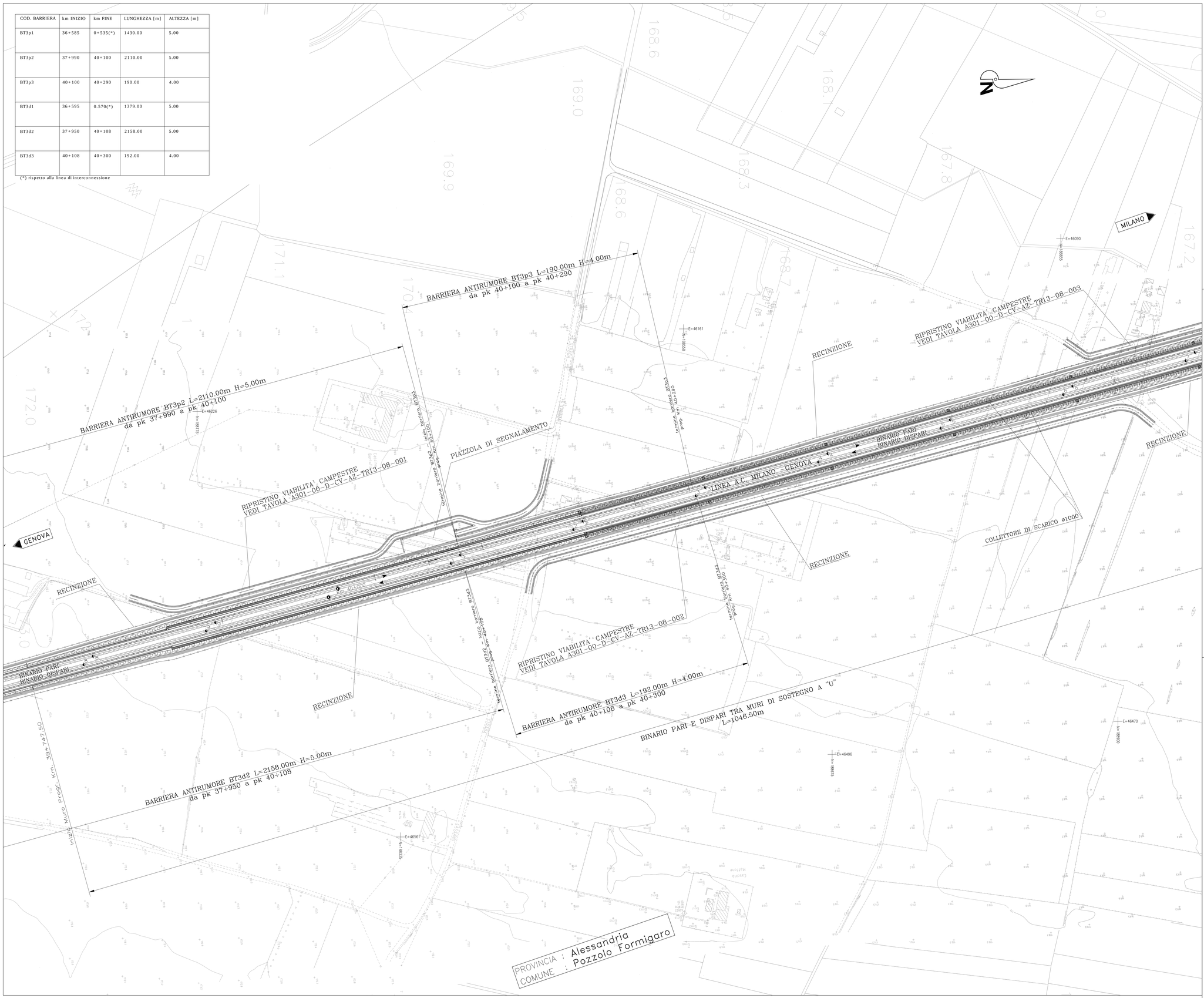
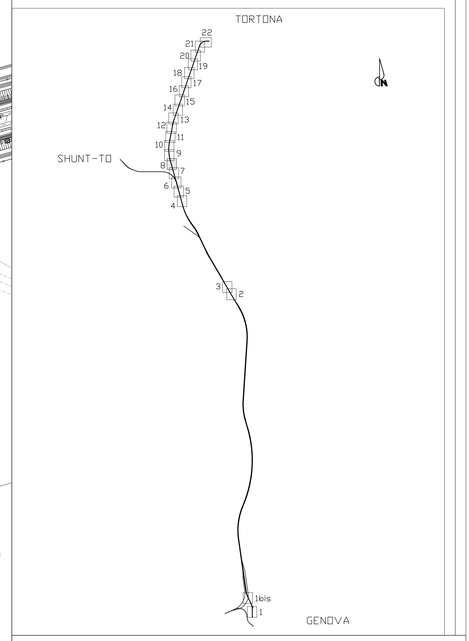
COD. BARRIERA	km INIZIO	km FINE	LUNGHEZZA [m]	ALTEZZA [m]
BT3p1	36+585	0+535(*)	1430.00	5.00
BT3p2	37+990	40+100	2110.00	5.00
BT3p3	40+100	40+290	190.00	4.00
BT3d1	36+595	0.570(*)	1379.00	5.00
BT3d2	37+950	40+108	2158.00	5.00
BT3d3	40+108	40+300	192.00	4.00

(*) rispetto alla linea di interconnessione



LEGENDA

- ETTOMETRICA
- KM 1+000 CHILOMETRICA
- RECINZIONE FERROVIARIA (vedi particolari costruttivi)
- CANCELLO DI ACCESSO ALLO STRADELLO F.S. A DUE ANTE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV
Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

Tracciato ferroviario

Planimetria da Km 39+700 a Km 40+700

Tav. 8

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	SCALA:
Consorzio Cociv — Direttore Tecnico Ing. A. Lamberti — Data: 24/03/2012		1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	P7	CS0000X	108	E

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
		Cociv				E.Ghiaroni		
C 01	Revisione a seguito istruttoria ITF		31/03/06	M.Maffoni	31/03/06		31/03/06	
E00	Adeguamento sicurezza in galleria	Ing.A.Rinaldi	16/03/2012	Ing.F.Collo	20/03/2012	Ing.R.Pagani	23/03/2012	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO Ing. Rinaldo Pagani Settore Civile e Ambientale n. 19865

n. Elab.

Nome File: A301-00-D-CV-P7-CS00-00-108_E00

CUP: F81H92000000008