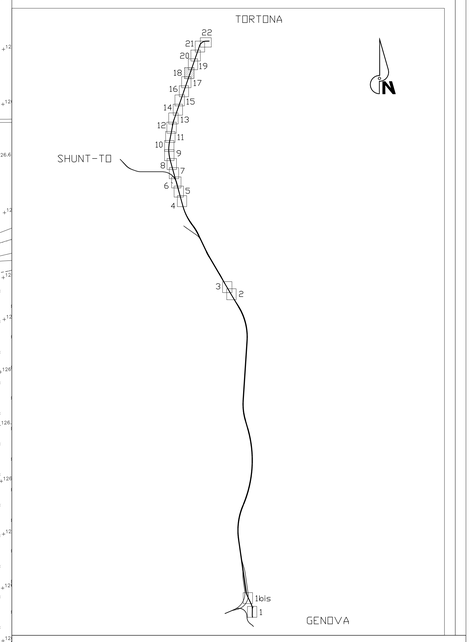
COD. BARRIERA	km INIZIO	km FINE	LUNGHEZZA [m]	ALTEZZA [m]	BINARIO
BT4p5	51+220	51+520	300.00	5.50	pari
BT4p9	51+520	51+950	430.00	5.50	pari
BT4p6	51+950	52+150	200.00	5.50	pari
BT4p7	52+150	52+215	65.00	5.50	pari
BT4d5	48.960	49+310	350.00	6.00	dispari
BT4d6	49.930	50+080	150.00	5.50	dispari
BT4d7	50+080	50+505	425.00	4.00	dispari
BT4d8	51+330	51+455	125.00	5.50	dispari
BT4d9	51+455	51+575	120.00	5.50	dispari
BT4d10	51+575	51+750	175.00	5.50	dispari

LEGENDA

- ETTOMETRICA
- KM 1+000 CHILOMETRICA
- RECINZIONE FERROVIARIA (vedi particolari costruttivi)
- CANCELLO DI ACCESSO ALLO STRADELLO F.S. A DUE ANTE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

Tracciato ferroviario

Planimetria da Km 48+850 a Km 49+800

Tav. 18

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	SCALA:
Consorzio Cociv Data: 26/03/2012		1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	P7	CS000X	118	E

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
C.01	Adeguamento parte idraulica	Cociv	31/03/06	M.Maffioni	31/03/06	E.Ghisilandi	31/03/06	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO Ing. Enrico Ghisilandi Settore Civile e Ambientale Sez. A N. 20120
E00	Adeguamento sicurezza in galleria	Ing.A.Rinaldi	16/03/2012	Ing.F.Cirillo	20/03/2012	Ing.E.Pagano	23/03/2012	

n. Elab.

Nome File: A301-00-D-CV-P7-CS00-0X-118_E00

CUP: F81H92000000008