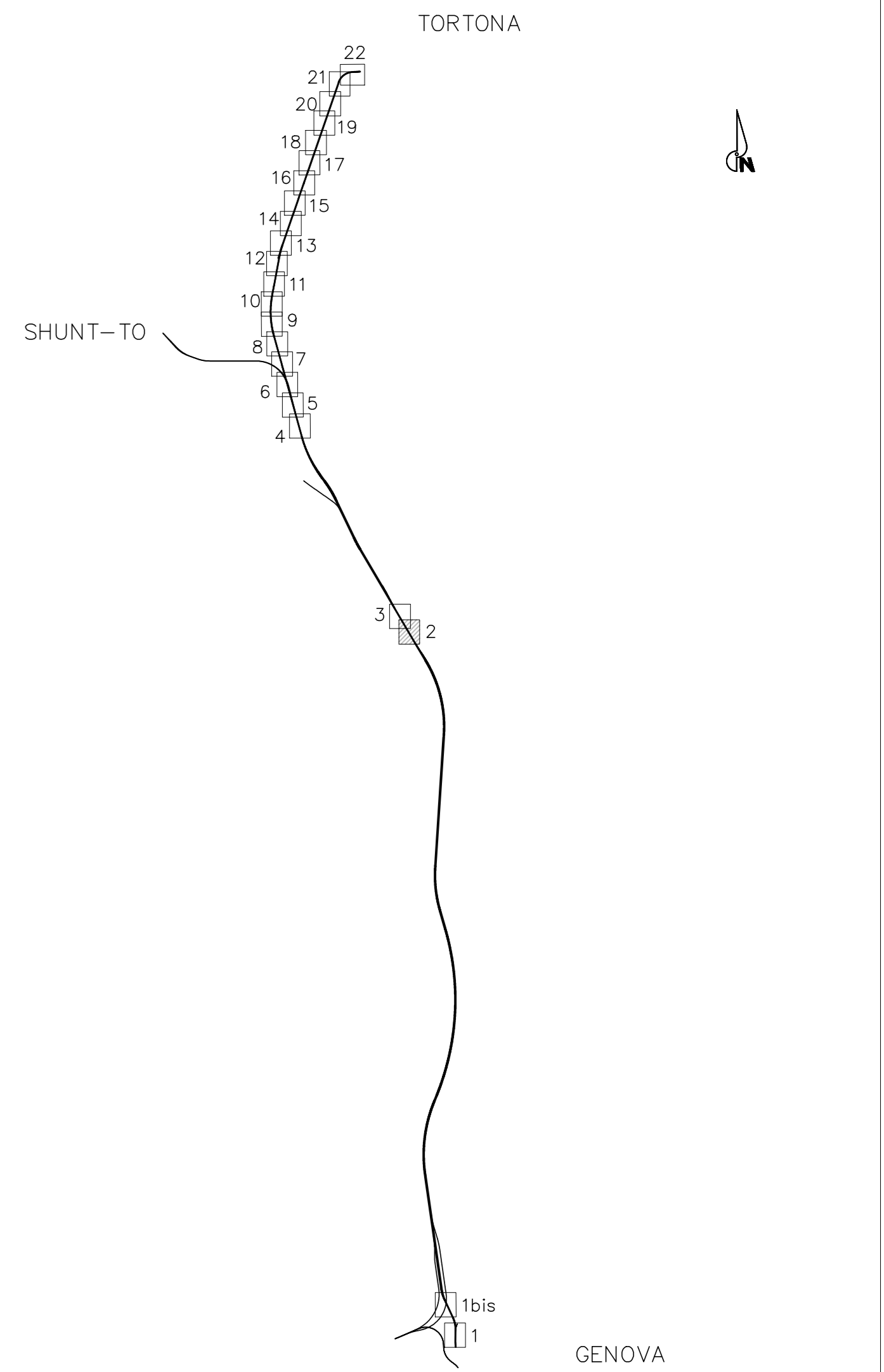


COD. BARRIERA	km INIZIO	km FINE	LUNGHEZZA [m]	ALTEZZA [m]
BT2p1	28+464	29+504	1148.00	5.00
BT2d1	28+443	29+483	1110.00	4.00

LEGENDA	
	ETTOMETRICA
	CHILOMETRICA
	RECINZIONE FERROVIARIA (vedi particolari costruttivi)
	CANCELLI DI ACCESSO ALLO STRADELLO P.S. A DUE ANTE
	FOSSE DI GUARDIA IN TERRA
	FOSSE DI GUARDIA RIVESTITI IN C.A.



**COMMITTENTE:** **RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**ALTA Sorveglianza:** **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**GENERAL CONTRACTOR:** **COCIV**  
Consorzio Collegamenti Integrati Valchi

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

**TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

*Tracciato ferroviario*  
Planimetria da Km 28+200 a Km 29+050  
Tav. 2

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>	<b>ITALFERR S.p.A.</b>	<b>SCALA:</b>
		1:1000

CONVESSA	LOTTO	FASE	BLT	TIPO DOC.	OPERA/DESCRIZIONE	PROGR	REV.
A301	00	D	CV	P7	CS000X	102	E

Rev.	Descrizione emissione	Stadio	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	PROGETTISTA
000	Struttura MIT su PD	GEOMETRICAL	26/05/08	MAMMONE	26/05/08	F. GIULIANI	26/05/08	
001	Adeguamento sicurezza in galleria	Ing.A. Rivelli	14/02/12	Ing.F. Giliberto	20/02/12	Ing.F. Pignoni	23/03/12	

**Nome File:** A301-00-CV-P7-C348-04-r02\_200  
C.F.P. 10-10000000000000000000