873.833				2540	
21+200.00	598.562	874.412				2550	

ELABORATO DA MAIRE ENGINEERING
già FIAT ENGINEERING

COMMITTENTE: **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **COIV**
Consorzio Costruttori Integrati Valico

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

Tracciato ferroviario
Profilo Longitudinale da km 16+800 a km 21+200

GENERAL CONTRACTOR Cociv		ITALFERR S.p.A.		SCALA: 1:5000/500				
CONMESSA		LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301		00	D	CV	F5	CS000X	005	E
Rev.	Descrizione variazione	Budato	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	PROGETTISTA
800	EMIS. EX ART. 4 D.Lgs. 190/02	M.E.	15/06/05	PM	15/06/05	PM	15/06/05	
800	Adeguamento sicurezza in galleria	Ing. A. Rivelli	16/09/12	Ing. P. Ciliberto	20/03/2012	Ing. F. Pignani	23/03/2012	