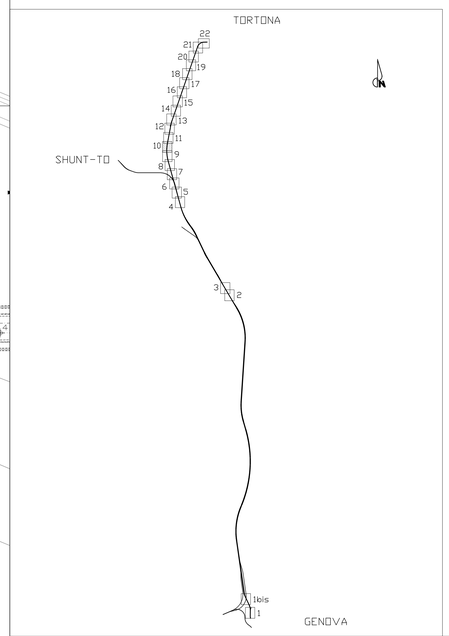
LEGENDA

1 / KM 1+000	ETTOMETRICA / CHILOMETRICA
	RECINZIONE FERROVIARIA (vedi particolari costruttivi)
	CANCELLO DI ACCESSO ALLO STRADELLO F.S. A DUE ANTE

TABELLA ARMAMENTO ANTI VIBRANTE

Tipologia Linea	Binario	Lunghezza tecnica da bonificare (m)	Progressiva della tratta oggetto di bonifica	
			Inizio	Fine
Galleria	P e D	50	42+225.000	42+275.000



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV
Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

Tracciato ferroviario

Planimetria da Km 41+500 a Km 42+400

Tav. 10

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	SCALA:
Consorzio Cociv, Project Manager, Dott. Ing. M. Lamberti, Data: 24/03/2012		1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	P7	CS0000X	110	E

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integrazione	Data	IL PROGETTISTA
C.01	Revisione a seguito istruttoria ITF	Cociv	31/03/06	M.Maffioni	31/03/06	E.Ghiaroni	31/03/06	
E00	Adeguamento sicurezza in galleria	Ing.A.Rinaldi	16/03/2012	Ing.F.Carlla	20/03/2012	Ing.E.Pagani	23/03/2012	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI BOLOGNA Ing. Enrico Pagani n. 5000 Settore A Ingegneria Civile e Ambientale

n. Elab.	Nome File: A301-00-D-CV-P7-CS00-00-X-10_E00
	CUP: F81H92000000008