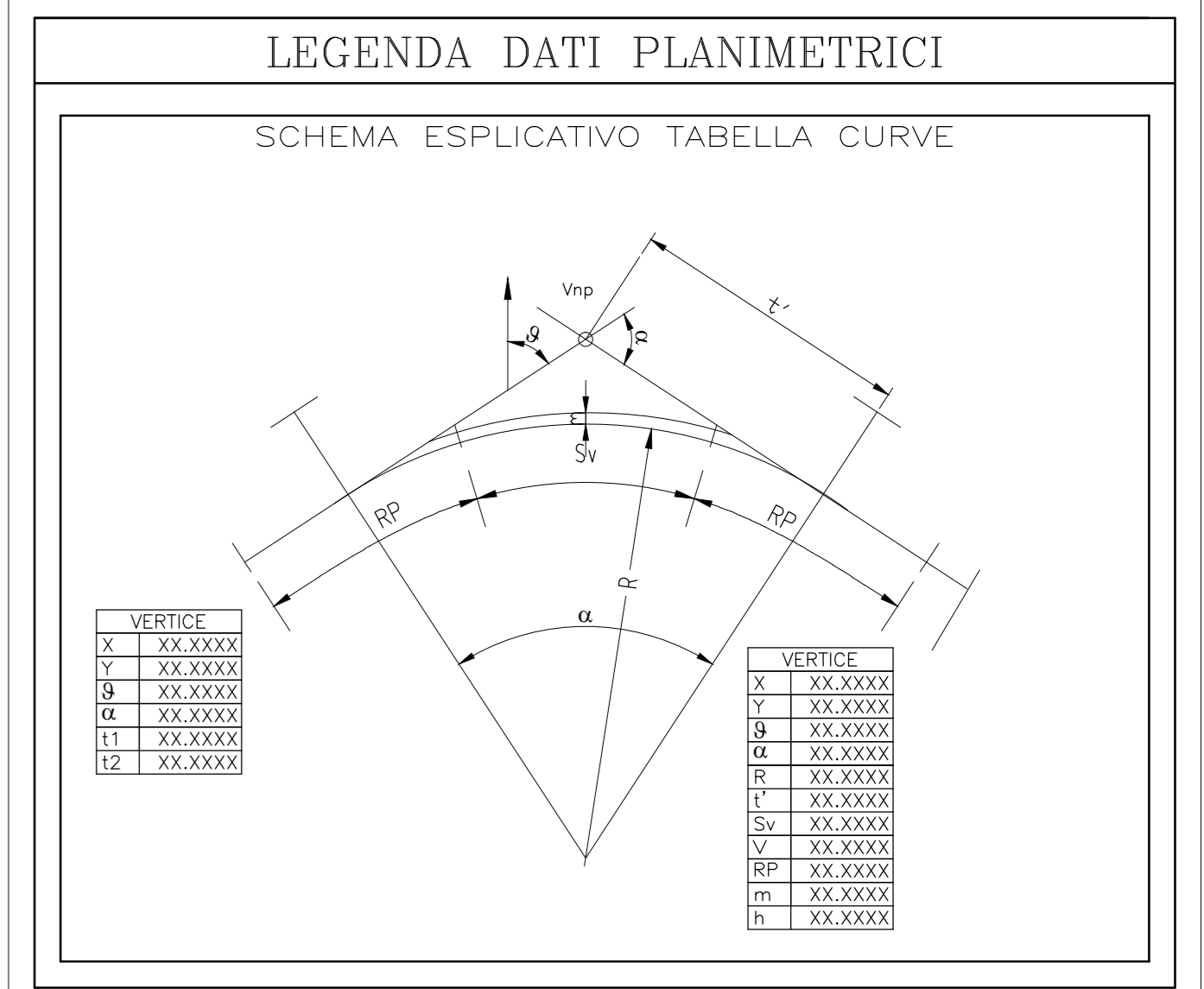
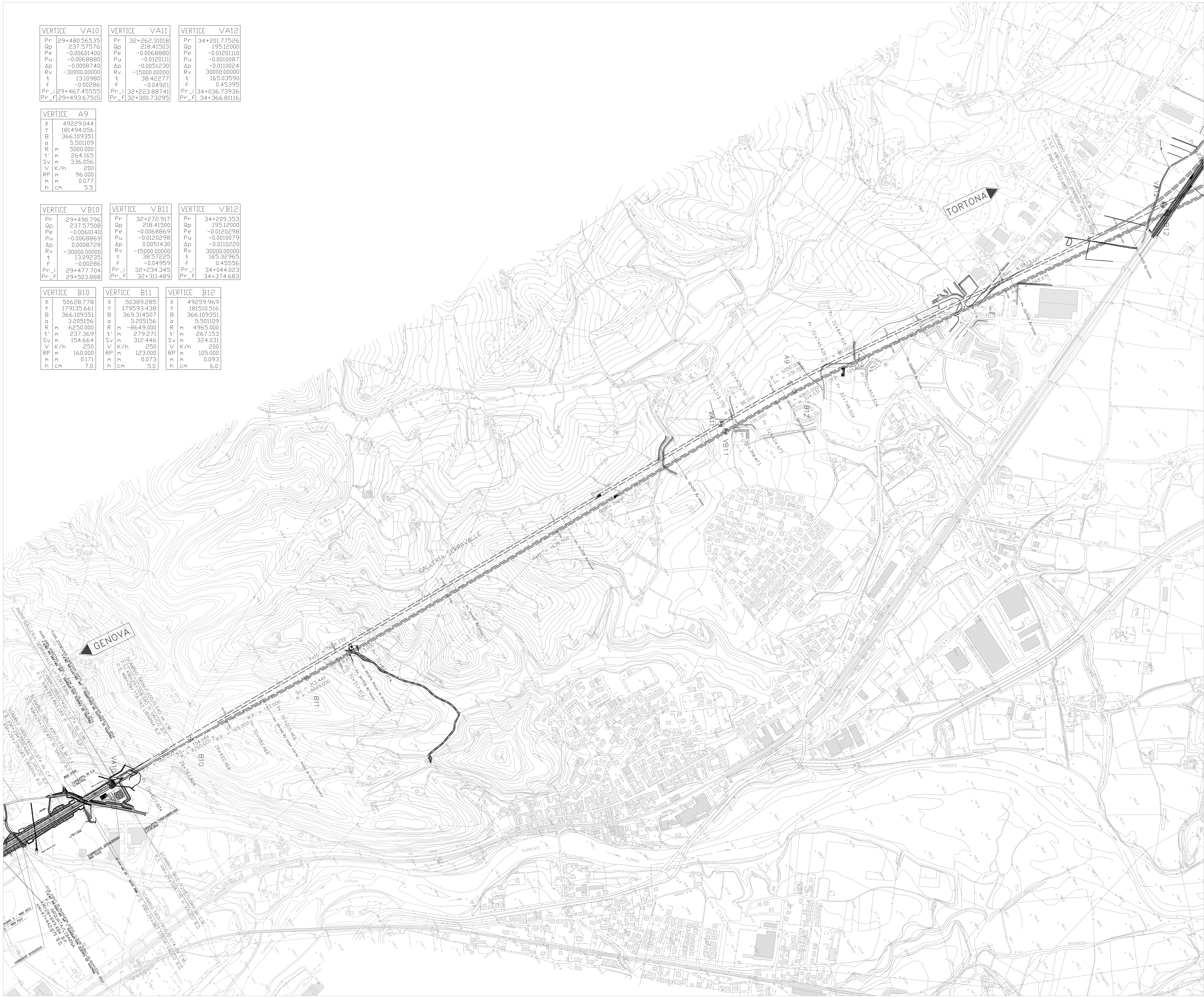


VERTICE	VA10	VERTICE	VA11	VERTICE	VA12
Pr	29+480.56535	Pr	32+262.31018	Pr	34+201.77526
Op	237.57576	Op	218.41503	Op	195.12000
Pe	-0.00601400	Pe	-0.0068880	Pe	-0.0120110
Pu	-0.0068880	Pu	-0.0120111	Pu	-0.0010087
Ap	-0.0008740	Ap	-0.0051230	Ap	-0.0110024
Rv	-30000.00000	Rv	-15000.00000	Rv	30000.00000
t	13.10980	t	38.42277	t	165.03590
f	-0.00286	f	-0.04921	f	0.45395
Pr_l	29+467.45555	Pr_l	32+223.88741	Pr_l	34+036.73936
Pr_f	29+493.67515	Pr_f	32+300.73295	Pr_f	34+366.81116

VERTICE	A9
X	49229.044
Y	181494.056
θ	366.109351
a	5.501109
R	5000.000
t'	264.165
Sv	336.056
V	200
K/h	96.000
m	0.777
h	5.5

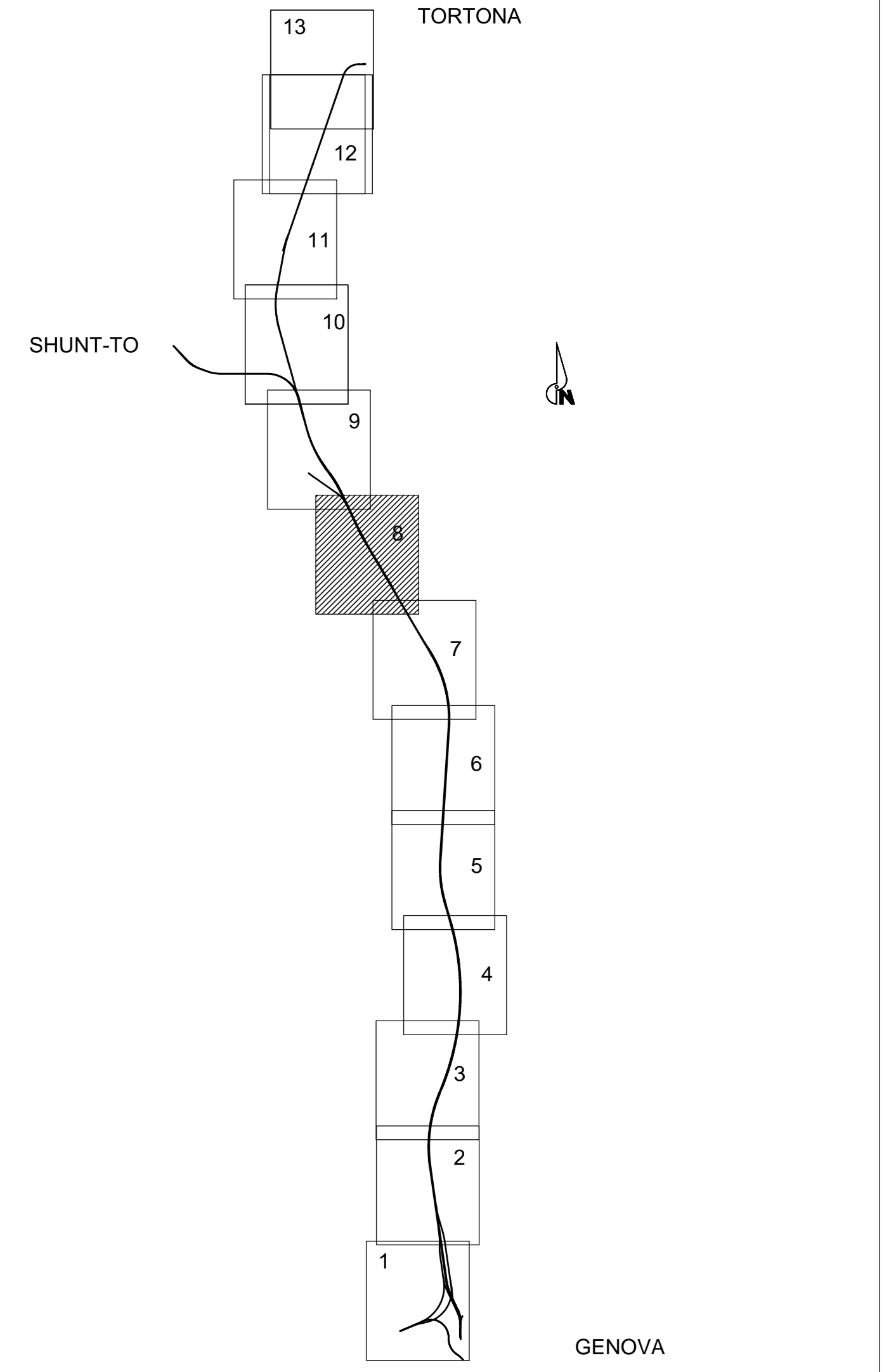
VERTICE	VB10	VERTICE	VB11	VERTICE	VB12
Pr	29+490.796	Pr	32+272.917	Pr	34+209.353
Op	237.57508	Op	218.41500	Op	195.12000
Pe	-0.0060140	Pe	-0.0068869	Pe	-0.0120198
Pu	-0.0068869	Pu	-0.0120298	Pu	-0.0010079
Ap	0.0008728	Ap	0.0051430	Ap	-0.0110220
Rv	-30000.00000	Rv	-15000.00000	Rv	30000.00000
t	13.09235	t	38.57225	t	165.32965
f	-0.00286	f	-0.04959	f	0.45356
Pr_l	29+477.704	Pr_l	32+234.345	Pr_l	34+044.023
Pr_f	29+503.888	Pr_f	32+311.489	Pr_f	34+374.683

VERTICE	B10	VERTICE	B11	VERTICE	B12
X	50628.778	X	50389.285	X	49259.969
Y	179135.661	Y	179593.438	Y	181510.516
θ	366.109351	θ	369.314507	θ	366.109351
a	3.205156	a	3.205156	a	5.501109
R	6250.000	R	8649.000	R	4965.000
t'	237.369	t'	279.271	t'	267.153
Sv	154.664	Sv	312.446	Sv	324.031
V	250	V	250	V	200
K/h	160.000	K/h	123.000	K/h	105.000
RP	0.171	RP	0.073	RP	0.093
m	0.171	m	0.073	m	0.093
h	7.0	h	5.0	h	6.0



LEGENDA

Vp=VERTICE PLANIMETRICO
 X = COORDINATA X (celerimetrica)
 Y = COORDINATA Y (celerimetrica)
 α = ANGOLO DI DIREZIONE (DIREZIONE D'ENTRATA) [cc]
 μ = ANGOLO AL CENTRO [cc]
 R = RAGGIO DEFINITIVO [m]
 t' = TANGENTE CALCOLATA CON RAGGIO PRIMITIVO [m]
 Sv = SVILUPPO CURVA CIRCOLARE PRIMO DI RACCORDI PARABOLICI [m]
 V = VELOCITA' DI PROGETTO [Km/h]
 RP = LUNGHEZZA DEL RACCORDO PARABOLICO [m]
 m = SCOSTAMENTO DAL RAGGIO DI PROGETTO [m]
 h = SOPRAELEVAZIONE [cm]



COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Collegamenti Integrati Valchi

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO DEFINITIVO

Tracciato ferroviario
 Planimetria da km 29+000 a km 34+400
 Tau: 8

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	SCALA:
		1:5000
Comprova		
DATA: 20/03/2012		

CONVENSA	LOTTO	FASE	BLT	TIPO DOC.	OPERA/DESCRIZIONE	PROGR	REV.
A301	00	D	CV	P5	CS000X	034	E

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	PROGETTISTA
C.00	Integrazione rilievo	COCIV	31/01/08	M.Maffei	31/01/08	E. Olivieri	31/01/08	
E00	Adeguamento scostamenti in galleria	Ing.A. Rivetti	18/03/2012	Ing.F. Cilibe	30/03/2012	Ing.F. Pignari	23/03/2012	

PROGETTAZIONE

Nome File: A301-00-CV-P5-CS00-0X-034-E
 CUP: H10R0000000000