

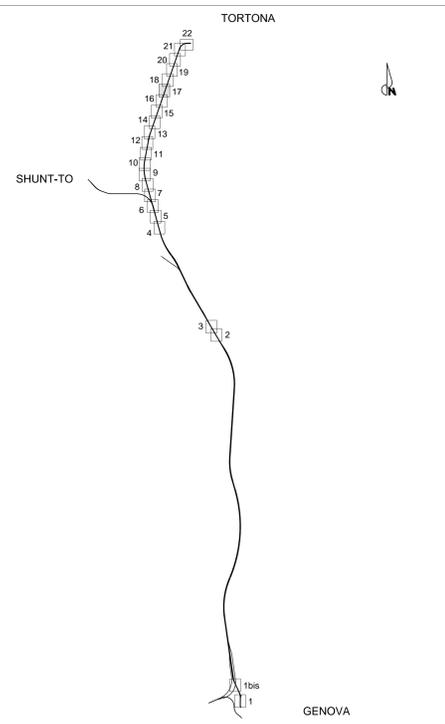
COD. BARRIERA	km INIZIO	km FINE	LUNGHEZZA (m)	ALTEZZA (m)
BT4p1	43+100	43+990	890.00	5.00
BT4p2	44+700	45+000	300.00	5.00
BT4p3	45+625	46+165	540.00	5.00
BT4p4	47+345	47+545	200.00	5.00
BT4d1	43.000	43+900	900.00	5.00
BT4d2	44+690	45.000	310.00	5.00
BT4d3	45+200	47+545	2.345	5.00
BT4d4	48+217	48+500	283.00	5.00

LEGENDA

	ETOMETRICA
	CHILOMETRICA
	RECINZIONE FERROVIARIA (vedi particolari contrapposti)
	CANCELLO DI ACCESSO ALLO STRADELLO P.S. A DUE ANTE

TABELLA ARMAMENTO ANTI VIBRANTE

Tipologia Linea	Binario	Lunghezza tecnica da specificare (m)	Progressiva della tratta oggetto di bonifica	
			Inizio	Fine
Rilevato	P e D	100	47+800.000	47+900.000



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza:
ITAFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR:
Cociv
 Contratti - Collaborazioni - Integrità - Valori

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO
Tracciato ferroviario
 Planimetria da Km 47+900 a Km 48+850
 Tav. 17

GENERAL CONTRACTOR Cociv		ITAFERR S.p.A.		SCALA: 1:1000
CONMESSA	LOTTO	FASE	BITE	TIPO DOC.
A301	00	D	CV	P7
OPERAZIONE		OPERA/DESCRIZIONE	PROGR.	REV.
Rev.	Descrizione operazione	Budato	Data	Verificato
C01	Adeguamento parti strutturali	Cociv	31/03/08	M.Maffei
E00	Adeguamento sicurezza in galleria	Ing.A. Rivelli	16/03/2012	Ing.F. Ciolek

